

Mise à jour commerciale et opérationnelle T3 2022

« Un autre trimestre record pour NHOA grâce au stockage d'énergie couplé au déploiement florissant du réseau de recharge rapide pour véhicules électriques :

- Les ventes au 30 septembre ont atteint 100 millions d'euros au niveau du groupe, principalement grâce à une croissance de 28x d'une année sur l'autre dans le stockage d'énergie.
- Atlante a encore accéléré le déploiement de son infrastructure, avec désormais 1300 points de recharge rapide et ultra-rapide opérationnels et en construction en Europe du Sud, et un pipeline d'environ 2000 sites.

L'exécution du portefeuille de projets au troisième trimestre se déroule comme prévu sur les 4 continents, ce qui permet d'envisager un chiffre d'affaires 2022 dans la partie haute de la fourchette de guidance de 140-160 millions d'euros, malgré une montée en puissance plus lente que prévu dans l'e-Mobility.

L'augmentation continue du carnet de commandes et des prises de commandes de NHOA Energy, associée à un pipeline stable d'environ 1 milliard, donne visibilité sur la croissance 2023 bien au-delà du scénario macro-économique, confirmant le Energy Storage comme moteur de la croissance du Groupe », a commenté **Caralberto Guglielminotti, CEO du Groupe NHOA**.

Paris, 13 octobre 2022 – NHOA (NHOA.PA, anciennement Engie EPS) a le plaisir de publier la Mise à jour commerciale et opérationnelle T3 2022 non audité contenant les indicateurs de performance au 30 septembre 2022.

