

GET 23/20

Le 20 avril 2023

Diffusion 7h30

Premier trimestre 2023 : Chiffre d'affaires historique à 506,9 millions d'euros

► Groupe

- **Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2023 s'élève à 506,9 millions d'euros, en hausse de 126% par rapport à la même période en 2022¹ et en croissance de 23% à périmètre comparable².**
- **Eurotunnel**
 - **Chiffre d'affaires des Navettes Eurotunnel de 154,2 millions d'euros, en hausse de 14%.**
 - **Chiffre d'affaires du Réseau ferroviaire en hausse de 60% à 81,1 millions d'euros porté par la poursuite de la croissance du trafic Eurostar.**
- **Europorte**
 - **Chiffre d'affaires en hausse de 5% à 34,7 millions d'euros.**
- **ElecLink**
 - **Chiffres d'affaires solide de 231,1 millions d'euros.**

Yann Leriche, Directeur général du Groupe, a déclaré : « *Les solides chiffres d'affaires établis par l'ensemble des marques du Groupe au premier trimestre confirment l'attractivité croissante de nos solutions simples et bas-carbone. Les niveaux de fréquentation des Navettes, la performance de l'activité d'ElecLink et la croissance d'Europorte sont le fruit de l'engagement quotidien de nos équipes pour apporter des services d'excellente qualité à nos clients.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des trois premiers mois de 2022 se fait au taux de change moyen des trois premiers mois de 2023 de 1 £ = 1,138 €.

² Hors ElecLink dont l'activité commerciale a débuté le 25 mai 2022.

► **Premier trimestre 2023 : éléments marquants**

➤ **Environnement**

- Renforcement de nos ambitions climat avec l'établissement d'un nouvel objectif de réduction de 54% de nos émissions de CO₂ à horizon 2030 (après -30% en 2025).
- Confirmation de nos engagements à travers l'organisation de la première session du cycle Les Rencontres du Climat.
- Publication d'un nouvel indicateur qui relie de manière inédite performance financière et performance climatique : la marge décarbonée.

➤ **Groupe**

- Propositions à la prochaine Assemblée générale de la distribution d'un dividende de 0,50€ par action ainsi que les nominations de Marie Lemarié et de Benoît de Ruffray au conseil d'administration.
- Nomination de Jean Pasternak en tant que Directeur du Développement Groupe.
- Finalisation d'un accord avec la Valuation Office Agency se traduisant par une augmentation des "business rates", moins de 5 millions d'euros en 2023 par rapport à l'année dernière, significativement inférieur au risque maximum initialement estimé de 25 millions d'euros.
- Notations crédit : relèvement des perspectives de "négatives" à "positives" par S&P Global Ratings avec confirmation des notations BBB pour CLEF/Eurotunnel et BB- pour Getlink.

➤ **Eurotunnel**

- Le Shuttle Fret
 - Lancement de l'offre premium FIRST pour répondre aux attentes des clients des Navettes Camions en recherche d'un gain de temps rapidité supplémentaire pour leur traversée.
 - Confirmation du statut de leader du transmanche avec près de 322 000 camions transportés et une part de marché de 38,3%.
- Le Shuttle
 - Trafics passagers en forte croissance (+31%) avec plus 387 000 véhicules de tourisme transportés sur les trois premiers mois de l'année.
 - Renforcement de la position de leader du marché du Détroit avec une part de marché voitures de 67,9%.
 - Nouveau record de fréquentation depuis 2018 pour un départ pascal le vendredi 31 mars avec 7 800 véhicules de tourisme transportés dans le sens Folkestone - Calais.
- Réseau Ferroviaire
 - Fort rebond des trafics Eurostar avec 2 205 770 (+121%) voyageurs transportés.
 - Baisse des trafics des entreprises ferroviaires de fret transmanche dans un contexte particulièrement pénalisé par les mouvements sociaux en France.

- Déploiement de la technologie Statcom, le compensateur statique synchrone le plus puissant au monde connecté à un système de traction électrique ferroviaire permettant de faire circuler jusqu'à 16 trains de dernière génération en simultané dans le tunnel sous la Manche, soit 1 000 trains par jour.

➤ **Europorte**

- Hausse du chiffre d'affaires de +5 % à 34,7 millions d'euros.
- Renouvellement des contrats avec Esso et Soufflet.
- Poursuite de la croissance vers l'Allemagne et la Belgique avec l'extension du réseau Flex Express : augmentation des fréquences de desserte et ouverture d'un hub Europorte à Luisenthal en Allemagne.
- Signature d'un partenariat avec le groupe InVivo afin d'effectuer la traction des trains des malteries Soufflet au biocarburant Oleo100, réduisant de 1 300 tonnes par an nos émissions de CO₂.
- Signature d'un partenariat innovant avec Socofer afin de développer une solution de motorisation hybride pour locomotives thermiques.

