

Lyon, le 27 juillet 2023  
(après clôture)

## T2 2023

### CROISSANCE SOLIDE DE L'ACTIVITE

### BONNE RESISTANCE DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

	Semestre				Trimestres	
	S1 2023	S1 2022	Variation	Variation à change et périmètre constants***	T2 2023 / T2 2022	T1 2023 / T1 2022
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>						
<b>Nombre d'opérations**</b>	<b>163 301</b>	<b>154 435</b>	<b>+5,7%</b>	+2,7%	<b>+6,8%</b>	<b>+4,6%</b>
Chiffre d'affaires (M€)*	284,3	463,1	-38,6%	-45,0%	-36,7%	-40,5%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>67,4</b>	<b>71,8</b>	<b>-6,1%</b>	-16,1%	+1,4%	<b>-14,1%</b>

\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

\*\* : Le nombre d'opérations n'inclut pas le périmètre Timar.

\*\*\* : périmètre constant : hors acquisitions Exaciél (01/07/22), CVL (01/07/22), Timar (28/03/23) et cession Log System (01/03/22)

## FAIT MARQUANT T2 2023

- **Intégration du groupe Timar suite à la prise de contrôle par Clasquin le 28 mars 2023 de 63,52% du capital.**
  - *Rappel :*
    - *TIMAR est un groupe marocain spécialisé dans la conception de solutions innovantes dans les domaines du transport international, de la logistique et du transit de marchandises. Ses titres sont cotés à la Bourse de Casablanca.*
    - *14 sociétés, 18 bureaux dans 9 pays en Afrique du Nord (Maroc, Tunisie, Mauritanie), Afrique de l'Ouest (Sénégal, mali, Côte d'Ivoire) et Europe (France, Espagne, Portugal).*
    - *Effectif : 424 personnes (30.06.2023).*
  - Plusieurs chantiers ont été lancés et se déroulent conformément au plan initial (cross-selling, reporting finances, sécurité informatique, politiques RH, ...)
  - Par ailleurs, l'offre Publique d'Achat Obligatoire lancée le 09 juin 2023 s'est achevée le 28 juin 2023. Au 17/07/23, le groupe détient 66,01% du capital de Timar.

## COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITÉ

La **baisse de la demande** conjointe à la **mise sur le marché de nouvelles capacités**, tant en aérien qu'en maritime, a continué à **peser au T2 sur les taux de fret**.

En maritime, le marché a retrouvé des niveaux pré-covid alors qu'en aérien les taux de fret, bien qu'ayant également très fortement baissé, restent supérieurs à ceux de la période pré-pandémie.

Dans cet environnement, à l'instar du T1 2023, le groupe a réussi à maintenir au **T2 un fort niveau d'activité** avec une **progression du nombre de ses opérations** (hors acquisition de Timar) de **+6,8%**.

L'**activité aérienne** (hors acquisition Timar) en progression de **+25,0%** en nombre d'opérations et de +15,3% en tonnage a fortement contribué à cette croissance grâce à l'acquisition de nouveaux clients.

L'**activité maritime** (hors acquisition Timar) avec un nombre d'opérations en hausse de **+3,4%** et un nombre de conteneurs transportés à -1,0% est demeurée très solide dans un environnement de baisse significative des volumes.

L'**activité Road Brokerage** (essentiellement Europe/Maghreb) avec une croissance de **+5,2%** (hors acquisition Timar) consolide son positionnement dans le secteur de l'industrie automobile.

En dépit de marges unitaires en baisse en aérien (-27,2%) et en maritime (-23,4%) la **marge commerciale brute consolidée enregistre une progression au T2 de +1,4%** grâce :

- Aux **acquisitions de CVL** (juillet 2022), **Exaciél** (juillet 2022) et **Timar** (consolidée à compter du 01 avril 2023). Croissance à périmètre et changes constants : -15,6%.
- **A la conquête de nouveaux clients** qui représentent 8,1% de la marge commerciale brute globale au S1 2023 (hors acquisition Timar).

Par ailleurs, la marge commerciale brute réalisée par **le Groupe Timar** au T2 (5,8 M€) est **conforme aux attentes**.

Elle est soutenue à la fois :

- Par l'**acquisition de nouveaux clients dans l'activité Overseas** (Air/Mer),
- Et par la **solidité des flux Road Brokerage entre l'Europe et le Maghreb** grâce à la bonne tenue du marché et à la dynamique commerciale sur l'axe Euromed.

**Les flux entre l'Europe et l'Afrique** représentent au **S1 2023 22% de la marge commerciale brute** du groupe (versus 12% pour l'ensemble de l'année 2022).

## RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ ET DE LA MARGE BRUTE PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPÉRATIONS (hors Timar)				MARGE BRUTE (en M€)			
	S1 2023	S1 2022	Var S1 2023/ S1 2022	Var T2 2023/ T2 2022	S1 2023	S1 2022	Var S1 2023/ S1 2022	Var T2 2023/ T2 2022
Maritime	65 951	66 929	-1,5%	+3,4%	33,3	39,8	-16,3%	-19,6%
Aérien	42 595	35 361	+20,5%	+25,0%	18,2	20,9	-13,1%	-5,6%
Road brokerage*	37 245	35 273	+5,6%	+5,2%	12,1	7,4	+63,4%	+105,3%
Autres (Rail, Douane, Logistique)	17 510	16 872	+3,8%	-11,1%	3,8	3,3	+15,3%	+57,5%
<b>TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS</b>	<b>163 301</b>	<b>154 435</b>	<b>+5,7%</b>	<b>+6,8%</b>	<b>67,4</b>	<b>71,4</b>	<b>-5,7%</b>	<b>+1,5%</b>
Log System**					-	0,4	NA	NA
Écritures de consolidation					-	-0,1	NA	NA
<b>TOTAL CONSOLIDÉ</b>					<b>67,4</b>	<b>71,8</b>	<b>-6,1%</b>	<b>+1,4%</b>

\* : L'activité "Road Brokerage" regroupe l'activité route précédemment intégrée dans l'activité « Autres » et l'activité RO/RO (Roll on / Roll off : Transport par route + bateau (remorques ou camions sur bateaux))

\*\* : Cession de Log System le 01/03/22

	EVOLUTION DES VOLUMES			
	S1 2023	S1 2022	Var S1 2023/ S1 2022	Var T2 2023/ T2 2022
Fret maritime	129 409 EVP*	134 441 EVP*	-3,7%	-1,0%
Fret aérien	33 472 T**	33 572 T**	-0,3%	+15,3%

\*: Équivalent Vingt Pieds

\*\* : Tonnes

## PERSPECTIVES 2023

### MARCHE 2023

- Échanges internationaux en volume : +1,0% (Source OMC)
- Fret aérien en volume : -4,3% (Source : IATA)
- Fret maritime en volume : -2,5/-5%

### CLASQUIN 2023

Activité (volumes) : supérieure au marché

Marges unitaires : retour vers des marges normatives

#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

(publication après clôture)

- Mercredi 13 septembre 2023 Résultats semestriels 2023
- Mardi 07 novembre 2023 Activité du T3 2023

#### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing  
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél. : 04 72 83 17 00

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext© PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