MISE À JOUR COMMERCIALE ET OPÉRATIONNELLE T3 2022		Notes	Données en	T3 2021	FY 2021	H1 2022	T3 2022	Var% vs 30 Sep 2021	Var% vs 30 Juin 2022																																																
 New horizons ahead.	Ventes Consolidées ⁽¹⁾		€m	11,7	32,9	82,2	99,8	+753%																																																	
	Liquidités et lignes de crédit disponibles ⁽²⁾	(1)	€m	49,0	151,0	151,7	113,4*		-25%																																																
* inclut l'impact de la conversion d'une ligne de crédit en espèces de 30 millions de dollars en une obligation dédiée pour soutenir la croissance du portefeuille de contrats de stockage d'énergie																																																									
PAR GLOBAL BUSINESS LINE		Notes	Données en	T3 2021	FY 2021	H1 2022	T3 2022	Var% vs 30 Sep 2021	Var% vs 30 Juin 2022																																																
 STORAGE	Ventes ⁽¹⁾		€m	3,1	15,9	73,0	88,4	+2.752%																																																	
	Carnet de commandes ⁽²⁾	(2)	€m	40	193	143	152		+7%																																																
	Prises de commandes sur 12 mois	(3)	€m	34	208	208	223		+7%																																																
	Capacité en ligne		MW	185	188	188	201		+7%																																																
	Projets en Développement ⁽⁴⁾	(4)	MWh	106	720	751	776		+3%																																																
	Pipeline	(5)	€m	833	764	1.031	984		-5%																																																
	Projets dans lesquels NHOA est présélectionnée		#	6	4	5	4		-1																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Notes</th> <th>Données en</th> <th>T3 2021</th> <th>FY 2021</th> <th>H1 2022</th> <th>T3 2022</th> <th>Var% vs 30 Sep 2021</th> <th>Var% vs 30 Juin 2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>€m</td> <td>8,6</td> <td>17,3</td> <td>11,0</td> <td>15,3</td> <td></td> <td>+39%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>€m</td> <td>8,6</td> <td>17,1</td> <td>9,1</td> <td>11,3</td> <td>+31%</td> <td>+23%</td> </tr> <tr> <td></td> <td># PoC</td> <td>7%</td> <td>18%</td> <td>17%</td> <td>16%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td># PoC</td> <td>11%</td> <td>40%</td> <td>50%</td> <td>43%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td># PoC</td> <td>1.750/semaine</td> <td>2.250/semaine</td> <td>2.750/semaine</td> <td>2.750/semaine</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Notes	Données en	T3 2021	FY 2021	H1 2022	T3 2022	Var% vs 30 Sep 2021	Var% vs 30 Juin 2022		€m	8,6	17,3	11,0	15,3		+39%		€m	8,6	17,1	9,1	11,3	+31%	+23%		# PoC	7%	18%	17%	16%				# PoC	11%	40%	50%	43%				# PoC	1.750/semaine	2.250/semaine	2.750/semaine	2.750/semaine		
Notes	Données en	T3 2021	FY 2021	H1 2022	T3 2022	Var% vs 30 Sep 2021	Var% vs 30 Juin 2022																																																		
	€m	8,6	17,3	11,0	15,3		+39%																																																		
	€m	8,6	17,1	9,1	11,3	+31%	+23%																																																		
	# PoC	7%	18%	17%	16%																																																				
	# PoC	11%	40%	50%	43%																																																				
	# PoC	1.750/semaine	2.250/semaine	2.750/semaine	2.750/semaine																																																				
 e-MOBILITY	Ventes brutes y compris inter-entreprises (Atlante) ⁽⁴⁾	(6)	€m	8,6	17,3	11,0	15,3		+39%																																																
	Ventes ⁽¹⁾	(7)	€m	8,6	17,1	9,1	11,3	+31%	+23%																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Notes</th> <th>Données en</th> <th>T3 2021</th> <th>FY 2021</th> <th>H1 2022</th> <th>T3 2022</th> <th>Var% vs 30 Sep 2021</th> <th>Var% vs 30 Juin 2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td># PoC</td> <td>7%</td> <td>18%</td> <td>17%</td> <td>16%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td># PoC</td> <td>11%</td> <td>40%</td> <td>50%</td> <td>43%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td># PoC</td> <td>1.750/semaine</td> <td>2.250/semaine</td> <td>2.750/semaine</td> <td>2.750/semaine</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Notes	Données en	T3 2021	FY 2021	H1 2022	T3 2022	Var% vs 30 Sep 2021	Var% vs 30 Juin 2022		# PoC	7%	18%	17%	16%				# PoC	11%	40%	50%	43%				# PoC	1.750/semaine	2.250/semaine	2.750/semaine	2.750/semaine																		
Notes	Données en	T3 2021	FY 2021	H1 2022	T3 2022	Var% vs 30 Sep 2021	Var% vs 30 Juin 2022																																																		
	# PoC	7%	18%	17%	16%																																																				
	# PoC	11%	40%	50%	43%																																																				
	# PoC	1.750/semaine	2.250/semaine	2.750/semaine	2.750/semaine																																																				
 INFRASTRUCTURE	Ventes ⁽¹⁾	(8)	€m	N/A	N/A	N/A	N/A																																																		
	Taux d'utilisation	(9)	%	N/A	N/A	N/A	N/A																																																		
	Sites & Micro-réseaux opérationnels et en construction		#	1	22	59	119		+60																																																
	Fastcharging PoC opérationnels et en construction		#	624	760	932	1.302		+370																																																
	Capacité des Micro-réseaux V2G opérationnels et en construction		MW	31	31	33	33		stable																																																
	Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent ⁽⁴⁾	(10)	MWh	32	32	34	34		stable																																																
	Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation dont en développement	(11) (12)	#	774 73	835 69	1.455 164	1.953 412		+498 +248																																																

[1] Les Ventes font référence au Chiffre d'affaires et autres revenus. Les Ventes T3 2022 font référence au Chiffre d'affaires et autres revenus (non audités) au 30 septembre 2022.

[2] Y compris dépôts en espèces et collatéral en espèces pour des garanties données sur des projets en cours d'exécution

[3] Les données publiées jusqu'au 4 octobre 2021 incluent aussi le Carnet de commandes e-Mobility. Dès la publication de la Mise à Jour Commerciale et Opérationnelle T3 2021, le Carnet de commandes est communiqué seulement pour la Global Business Line Storage

Notes sur la Mise à jour commerciale et opérationnelle T3 2022

(1) Les Liquidités et les lignes de crédit disponibles représentent les liquidités sur les comptes bancaires de NHOA, y compris les dépôts en espèces, et les lignes de crédit liquides approuvées et toujours disponibles à la date de référence. Une portion des liquidités est utilisée en tant que collatéral en espèces pour des garanties données sur des projets en cours d'exécution.

