

Lyon, le 22 mars 2023
(après clôture)

2022

PERFORMANCES HISTORIQUES

MARGE COMMERCIALE BRUTE : 140 M€ (+14,9%)
RÉSULTAT NET PART DU GROUPE : 21,8 M€ (+25,4%)

COMPTES ARRÊTÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 21 MARS 2023

Les Commissaires aux Comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel.

Comptes consolidés	2022	%MCB	2021	%MCB	2022/ 2021
Nombre d'opérations	315 742		299 209		+5,5%
Chiffre d'affaires (M€) **	877,1		752,2		+16,6%
Marge commerciale brute (M€)	140,0	100%	121,9	100%	+14,9%
Excédent brut d'exploitation (M€)	40,3	28,8%	38,2	31,3%	+5,5%
Résultat opérationnel courant (M€)	33,4	23,9%	27,5	22,6%	+21,3%
Résultat net consolidé (M€)	23,7	17,0%	18,9	15,5%	+25,4%
Résultat net part du Groupe (M€)	21,8	15,6%	17,4	14,3%	+25,4%

***Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.*

FAITS MARQUANTS 2022

Après une année 2021 marquée par le dysfonctionnement des chaînes logistiques mondiales, 2022 a vu, à compter du second trimestre, un retour progressif à des conditions de marché en voie de normalisation.

Cette évolution s'est accompagnée d'une baisse des volumes des marchandises transportées en aérien et en maritime au niveau du marché mondial, et d'une chute des taux de fret.

Dans ce contexte, le groupe a continué à mener à bien de nombreux projets.

Projets de développement

- **Afrique :**
Acquisition le 1er juillet 2022 de 51% de la société CVL International à Dakar.
- **France :**
Acquisition le 1er juillet 2022 de 90% de la société Exaciel A.M.C Logistique présente à Paris.
- **Chine :**
Ouverture de 2 nouvelles implantations à Wuxi et Chongqing portant ainsi à 12 le nombre de bureaux en Chine.
- **Lancement d'une plateforme logistique de 5 900m² à Paris CDG :**
 - Opérations de « cross docking »,
 - Opérations aériennes,
 - Gestion des flux connectant le Maghreb et l'intercontinentalEssentiellement dédiée au luxe et au high tech.
- **Progression en 2022 du taux de pénétration de la plateforme collaborative digitale LIVE* by Clasquin chez les clients du groupe** (51% de la marge commerciale brute) avec par ailleurs une **croissance du déploiement des solutions les plus avancées et intégrées**, notamment EDI et Purchase Order Management (18% de la marge commerciale brute du groupe).

** LIVE : Plateforme digitale collaborative entre Clasquin et ses clients*

Élargissement de l'offre

- **Mise en place d'une nouvelle organisation permettant de gérer et conquérir des clients globaux.**
 - La marge commerciale brute générée par ces « Global Accounts » a progressé de 48% sur 2022.

Cession d'actif non stratégique

- **Cession le 1er mars 2022** des 70% détenus par CLASQUIN SA dans sa filiale **Log System**

Renforcement de la politique RSE autour de ses 3 piliers, 3P (People, Partner, Planet) :

- **People :** Plan d'actionnariat salarié étendu à 4 nouveaux pays.
55% des collaborateurs et managers des filiales françaises sont directement ou indirectement actionnaires du groupe.
- **Partner :** Adhésion au Pacte mondial des Nations unies, témoignant l'engagement du groupe à être une « Good Company ».
- **Planet :** Réalisation du 1er bilan carbone montrant une baisse de 8,8% des émissions du groupe en 2022.

