

Lyon, le 3 mai 2023  
(après clôture)

## T1 2023

### BONNE RESISTANCE DE L'ACTIVITE RETOUR VERS DES MARGES NORMATIVES

	T1 2023	T1 2022	Variation à changes et périmètre courants	Variation à changes et périmètre constants**	Variation sur T1 2019 (Pre-covid)
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>					
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>77 770</b>	<b>74 374</b>	<b>+4,6%</b>	<b>+1,5%</b>	<b>+21,3%</b>
Chiffre d'affaires (M€) *	139,2	233,9	-40,5%	-42,8%	<b>+80,8%</b>
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>30,1</b>	<b>35,0</b>	<b>-14,1%</b>	<b>-16,6%</b>	<b>+74,4%</b>

\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

\*\* : périmètre constant : hors acquisition Exaciel, CVL et cession Log System

## COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITE

Le marché a poursuivi la tendance baissière constatée au T4 :

- Baisse des volumes transportés en aérien (-11% versus T1 2022) et en maritime.
- Baisse des tarifs de fret aérien et maritime (-80% versus T1 2022 sur le trade maritime entre l'Asie et l'Europe)

Dans cet environnement, le groupe a réussi à maintenir un nombre d'opérations en croissance de +4,6% grâce :

- A l'intégration des sociétés Exaciel (Paris) et CVL (Dakar) en juillet 2022
- A la conquête de nouveaux clients
- Au développement de l'activité Road Brokerage
- A la croissance de l'activité foires et expositions

On observe par ailleurs, en cohérence avec l'évolution du marché, une baisse des volumes transportés toutefois inférieure à la baisse constatée au T4 2022 (Nombre de conteneurs -6,8% versus -11,4% au T4 2022 - Tonnage -13,2% versus -19,1% au T4 2022).

La marge commerciale brute enregistre un recul de 14,1% au T1 2023 en raison d'un retour à des conditions de marché pré-covid.

La croissance rapportée au T1 2019 (pré-covid) est de +74,4% (CAGR de 14,9%).

## RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ ET DE LA MARGE BRUTE PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2023	T1 2022	Var T1 2023/ T1 2022	T1 2023	T1 2022	Var T1 2023/ T1 2022
Fret maritime	31 125	33 255	-6,4%	16,6	18,9	-12,6%
Fret aérien	19 932	17 233	+15,7%	8,6	10,7	-20,2%
Road Brokerage *	18 416	17 376	+6,0%	3,9	3,4	+14,7%
Autres**	8 297	6 510	+27,5%	1,0	1,5	-33,4%
<b>TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS</b>	<b>77 770</b>	<b>74 374</b>	<b>+4,6%</b>	<b>30,1</b>	<b>34,6</b>	<b>-13,2%</b>
Log System***				0,0	0,4	NA
Écritures de consolidation				0,0	-0,1	NA
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>				<b>30,1</b>	<b>35,0</b>	<b>-14,1%</b>

\* : L'activité "Road Brokerage" regroupe l'activité route précédemment intégrée dans l'activité « Autres » et l'activité RO/RO (Roll on / Roll off : Transport par route + bateau (remorques ou camions sur bateaux))

\*\* : Activité "Autres" : Rail/Douane/Logistique

\*\*\* : Cession de Log System le 01/03/22

À périmètre et courants	EVOLUTION DES VOLUMES		
	T1 2023	T1 2022	Var T1 2023/ T1 2022
Fret maritime	58 925 EVP*	63 255 EVP*	-6,8%
Fret aérien	15 986 T**	18 409 T**	-13,2%

\*: Équivalent Vingt Pieds

\*\*: Tonnes

## FAITS MARQUANTS T1 2023

- **Réalisation le 28 mars 2023 de la prise de contrôle (63,52%) du Groupe Timar**
  - TIMAR est un groupe marocain spécialisé dans la conception de solutions innovantes dans les domaines du transport international, de la logistique et du transit de marchandises. Ses titres sont cotés à la Bourse de Casablanca.
  - Une offre publique d'achat obligatoire sur le solde des titres composant le capital de TIMAR SA a été déposée auprès de l'Autorité Marocaine du Marché des Capitaux (AMMC). Le prix d'acquisition de l'offre publique sera déterminé ultérieurement.
  - Données sur le Groupe Timar :
    - 14 sociétés, 18 bureaux dans 9 pays en Afrique du Nord (Maroc, Tunisie, Mauritanie), Afrique de l'Ouest (Sénégal, mali, Côte d'Ivoire) et Europe (France, Espagne, Portugal).
    - Marge commerciale brute consolidée 2022 : 242 M de dirhams marocains (environ 22,0 M€)
    - Excédent brut d'exploitation consolidé 2022 : 71,9 M de dirhams marocains (environ 6,5 M€)
    - Résultat opérationnel courant consolidé 2022 : 30,1 M de dirhams marocains (environ 2,7 M€)
    - Effectif : 430 personnes

- Groupe Clasquin en 2023 post acquisition Timar (proforma 12 mois) :
  - 85 bureaux dont 19 en Afrique
  - Trade estimé Europe / Afrique (en marge commerciale brute) : 23% des flux du groupe : 2<sup>ème</sup> trade du groupe.
  - Maroc : 3<sup>ème</sup> pays du Groupe en marge commerciale brute après la France et la Grande Chine
  - Effectif : 1 600 personnes dont 27,5% en Afrique et 19,2% au Maroc (2<sup>ème</sup> pays du groupe après la France).
  
- **Ouverture d'un 3<sup>e</sup> bureau en Allemagne, à Hanovre (4 personnes) spécialisé dans le fret aérien.**

## PERSPECTIVES 2023

### MARCHE 2023

- Échanges internationaux en volume : +1,7% (Source OMC – 05 avril 2023)
- Fret aérien en volume : -4,3% (Source : IATA)
- Fret maritime en volume : -2,5/-5%

### CLASQUIN 2023

Activité (volumes) : supérieure au marché

#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

(publication après clôture)

#### CONTACTS CLASQUIN

▪ Mardi 06 juin 2023	Assemblée Générale	Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
▪ Jeudi 27 juillet 2023	Activité du T2 2023	Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing
▪ Mercredi 13 septembre 2023	Résultats semestriels 2023	Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
▪ Mardi 07 novembre 2023	Activité du T3 2023	Tél. : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