(2) Le Carnet de commandes représente le chiffre d'affaires estimé et autres revenus attribuables aux (i) bons de commandes reçus, aux contrats signés et aux projets sécurisés (qui représente 100 % du Carnet de commandes à présent), et (ii) contrats de Développement de Projets sécurisés par un CAE (contrat d'achat d'électricité) dont la valeur convenue est un prix au kWh d'électricité et une quantité de MW à installer (0 % du Carnet de commandes à présent). Lorsque l'exécution d'un contrat ou d'un projet a commencé, le montant enregistré en Carnet de commandes est calculé comme (A) le prix de transaction des bons de commande, des contrats ou des projets concernés sous (i) et (ii) ci-dessus, *moins* (B) le montant des revenus enregistrés, à la date de référence, conformément à la norme IFRS 15 (représentant le montant du prix de transaction affecté aux obligations de performance exécutées à la date de référence).

(3) Les Prises de commandes sur 12 mois représentent la valeur cumulée des bons de commandes, des contrats signés et des projets attribués au cours des 12 mois précédant la date de clôture concernée.

(4) Projets en développement est un indicateur représentant l'équivalent de capacité du Carnet de commandes, en termes de contrats d'approvisionnement clés en main ou EPC signés et donc sans compter les contrats de développement de projets associés à un contrat d'achat d'électricité (CAE), (voir Note (2)). A compter du 30 juin 2022, 5,6MWh relatifs au V2G Drosso ont été reclassés en Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent en Atlante, vu qu'Atlante a commencé la phase de construction (veuillez faire référence aussi à la note 10).

(5) Pipeline désigne l'estimation, à date, du montant des projets potentiels, appels d'offres et soumissions auxquels NHOA a décidé de participer ou de répondre. NHOA publiera tous les trimestres dans sa Mise à jour commerciale et opérationnelle le nombre de projets dans lesquels NHOA est officiellement présélectionnée.

(6) Les Ventes brutes y compris Inter-entreprises (Atlante) font référence au chiffre d'affaires enregistré par la Global Business Line e-Mobility en normes comptables italiennes, y compris les transactions commerciales inter-entreprises avec Atlante, qui ne figurent pas dans le chiffre d'affaires consolidé du groupe.

(7) Veuillez noter que le Carnet de commandes et les Prises de commandes ne sont pas calculés par NHOA au niveau de la Global Business Line e-Mobility, étant donné la forte corrélation entre les ventes de dispositifs de recharge (Point de Charge - « PoC ») et les ventes de véhicules électriques (« EV »), qui sont calculées via les indicateurs de performance du taux de conversion.

(8) Ventes Non Applicable pour cette Mise à jour commerciale et opérationnelle, car aucun chiffre d'affaires significatif n'est attendu pendant la phase de lancement d'Atlante (c'est-à-dire tout au long de 2022).

(9) Taux d'utilisation est calculé, sur la période de référence, comme le temps d'utilisation agrégés de tous PoC divisé par le temps agrégé de disponibilité du mêmes PoC, exprimé en pourcentage. Le Taux d'utilisation est Non Applicable pour cette Mise à jour commerciale et opérationnelle, et les premières données de Taux d'utilisation seront divulguées lorsqu'un seuil de matérialité de n.10 sites différents sera atteint (en service pendant au moins 6 mois).

(10) Veuillez noter que, les données en MWh représentent le Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent, c'est-à-dire la capacité maximale des batteries des services Vehicle-to-Grid qui peuvent être fournis par le réseau Atlante à la date de référence pertinente et incluent la partie du stockage stationnaire couplée à la technologie de recharge rapide dans n'importe quelle station de recharge Atlante ou Hub e-Mobility.

(11) Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation comprend le nombre total de sites, à la date de référence pertinente, qui sont activement recherchés après une activité de prospection et après une première sélection interne de faisabilité de haut niveau. À ce stade, la documentation contractuelle complète reste à finaliser et à signer, tous les permis requis n'ont pas encore été attribués et la construction n'a pas commencé.

(12) dont en développement, en étant une sous-catégorie du « Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation » comprend les sites pour lesquels une activité de faisabilité plus détaillée commence, y compris des discussions détaillées avec les propriétaires de sites et un échange de documentation. Pour les sites inclus dans la sous-catégorie « en développement », il y a un raisonnable degré de confiance qu'ils pourront être convertis en stations de recharge rapide dans les six prochains mois (soumis à interconnexion et délais de livraison des dispositifs).

Notes supplémentaires

Veuillez noter que les indicateurs « **Contrats sécurisés** » et « **Abonnements/Total PoC** » ne sont plus inclus en tant qu'indicateur de performance dans la Mise à jour commerciale et opérationnelle trimestrielle.