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITE ET LES RÉSULTATS DE L'ANNÉE

Le nombre d'opérations a progressé de 5,5% sur l'ensemble de l'année malgré une baisse du nombre d'opérations maritimes (-3,1%) et aériennes (-4,3%) grâce :

- À la poursuite du **fort développement de l'activité Road Brokerage (+26,9%)** soutenue par des échanges dynamiques sur l'axe France-Maghreb et la conquête de nouveaux clients
- Au développement de l'activité Logistique (+90,2%) portée par le **très fort rebond de l'activité Foires et Expositions**
- À la croissance du nombre d'opérations en douane (+52,2%)

La Marge commerciale brute a poursuivi sa croissance (+14,9%), la hausse cumulée depuis 2019 s'établissant à +82% grâce :

- À l'acquisition de nouveaux clients (prise de parts de marché) : 67% de la croissance
- Au développement de l'activité avec le portefeuille clients existant : 33% de la croissance

Le résultat opérationnel courant a crû de 21,3% grâce à une évolution limitée à 13% des charges opérationnelles, permettant au ratio de conversion (ROC/MCB) d'atteindre une performance record de 23,9% (22,6% en 2021 et 12,5% en 2020).

Le résultat net part de groupe a progressé de 25,4% en raison d'une baisse des frais financiers et d'une amélioration du résultat de change.

SITUATION FINANCIÈRE

	2022	2021	2020
Capacité d'Autofinancement (en M€)	41,1	35,7	15,1
% Marge commerciale brute	29,3%	29,3%	19,8%
Besoin en fond de roulement (en M€)	2,7	36,8	19,1
Fonds propres (en M€)	59,9	45,4	30,9
Endettement net (en M€)	-0,7	33,2	31,6
Ratio de levier (Endettement net/EBE)	-0,0	0,9	1,9
Fonds propres (hors IFRS 16) (en M€)	60,6	45,7	31,1
Endettement net (hors IFRS 16) (en M€)	-20,8	22,1	22,6
Ratio de levier (hors IFRS 16)	-0,6	0,6	1,6

Le niveau atteint par la Capacité d'Autofinancement couplé a une très forte baisse du Besoin en Fond de Roulement ont permis un total désendettement net du groupe (-20,8 M€ hors IFRS16).

L'évolution de la situation financière renforce un peu plus la capacité du groupe à déployer sa stratégie de développement à la fois par croissance organique et par croissance externe.

VERSEMENT DU DIVIDENDE

Le Conseil d'Administration du 21 mars 2023 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale Mixte du 6 juin 2023 un dividende de 6,50 € par action.

ÉVÉNEMENT POST CLÔTURE

Signature d'un accord le 17 janvier 2023 pour la prise de contrôle du groupe Timar

- **Objectif de l'opération** : acquisition de 63,52% du capital et des droits de vote de Timar SA suivie d'une offre publique d'achat sur le solde du capital de Timar.
 - **Timar SA** :
 - Groupe marocain coté à la bourse de Casablanca
 - Présent au Maghreb (Maroc, Tunisie, Mauritanie), en Afrique de l'Ouest (Sénégal, Mali, Côte d'Ivoire) et en Europe (France, Espagne, Portugal) au travers de 14 entités juridiques
 - Nombre d'opérations 2022 : 155 300* (+10% versus 2021)
 - CA 2022 : 666* M MAD (+23% versus 2021)
 - Effectif actuel : 430 collaborateurs
- *Données publiées non auditées*

PERSPECTIVES 2023

MARCHE 2023

- Échanges internationaux en volume : +1,0% (Source OMC)
- Fret aérien en volume : -4,3% (Source : IATA)
- Fret maritime en volume : -2,5/-5%

CLASQUIN 2023

Activité (volumes) : supérieure au marché

Marges unitaires : en baisse en lien avec la normalisation du marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

(publication après clôture)

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ▪ Mercredi 03 mai 2023 | Activité du T1 2023 |
| ▪ Jeudi 27 juillet 2023 | Activité du T2 2023 |
| ▪ Mercredi 13 septembre 2023 | Résultats semestriels 2023 |
| ▪ Jeudi 26 octobre 2023 | Activité du T3 2023 |

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél. : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne. Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN confirme pour l'année 2023, l'éligibilité de ses actions au dispositif PEA-PME (article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier).

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

