

COMMUNIQUE



GET23/47

Le 14 décembre 2023

Diffusion prévue à 17h40 CET

Getlink rend possible le doublement des liaisons directes à grande vitesse vers le Royaume-Uni d'ici 10 ans via le Tunnel sous la Manche

Ce doublement sera obtenu grâce à la réduction du « time to market » de 10 à 5 ans pour les opérateurs qui décideront de lancer un nouveau service entre Londres et Cologne, Londres et Francfort, Londres et Genève, Londres et Zurich.

Le 6 mai 2024, Eurotunnel, filiale à 100% de Getlink, célèbrera les 30 ans du Tunnel sous la Manche et de la mise en service des premières navettes ferroviaires *LeShuttle* et *LeShuttle Freight* reliant Coquelles (Pas-de-Calais) à Folkestone (Kent). Cet anniversaire marquera aussi les 30 ans des premières liaisons ferroviaires directes opérées entre Londres et Paris, et Londres et Bruxelles.

Trois décennies après cette avancée pionnière dans le maillage ferroviaire de l'Europe, et dans le sillage du développement de la liaison entre Londres et Amsterdam déjà engagée, Eurotunnel vise une nouvelle accélération de la mobilité bas-carbone des personnes entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale avec le doublement à 10 ans des nouvelles destinations directes depuis Londres via le Tunnel sous la Manche.

Cette réduction à 5 ans du temps nécessaire au lancement de nouveaux services est le fruit du travail d'Eurotunnel, gestionnaire d'infrastructure et clef de voute des liaisons grande vitesse transmanche, en coopération avec l'ensemble des partenaires de l'écosystème européen (gestionnaires d'infrastructure, autorités, fabricants, régulateurs).

4 étapes décisives de simplification ont ainsi été franchies :

- Identification des destinations par des études de marché menées par Eurotunnel,
- Standardisation des normes du Tunnel avec les autorités compétentes,
- Intégration des normes avec les fabricants dans leur offre standard de matériel roulant,
- Préparation des liaisons transmanche avec les gestionnaires de réseaux et gares.

Pour Yann Leriche, Directeur général de Getlink, « *Le Tunnel sous la Manche est le catalyseur de l'accélération du trafic voyageurs à grande vitesse entre Londres et les métropoles européennes. L'attractivité du modèle en Open Access et l'impulsion donnée par Eurotunnel en tant que gestionnaire d'infrastructure pour concrétiser de nouvelles destinations sont déterminants dans le développement des mobilités bas carbone entre la Royaume-Uni et l'Europe continentale* »

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 490 millions de personnes et 101 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,4 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06 46.01.52.86

as.defaucigny@getlinkgroup.com

Isabelle Tourancheau : 07 51 62 61 63

Isabelle.tourancheau@getlinkgroup.com

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

virginie.rousseau@getlinkgroup.com