

Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2022





« Le quatrième trimestre 2022 vient de s'achever et les résultats obtenus sont une fois de plus impressionnants. Au niveau du Groupe, le chiffre d'affaires 2022 atteint 165 millions d'euros, parfaitement en ligne avec la révision à la hausse de la guidance et des attentes, totalisant plus de 5x notre chiffre d'affaires de 2021¹ », a commenté **Carlaberto Guglielminotti, CEO du Groupe NHOA**. « Le stockage d'énergie a enregistré des résultats exceptionnels, confirmant une fois de plus qu'il est le moteur de la croissance du Groupe, avec plus de 300 millions d'euros de carnet de commandes, 1,4GWh en développement et plus d'un milliard d'euros de pipeline, ce qui donne une visibilité totale sur la croissance 2023, tout en équilibrant le ralentissement temporaire auquel la Global Business Line e-Mobility est confrontée.

Atlante, à la fin de l'année, comptait déjà plus de 2000 points de recharge opérationnels et en construction et un pipeline de plus de 2700 nouveaux sites. De plus, grâce à la récente acquisition en Italie, Atlante peut désormais compter sur un réseau encore plus capillaire, atteignant les zones les plus stratégiques de l'Europe du Sud ».

Grâce à ces réalisations exceptionnelles au niveau du Groupe, NHOA prévoit pour 2023 :

- Un chiffre d'affaires au niveau du Groupe compris entre 220 et 280 millions d'euros,
- Un stockage d'énergie générant un EBITDA entre 5 et 10 millions d'euros,
- Qu'Atlante pousse encore plus loin le développement de son réseau, pour atteindre plus de 3000 points de recharge opérationnels et en construction d'ici fin 2023

Paris, 30 janvier 2023 – NHOA (NHOA.PA, anciennement Engie EPS) a le plaisir de publier la Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2022 non auditée contenant les indicateurs de performance au 31 décembre 2022.

| MISE À JOUR COMMERCIALE ET OPÉRATIONNELLE T4 2022 | | Notes | Données en | 2021 | | 2022 | | Var% vs FY 2021 (révisé) | Var% vs 30 Sep 2022 |
|--|--|-------|------------|------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| | | | | FY 2021 (révisé) | T3 2022 (révisé) | FY 2022 | | | |
|  | Ventes Consolidées ^{[1][5]} | | €m | 30,2 | 99,8 | 165,7 | 449% | | |
| New horizons ahead. | Liquidités et lignes de crédit disponibles ^[2] | (1) | €m | 151,0 | 113,4* | 74,7 | -34% | | |
| * inclut l'impact de la conversion d'une ligne de crédit en espèces de 30 millions de dollars en une obligation dédiée pour soutenir la croissance du portefeuille de contrats de stockage d'énergie | | | | | | | | | |
| PAR GLOBAL BUSINESS LINE | | Notes | Données en | FY 2021 | T3 2022 | FY 2022 | Var% vs FY 2021 | Var% vs 30 Sep 2022 | |
| STORAGE | Ventes ^[1] | | €m | 15,9 | 88,4 | 153,6 | +868% | | |
|  | Carnet de commandes ^[3] | (2) | €m | 193 | 152 | 301 | +98% | | |
| | Prises de commandes sur 12 mois | (3) | €m | 208 | 223 | 244 | +9% | | |
| | Capacité en ligne | | MW | 188 | 201 | 209 | +4% | | |
| | Projets en Développement ^[4] | (4) | MWh | 720 | 776 | 1.384 | +78% | | |
| | Pipeline | (5) | €m | 764 | 984 | 1.043 | +6% | | |
| | Projets dans lesquels NHOA est présélectionnée | | # | 4 | 4 | 3 | | | |
| e-MOBILITY | Ventes brutes y compris inter-entreprises (Atlante) ^{[1][5]} | (6) | €m | 14,6 | 11,2 | 18,8 | +29% | | |
|  | Ventes ^{[1][5]} | | €m | 14,4 | 7,2 | 11,4 | -21% | | |
| | Capacité de production | | # PoC | 2.250/semaine | 2.750/semaine | 2.750/semaine | | | |
| INFRASTRUCTURE | Ventes ^[1] | (7) | €m | N/A | N/A | 0,6 | | | |
|  | Taux d'utilisation | (8) | % | N/A | N/A | N/A | | | |
| | Sites & Micro-réseaux opérationnels et en construction | | # | 22 | 119 | 554 | +435 | | |
| | Capacité des Micro-réseaux V2G opérationnels et en construction | | # | 760 | 1.302 | 2.088 | +786 | | |
| | V2G Microgrid Capacity online and under construction | | MW | 31 | 33 | 33 | - | | |
| | Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent ^[4] | (9) | MWh | 32 | 34 | 31 | -7% | | |
| | Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation | (10) | # | 835 | 1.953 | 2.734 | +781 | | |
| | dont en développement | (11) | # | 69 | 412 | 569 | +157 | | |