➤ **ElecLink**

- Poursuite de l'excellente performance opérationnelle avec un taux de disponibilité du câble supérieur à 90% depuis la mise en service le 25 mai 2022.

► CHIFFRE D’AFFAIRES : PREMIER TRIMESTRE

En millions d’euros	1 ^{er} trimestre 2023 non audité	1 ^{er} trimestre 2022 recalculé*	Variation	1 ^{er} trimestre 2022 publié**
Taux de change €/£	1,138	1,138		1,193
Navettes Eurotunnel	154,2	134,9	14%	137,6
Réseau ferroviaire	81,1	50,8	60%	52,0
Autres revenus	5,8	5,1	13%	5,2
Sous-total Eurotunnel	241,1	190,8	26%	194,8
Europorte	34,7	33,0	5%	33,0
ElecLink	231,1	-	-	-
Chiffre d’affaires	506,9	223,8	126%	227,8

* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les trois premiers mois de 2023 de 1 £ = 1,138 €.

** Le taux de change moyen pour les trois premiers mois de 2022 était de 1 £ = 1,193 €.

A. Groupe

Le chiffre d’affaires consolidé du Groupe est en hausse de 126% à taux de change constant, à 506,9 millions d’euros porté par la nouvelle contribution d’ElecLink et les performances record des activités historiques du Groupe.

B. Eurotunnel

À 241,1 millions d’euros, le chiffre d’affaires d’Eurotunnel est en hausse de 26% au premier trimestre 2023 par rapport à la même période en 2022.

Le chiffre d’affaires de l’activité Navettes atteint 154,2 millions d’euros, en hausse de 14% par rapport à la même période de l’année précédente, porté par la reprise des trafics passagers, la poursuite de la stratégie marketing créatrice de valeur et le lancement de l’offre premium FIRST pour les camions.

Le chiffre d’affaires du Réseau ferroviaire est en forte hausse de 60% à 81,1 millions d’euros, porté par le retour des trafics voyageurs entre les différents pays desservis par Eurostar.

C. Europorte et ses filiales

Europorte a connu une nouvelle croissance de son chiffre d’affaires de 5% à 34,7 millions d’euros, porté notamment par les renouvellements des contrats avec Esso, pour une durée de deux ans avec une année supplémentaire en option, et Soufflet. Europorte poursuit également sa croissance vers l’Allemagne et la Belgique avec l’extension notamment de son réseau Flex Express via l’augmentation des fréquences de desserte et l’ouverture d’un hub Europorte à Luisenthal en Allemagne. Enfin, l’activité infrastructure d’Europorte connaît une bonne dynamique avec le gain de la gestion du port de Sète.

► TRAFIC EUROTUNNEL : PREMIER TRIMESTRE

		T1 2023	T1 2022	Variation
Navettes Camions	Camions	321 904	374 868	-14%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	387 137	294 762	31%
Trains à grande vitesse (Eurostar) ²	Passagers	2 205 770	996 702	121%
Trains de marchandises ³	Nombre de trains	346	377	-8%

¹ Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A. Navettes Eurotunnel

- **Le Shuttle :** Le trafic passagers connaît une hausse de 31% sur les trois premiers mois de l'année, confirmant la croissance de ce segment de marché. La part de marché voitures d'Eurotunnel sur le premier trimestre 2023 s'établit à un niveau de 67,9%.
- **Le Shuttle Fret :** Le service de Navettes Camions d'Eurotunnel connaît une baisse de fréquentation de 14% sur les trois premiers mois de l'année par rapport à la même période en 2022, pénalisé sur le trimestre par le ralentissement économique observé au Royaume-Uni, la hausse des coûts de l'énergie et les mouvements sociaux. Le Shuttle Fret confirme sa place de premier acteur du marché avec une part de marché de 38,3% au premier trimestre 2023.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse :** Le trafic d'Eurostar a plus que doublé (+121%) sur le premier trimestre 2023 avec plus de 2,2 millions de voyageurs.
- **Trains de marchandises transmanche :** Avec 346 trains sur les trois premiers mois de l'année, le nombre de convois de fret ferroviaire passant dans le tunnel sous la Manche a connu une baisse de 8%, pénalisés par les mouvements sociaux en France.

► **PERSPECTIVES**

Le chiffre d'affaires réalisé au premier trimestre, le niveau de réservation observé pour la période estivale, le chiffre d'affaires d'ores et déjà contractualisé par ElecLink et l'accord conclu avec la Valuation Office Agency sur le niveau des "business rates" confortent notre confiance dans notre capacité à dépasser un EBITDA de 910 millions d'euros en 2023.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 481 millions de personnes et 99 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06 46.01.52.86

Romain Dufour : 06.20.00.31.38

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39