Comme annoncé le 14 juillet 2022, NHOA a été informé qu'ENGIE a notifié la Guam Power Authority du fait que les prix de 2019 ne sont plus viables dans les conditions actuelles du marché. Pour cette raison, considérant que les contrats sécurisés étaient presque entièrement représentés par l'appel d'offres attribué à Guam à ENGIE, ancien actionnaire majoritaire de NHOA, les contrats sécurisés ne sont plus inclus en tant qu'indicateur de performance.

Compte tenu des conditions actuelles du marché du secteur de l'énergie et de la volatilité des prix de l'énergie, la commercialisation des abonnements a été suspendue et, pour cette raison, l'indicateur Abonnements/Total PoC n'est plus inclus en tant qu'indicateur de performance dans la Mise à jour commercial et opérationnelle trimestrielle.

* * *

La Mise à jour commerciale et opérationnelle T3 2022 fera l'objet de la conférence téléphonique des investisseurs prévue pour le 14 octobre 2022 à 9:00 heures CEST. Les détails de connexion et la présentation seront disponibles sur le site internet de la Société nhoa.energy

* * *

NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie, la mobilité électrique et l'infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA.PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, en Espagne, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

CONTACTS

Press Office: Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Financial Communication and Institutional Relations: Chiara Cerri, +39 337 1484534, ir@nhoa.energy

Déclarations prospectives

Ce communiqué peut contenir des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas un engagement quant à la performance future de NHOA. Bien que NHOA considère que de telles déclarations sont fondées sur des attentes et hypothèses raisonnables à la date de publication du présent communiqué, elles sont par nature sujettes à des risques et des incertitudes qui pourraient entraîner une différence entre les performances réelles et celles décrites ou suggérées dans ces déclarations. Ces risques et incertitudes incluent, sans limitation, ceux décrits ou identifiés dans les documents publics déposés par NHOA auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés dans la section « Facteurs de risque » du Document d'Enregistrement Universel 2021 de NHOA déposé auprès de l'AMF le 6 Avril 2022 (sous le numéro D. 22-0251). Les investisseurs et les actionnaires de NHOA doivent noter que si tout ou partie de ces risques se matérialisent, ils pourraient avoir un impact défavorable significatif sur NHOA.

Ces déclarations prospectives peuvent être identifiées par l'emploi d'une terminologie prospective, comprenant des verbes ou des termes tels que « anticipe », « croit », « estime », « prévoit », « a pour but », « peut », « projette », « développement », « en cours de discussion » ou « client potentiel », « devrait » ou « va », « projets », « carnet de commande », « pipeline » ou « plans » ou, pour chacun de ces termes, leurs contraires ou autres variantes ou terminologies équivalentes, ou par des discussions de

stratégie, de plans, d'objectifs, de buts, d'événements ou d'intentions futures. Ces déclarations incluent tous les points qui ne sont pas des faits historiques et qui sont à des différents degrés, incertains, comme les déclarations sur les impacts de la pandémie de Covid19 sur les opérations commerciales, les résultats financiers et la situation financière de NHOA et sur l'économie mondiale. Elles apparaissent tout au long de ce communiqué et comprennent, mais sans s'y limiter, des déclarations concernant les intentions, croyances ou prévisions actuelles de NHOA, concernant, entre autres, les résultats de NHOA en matière de développement commercial, de transactions, de situation financière, de perspectives, de stratégies financières, de prévisions pour la conception et le développement du produit, des applications et autorisations réglementaires, de modalités de remboursement, de coûts de vente et de pénétration du marché. Les facteurs importants susceptibles d'affecter les performances et de faire varier sensiblement les résultats des attentes de la direction ou d'affecter la capacité de NHOA à atteindre ses objectifs stratégiques, incluent les incertitudes liées à l'impact de la Covid-19 sur les activités, les opérations et les employés de NHOA. De surcroît, même si les résultats des transactions, la situation financière et la croissance de NHOA, le développement des marchés et de l'industrie dans lesquels NHOA exerce son activité, coïncident avec les déclarations de ce communiqué, ces résultats ou ces développements ne peuvent pas être représentatifs des résultats ou des développements des prochaines périodes. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date de publication de ce communiqué. NHOA n'a pas l'obligation et ne s'engage pas mettre à jour ou à réviser les déclarations prospectives.