[1] Les Ventes font référence au Chiffre d'affaires et autres revenus. Les Ventes T4 2022 font référence au Chiffre d'affaires et autres revenus (non audités) au 31 décembre 2022

[2] Y compris dépôts en espèces et collatéral en espèces pour des garanties données sur des projets en cours d'exécution

[3] Les données publiées jusqu'au 4 octobre 2021 incluent aussi le Carnet de commandes e-Mobility. Dès la publication de la Mise à Jour Commerciale et Opérationnelle T3 2021, le Carnet de commandes est communiqué seulement pour la Global Business Line Storage

[4] Les données FY 2021 et T1 2022 ont été mises à jour à périmètre constant. Les 5,6MWh qui était précédemment inclus dans les "Projets en Développement" de NHOA Energy ont été reclassés en Atlante "Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent". Veuillez faire référence aussi aux notes (4) et (9)

[5] Veuillez noter que le chiffre d'affaires consolidé au niveau du Groupe et le chiffre d'affaires au niveau de la Global Business Line e-Mobility comprennent le retraitement de 2,7 millions d'euros pour l'exercice 2021 et de 4,1 millions d'euros pour le troisième trimestre 2022, afin de refléter la correction d'erreurs dans la comptabilisation du chiffre d'affaires pour la Global Business Line e-Mobility pour l'exercice 2021 et les neuf premiers mois de l'exercice 2022

¹ Veuillez consulter ci-dessous le détail des revenus retraités pour l'exercice 2021, le premier trimestre 2022, le premier semestre 2022 et les neuf premiers mois de 2022.

Notes sur la Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2022

(1) Les Liquidités et les lignes de crédit disponibles représentent les liquidités sur les comptes bancaires de NHOA, y compris les dépôts en espèces, et les lignes de crédit liquides approuvées et toujours disponibles à la date de référence. Une partie des liquidités est utilisée en tant que collatéral, en espèces, pour garanties des titres sur des projets en cours d'exécution.

(2) Le Carnet de commandes représente le chiffre d'affaires estimé et autres revenus attribuables aux (i) bons de commandes reçus, aux contrats signés et aux projets sécurisés (qui représente 100 % du Carnet de commandes à présent), et (ii) contrats de Développement de Projets sécurisés par un CAE (contrat d'achat d'électricité) dont la valeur convenue est un prix au kWh d'électricité et une quantité de MW à installer (0 % du Carnet de commandes à présent). Lorsque l'exécution d'un contrat ou d'un projet a commencé, le montant enregistré en Carnet de commandes est calculé comme (A) le prix de transaction des bons de commande, des contrats ou des projets concernés sous (i) et (ii) ci-dessus, *moins* (B) le montant des revenus enregistrés, à la date de référence, conformément à la norme IFRS 15 (représentant le montant du prix de transaction affecté aux obligations de performance exécutées à la date de référence).

(3) Les Prises de commandes sur 12 mois représentent la valeur cumulée des bons de commandes, des contrats signés et des projets attribués au cours des 12 mois précédant la date de clôture concernée.

(4) Projets en développement est un indicateur représentant l'équivalent de capacité du Carnet de commandes, en termes de contrats d'approvisionnement clés en main ou EPC signés et donc sans compter les contrats de développement de projets associés à un contrat d'achat d'électricité (CAE), (voir Note (2)). A compter du 30 juin 2022, 5,6MWh relatifs au V2G Drosso ont été reclassés en Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent en Atlante, considérant qu'Atlante a commencé la phase de construction (voir Note (9)).

(5) Pipeline désigne l'estimation, à date, du montant des projets potentiels, appels d'offres et soumissions auxquels NHOA a décidé de participer ou de répondre. NHOA publiera tous les trimestres dans sa Mise à jour commerciale et opérationnelle le nombre de projets dans lesquels NHOA est officiellement présélectionnée.

