

Atlante inaugure ses bornes de recharge rapide à Saint-Memmie

Milan - Paris, 21 mars 2023 - Atlante, la société du Groupe NHOA (NHOA.PA, anciennement Engie EPS) dédiée à l'infrastructure de charge rapide et ultra-rapide des véhicules électriques, inaugure sa station de charge rapide à Saint-Memmie, près de Châlons-en-Champagne, dans une zone commerciale appartenant à Fulton, société de développement d'actifs immobiliers de premier plan. La station comprend 8 points de charge rapide ouverts 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 aux clients de la zone commerciale et aux conducteurs de véhicules électriques.

Située le long de la nationale N44 et dans la zone commerciale très fréquentée de Saint-Memmie, cette station est la première d'un réseau qui, grâce à plus de 800 points de charge en construction, maillera bientôt toute la France. A Saint-Memmie, compte tenu de la proximité des grands axes routiers, les conducteurs de véhicules électriques peuvent bénéficier d'une charge rapide à la pointe de la technologie et profiter de leur temps de charge grâce aux équipements situés dans la zone commerciale, tels que restaurants, salle de sport, banques, commerces et supermarchés.

Le porte-parole du **groupe Fulton** déclare : « *Nous sommes ravis de collaborer avec Atlante pour proposer une solution de stationnement de voitures électriques à Saint-Memmie. C'est un bel échange entre deux entreprises qui partagent une vision commune de l'avenir de la mobilité durable. Nous sommes fiers de concourir à ce partenariat qui offrira une solution pratique et écologique aux consommateurs de la zone commerciale de Saint-Memmie* ».

Atlante prévoit généraliser son approche différenciante sur l'ensemble du réseau : l'implantation des stations sur les des trajets réguliers des conducteurs ou des grands axes routiers et à proximité immédiate de zones de services telles que les centres commerciaux, les hôtels, les restaurants, les aires de loisirs. Cette approche est essentielle à la mission de l'entreprise : permettre aux utilisateurs de véhicules électriques de se déplacer librement en harmonie avec notre planète, mais elle reflète également l'engagement global en matière de développement durable. Les conducteurs de véhicules électriques peuvent profiter des services déjà présents sur place. Ainsi, grâce à cette approche et sans rien ajouter ou construire inutilement, les stations Atlante apportent des avantages tangibles aux conducteurs et à ses partenaires tout en contribuant au développement de l'écosystème local.

Présentes sur tous les eMSP, ces systèmes qui permettent aux conducteurs de localiser les bornes de recharge électrique, ces stations seront faciles à repérer pour tous, avec l'ambition affichée de couvrir rapidement toute l'Europe du Sud et la France. Pour y parvenir, Atlante dispose aujourd'hui de plus de 2 000 points de charge en ligne et en construction en Europe du Sud, avec pour objectif d'en compter plus de 3 000 d'ici la fin de l'année, 5 000 d'ici 2025 et 35 000 d'ici 2030.

Adossé à sa maison mère NHOA, acteur mondial du stockage d'énergie verte et à Stellantis, constructeur automobile de taille mondiale, Atlante a été créé pour devenir le plus grand réseau de charge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud. Aujourd'hui leader sur le marché Italien et Portugais et positionné en Espagne, l'objectif d'Atlante est de devenir le leader du secteur en Europe du Sud et notamment en France.

A l'occasion de cette première inauguration qui ouvre la voie au déploiement de centaines d'autres, **Jacques Galvani, CEO d'Atlante France** déclare : « *Notre ambition est claire, nous souhaitons proposer une solution ultra performante aux usagers et devenir le leader de l'Europe du Sud. Notre offre de service résout des points durs bien identifiés des automobilistes et apporte une réponse pertinente eu défis du déploiement massif d'infrastructures pour les véhicules électriques. A terme, avec un maillage large de bornes vertes, ultra-rapides, associées à des services du quotidien et qui facilitent en plus la gestion des demandes en électricité dans les territoires, je suis convaincu que nous répondrons à un besoin exprimé par tous, usagers, constructeurs, autorités locales.* »

* * *

FULTON

Fulton a été créé en 2001 en tant qu'opérateur-développeur avec près de 20 ans d'expérience dans le développement d'immeubles commerciaux et résidentiels. L'objectif de la création de Fulton était de disposer d'un véhicule disposant des moyens de se positionner, en fonction des cycles en amont et parfois en risque sur des

actifs ou des opérations susceptibles de créer de la valeur pour les investisseurs. Pour ce faire, Fulton a développé ses propres compétences et intégré les métiers d'aménageur, de promoteur, de marchand et de commercialisateur.

NHOA

NHOA S.A. (anciennement Engie EPS), acteur mondial du stockage d'énergie, de l'e-mobilité et des infrastructures de Charge rapide et ultra-rapide pour véhicules électriques, développe des technologies permettant la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, façonnant ainsi l'avenir d'une nouvelle génération vivant en harmonie avec notre planète.

NHOA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext Paris (NHOA.PA), et appartient aux indices CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, implanté en France, en Espagne, aux États-Unis et en Australie, maintient en Italie sa recherche et son développement et la production de ses technologies. Pour plus d'informations, consultez le site www.nhoa.energy

 Follow us on LinkedIn

 Follow us on Instagram

Atlante

Atlante est une société du groupe NHOA (NHOA.PA), anciennement Engie EPS, acteur mondial du stockage d'énergie et de l'e-mobilité, qui développe des technologies permettant la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, façonnant l'avenir d'une nouvelle génération vivant en harmonie avec notre planète.

Atlante développe le plus grand réseau de charge rapide et ultra-rapide électrique d'Europe du Sud, qui repose sur la production d'énergies renouvelables, le stockage d'énergie et 100 % intégré au réseau de véhicules (VGI). Il vise à installer en Italie, en France, en Espagne et au Portugal 5 000 points de charge rapides et ultra-rapides d'ici à 2025, et plus de 35 000 d'ici à 2030.

Atlante est le fruit d'un partenariat entre le groupe NHOA, qui développe et investit dans le réseau en tant que propriétaire et exploitant, Free2move eSolutions, en tant que fournisseur de technologie de recharge, et le groupe automobile Stellantis. Il s'agira d'un réseau ouvert, avec un accès privilégié pour les clients de Stellantis.

Pour plus d'informations, consultez le site www.atlante.energy

 Follow us on LinkedIn

 Follow us on Instagram

CONTACTS

Service de presse Atlante France : Roxane Planas, +33 6 37 05 84 42, Charlotte Le Barbier, +33 6 78 37 27 60, et Renault Enguerand, Image7, atlante@image7.fr

Communication Financière et Relations Investisseurs : Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy