

Lyon, le 27 octobre 2022
(après clôture)

T3 2022

POURSUITE DE LA CROISSANCE DU NOMBRE D'OPERATIONS ET DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

	9 mois			T3	T2	T1
	Sept 2022 9 mois	Sept 2021 9 mois	Variation à périmètre et changes courants	T3 2022/ T3 2021	T2 2022/ T2 2021	T1 2022/ T1 2021
CONSOLIDE (non audité)						
Nombre d'opérations	236 962	220 455	+7,5%	+7,7%	+7,1%	+7,7%
Chiffre d'affaires (M€)*	699,9	498,8	+40,3%	+15,5%	+44,3%	+73,3%
Marge commerciale brute (M€)	107,3	83,4	+28,7%	+12,6%	+32,1%	+45,8%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ

La **détente au sein des chaînes d'approvisionnement mondial** observée en fin de T2 2022 s'est accentuée tout au long du T3 2022.

Dans le domaine du fret maritime, les congestions portuaires ont diminué de 50% depuis janvier 2022.

Cette progressive normalisation s'explique par un **repli de la demande** lié à la fois au **ralentissement de l'activité économique** et à des **niveaux de stocks élevés**.

En maritime, les volumes transportés ont continué à baisser au T3 (-4/-6%) et les taux de fret se sont fortement repliés (-50% en septembre 2022 versus janvier 2022).

En aérien, les volumes transportés ont nettement baissé au T3 (-11/-13%) dans un environnement de hausse des capacités offertes par les compagnies aériennes liée à la reprise de nombreux vols passagers.

Les taux de fret aérien ont de ce fait également enregistré une **baisse**, tout en restant élevés en raison de la hausse des prix du carburant.

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

Légère baisse des volumes transportés par le groupe au 3^{ème} trimestre :

- EVP's maritime : -4,2% en ligne avec l'évolution du marché et la baisse globale de la demande.
- Tonnage aérien : -2,5%, un pourcentage moindre que la baisse du marché

Le nombre d'opérations en revanche progresse de +7,7% au T3 grâce :

- A l'acquisition au 01/07/22 des sociétés **Exaciel** (Paris) et **CVL** (Sénégal) (Progression du nombre de dossiers hors Exaciel et CVL : +4,3%),
- Au fort développement de la division **Road Brokerage** (+30,9%),
- Au redémarrage de l'activité **Foires et Expositions** suite à la levée des mesures sanitaires
- A la croissance soutenue des opérations en douane (+60,4%).

La marge commerciale brute réalisée au T3 2022 demeure très solide (35,5 M€) et affiche une croissance de +12,6%. Pour mémoire, la marge commerciale brute du T3 2021 avait bondi de +61,8%.

Sur l'ensemble des 9 premiers mois, la croissance de +28,7% de la marge commerciale brute s'explique par :

- **Des gains de part de marché et par la réalisation de projets de développements** dont l'impact représente **43,8% de la croissance** des 9 premiers mois :
 - Acquisition de nouveaux clients (31,5% de la croissance)
 - Acquisition des sociétés Exaciel et CVL en juillet 2022 (4,0% de la croissance)
 - Montée en puissance des acquisitions (sociétés et fonds de commerce) réalisées en 2021 (8,3% de la croissance)
 - **L'impact des effets de changes** (12,1% de la croissance)
 - **La croissance du fonds de commerce historique**
 - **Des conditions de marché favorables** malgré la baisse des taux de fret en fin de T2 et au T3.
- A noter également l'impact de la cession de la société Log System en mars 2022 : -1,5 M€.**

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	30.09.22	30.09.21	Var 30.09.22/30.09.21	Var T3 2022/T3 2021	30.09.22	30.09.21	30.09.22/30.09.21	T3 2022/T3 2021
Maritime	103 154	103 120	+0,0%	+1,1%	60,9	45,8	+32,9%	+12,9%
Aérien	55 555	58 272	-4,7%	-3,5%	30,7	23,5	+30,8%	+22,0%
Road Brokerage*	52 262	40 460	+29,2%	+30,9%	10,8	8,3	+30,1%	+24,5%
Autres (Rail, Douane, Logistique)	25 991	18 603	+39,7%	+31,2%	4,6	4,0	+13,3%	-20,3%
TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS	236 962	220 455	+7,5%	+7,7%	106,9	81,6	+31,1%	+14,5%
Log System (cédée le 01/03/22)					0,4	2,2	NA	NA
Écritures de consolidation					-0,1	-0,4	NA	NA
TOTAL CONSOLIDÉ					107,3	83,4	+28,7%	+12,6%

*: L'activité « Road brokerage » regroupe l'activité route précédemment intégrée dans l'activité « Autres » et l'activité RO/RO (Roll on / Roll off)

	EVOLUTION DES VOLUMES			
	30.09.2022	30.09.2021	30.09.2022/ 30.09.2021	T3 2022/ T3 2021
Fret maritime	200 505 EVP*	200 808 EVP*	-0,2%	-4,2%
Fret aérien	50 685 T**	48 763 T**	+3,9%	-2,5%

* : Équivalent vingt pieds

** : Tonnes

FAIT MARQUANT T3 2022

- **Acquisition le 1er juillet 2022 de 51% de la société CVL International à Dakar.**
Société réalisant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre de 0,9 M€. 1^{ère} implantation significative en Afrique de l'Ouest concrétisant ainsi la volonté affichée du groupe d'accélérer son développement sur cette région.
- **Acquisition le 1er juillet 2022 de 90% de la société Exaciél A.M.C Logistique présente à Paris et à Lyon.**
« Freight Forwarder » agréé en douane spécialisé dans l'humanitaire, les produits dangereux et l'aéronautique, réalisant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre de 3,0 M€.

PERSPECTIVES 2022

Marché

Estimations des échanges internationaux (en volume) :

- +3,5% en 2022 (OMC – 6 octobre 2022)
- +1,0% en 2023 (OMC – 6 octobre 2022)

NB : L'OMC précise que si la situation internationale (inflation, guerre en Ukraine, ...) se détériorait, le commerce mondial pourrait se replier de 3% en 2023.

CLASQUIN 2022

Activité (volumes) : supérieure au marché

Marge brute attendue : supérieure à 2021

CLASQUIN a une activité très marginale avec la Russie et l'Ukraine (0,1% en 2021).

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 23 février 2023
- Mercredi 22 mars 2023
- Mercredi 03 mai 2023
- Jeudi 27 juillet 2023
- Mercredi 13 septembre 2023
- Jeudi 26 octobre 2023

Activité du T4 2022
Résultats annuels 2022
Activité du T1 2023
Activité du T2 2023
Résultats semestriels 2023
Activité du T3 2023

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél. : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.

Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