(6) Les Ventes brutes y compris Inter-entreprises (Atlante) font référence au chiffre d'affaires enregistré par la Global Business Line e-Mobility conformément aux normes comptables GAAP italiennes, y compris les transactions commerciales inter-entreprises avec Atlante, qui ne figurent pas dans le chiffre d'affaires consolidé du groupe.

(7) Ventes Non Applicable pour cette Mise à jour commerciale et opérationnelle, car aucun chiffre d'affaires significatif n'est attendu pendant la phase de lancement d'Atlante (c'est-à-dire tout au long de 2022).

(8) Taux d'utilisation est calculé, sur la période de référence, comme le temps d'utilisation agrégés de tous PoC divisé par le temps agrégé de disponibilité du mêmes PoC, exprimé en pourcentage. Le Taux d'utilisation est Non Applicable pour cette Mise à jour commerciale et opérationnelle, et les premières données de Taux d'utilisation seront divulguées lorsqu'un seuil de matérialité de n.10 sites différents sera atteint (en service pendant au moins 6 mois).

(9) Veuillez noter que, les données en MWh représentent le Stockage basé sur EV & stockage stationnaire équivalent, c'est-à-dire la capacité maximale des batteries des services Vehicle-to-Grid qui peuvent être fournis par le réseau Atlante à la date de référence pertinente et incluent la partie du stockage stationnaire couplée à la technologie de recharge rapide dans n'importe quelle station de recharge Atlante ou Hub e-Mobility.

(10) Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation comprend le nombre total de sites, à la date de référence pertinente, qui sont activement recherchés après une activité de prospection et après une première sélection interne de faisabilité de haut niveau. À ce stade, la documentation contractuelle complète reste à finaliser et à signer, tous les permis requis n'ont pas encore été attribués et la construction n'a pas commencé.

(11) dont en développement, en étant une sous-catégorie du « Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation » comprend les sites pour lesquels une activité de faisabilité plus détaillée commence, y compris des discussions détaillées avec les propriétaires de sites et un échange de documentation. Pour les sites inclus dans la sous-catégorie « en développement », il y a un raisonnable degré de confiance qu'ils pourront être convertis en stations de recharge rapide dans les six prochains mois (sous réserve de l'interconnexion et des délais de livraison des dispositifs).

Notes supplémentaires

Veillez noter que jusqu'au communiqué de presse du 13 octobre 2022 sur la Mise à jour commerciale et opérationnelle T3 2022, la Société a présenté, pour la Global Business Line e-Mobility, le « **Taux de conversion des PoC** » (avec une ventilation entre « PoC/ Stellantis Group EV Ventes » et « PoC en dehors Stellantis/Total PoC »). À partir du T4 2022, la Société a décidé de ne plus communiquer sur ce KPI. Cela parce que la Global Business Line e-Mobility collabore avec Stellantis à différents niveaux, pour différents utilisateurs finaux et sur différentes typologies de chargeurs, de lent à rapide. Il n'y a donc plus de forte corrélation entre les ventes de dispositifs de recharge (Point de Charge – « **PoC** ») et les ventes de véhicules électriques. Par conséquent, l'indicateur Taux de conversion PoC ne représente pas un KPI valide et matériel pour le suivi de la performance de la Global Business Line e-Mobility.

Retraitement des revenus

Avec la publication des états financiers de l'exercice 2022, NHOA procédera à un redressement de ses revenus pour l'exercice 2021, le premier trimestre 2022, le premier semestre 2022 et les neuf premiers mois de 2022.

Ce retraitement (2,7 millions d'euros pour l'exercice 2021 et 4,1 millions d'euros pour les neuf premiers mois de 2022, dont 3,2 millions d'euros ont finalement été comptabilisés en tant que chiffre d'affaires au quatrième trimestre 2022), n'est pas matériel dans le contexte de la réalisation de l'objectif de chiffre d'affaires de plus de 160 millions d'euros pour 2022. Elle est faite pour refléter la correction d'erreurs dans la comptabilisation du chiffre d'affaires pour la Global Business Line e-Mobility pour l'exercice 2021 et les neuf premiers mois de 2022.

Une enquête interne sur les responsabilités de ces erreurs comptables par Free2move eSolutions, la joint-venture avec Stellantis, est actuellement en cours avec le soutien d'experts indépendants spécifiquement désignés. Plus de détails, sur l'impact de ce retraitement sur la marge brute, l'EBITDA et le chiffre d'affaires net de l'exercice 2021 et du premier semestre 2022, ainsi que les nouveaux contrôles et procédures internes que NHOA a mis en place, seront communiqués lors de la publication des états financiers consolidés 2022, prévue le 28 mars 2023.

Un résumé de l'état historique des opérations consolidées de la Société, et de l'impact du retraitement, est présenté ci-dessous :

| | FY 2021 | T1 2022 | H1 2022 | T3 2022 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Chiffre d'affaires et autres revenus | | | | |
| <i>Tel que publié</i> | 32,9 | 20,9 | 82,2 | 99,8 |
| Tel que retraité | 30,2 | 17,6 | 78,1 | 95,7 |
| e-Mobility Ventes | | | | |
| <i>Tel que publié</i> | 17,1 | 5,2 | 9,1 | 11,3 |
| Tel que retraité | 14,4 | 1,9 | 5,1 | 7,2 |

* * *

La Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2022 fera l'objet d'une conférence téléphonique avec les investisseurs prévue le 31 janvier 2023 à 9:00 heures CET. Les détails de connexion et la présentation seront disponibles sur le site internet de la Société nhoa.energy

* * *

NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie, la mobilité électrique et l'infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA.PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, en Espagne, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

CONTACTS

Press Office: Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Financial Communication and Institutional Relations: Chiara Cerri, +39 337 1484534, ir@nhoa.energy

Déclarations prospectives

Ce communiqué peut contenir des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas un engagement quant à la performance future de NHOA. Bien que NHOA considère que de telles déclarations sont fondées sur des attentes et hypothèses raisonnables à la date de publication du présent communiqué, elles sont par nature sujettes à des risques et des incertitudes qui pourraient entraîner une différence entre les performances réelles et celles décrites ou suggérées dans ces déclarations. Ces risques et incertitudes incluent, sans limitation, ceux décrits ou identifiés dans les documents publics déposés par NHOA auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés dans la section « Facteurs de risque » du Document d'Enregistrement Universel 2021 de NHOA déposé auprès de l'AMF le 6 Avril 2022 (sous le numéro D. 22-0251). Les investisseurs et les actionnaires de NHOA doivent noter que si tout ou partie de ces risques se matérialisent, ils pourraient avoir un impact défavorable significatif sur NHOA.

Ces déclarations prospectives peuvent être identifiées par l'emploi d'une terminologie prospective, comprenant des verbes ou des termes tels que « anticipe », « croit », « estime », « prévoit », « a pour but », « peut », « projette », « développement », « en cours de discussion » ou « client potentiel », « devrait » ou « va », « projets », « carnet de commande », « pipeline » ou « plans » ou, pour chacun de ces termes, leurs contraires ou autres variantes ou terminologies équivalentes, ou par des discussions de stratégie, de plans, d'objectifs, de buts, d'événements ou d'intentions futures. Ces déclarations incluent tous les points qui ne sont pas des faits historiques et qui sont à des degrés différents, incertains, comme les déclarations sur les impacts de la pandémie de Covid19 sur les opérations commerciales, les résultats financiers et la situation financière de NHOA et sur l'économie mondiale. Elles apparaissent tout au long de ce communiqué et comprennent, mais sans s'y limiter, des déclarations concernant les intentions, croyances ou prévisions actuelles de NHOA, concernant, entre autres, les résultats de NHOA en matière de développement commercial, de transactions, de situation financière, de perspectives, de stratégies financières, de prévisions pour la conception et le développement du produit, des applications et autorisations réglementaires, de modalités de remboursement, de coûts de vente et de pénétration du marché. Les facteurs importants susceptibles d'affecter les performances et de faire varier sensiblement les résultats des attentes de la direction ou d'affecter la capacité de NHOA à atteindre ses objectifs stratégiques, incluent les incertitudes liées à l'impact de la Covid-19 sur les activités, les opérations et les employés de NHOA. De surcroît, même si les résultats des transactions, la situation financière et la croissance de NHOA, le développement des marchés et de l'industrie dans lesquels NHOA exerce son activité, coïncident avec les déclarations de ce communiqué, ces résultats ou ces développements ne peuvent pas être représentatifs des résultats ou des développements des prochaines périodes. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date de publication de ce communiqué. NHOA n'a pas l'obligation et ne s'engage pas mettre à jour ou à réviser les déclarations prospectives.