

Lyon, le 21 février 2024  
(après clôture)

## T4 2023

### Forte croissance du nombre d'opérations et de la marge commerciale brute

	FY				T4	T3	T2	T1
	2023	2022	Variation à périmètre et changes courants	Périmètre et changes Constants ***	T4 2023/ T4 2022	T3 2023/ T3 2022	T2 2023/ T2 2022	T1 2023/ T1 2022
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>								
<b>Nombre d'opérations**</b>	<b>334 889</b>	<b>315 742</b>	<b>+6,1%</b>	<b>+4,6%</b>	<b>+10,5%</b>	<b>+2,5%</b>	<b>+6,8%</b>	<b>+4,6%</b>
Chiffre d'affaires (M€) *	562,1	877,1	-35,9%	-42,9%	-18,1%	-44,0%	-36,7%	-40,5%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>143,1</b>	<b>140,0</b>	<b>+2,2%</b>	<b>-8,5%</b>	<b>+22,4%</b>	<b>+0,6%</b>	<b>+1,4%</b>	<b>-14,1%</b>

\* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$ ... etc)

Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

\*\* : Le nombre d'opérations n'inclut pas le périmètre de Timar\*.

\*\*\* : Hors acquisition Exaciell (01/03/2022), CVL (01/07/2022), Timar\* (28/03/2023) et cession Log System (01/03/2022) et à taux de change constant.

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

Les conditions de marché pour l'activité maritime observées depuis le début de l'année 2023 et caractérisées par une faible demande et un accroissement de l'offre se sont amplifiées lors du T4 2023.

Dans ce contexte, les taux de fret maritime ont retrouvé les bas niveaux de ceux de l'année 2020 (10 fois inférieurs à ce qu'ils étaient début 2022).

En fin de période cependant, les taux de fret ont connu un début de rebond, annonciateur d'une forte remontée en janvier 2024 en raison des attaques de navires en mer rouge.

Le marché de l'aérien a connu une légère reprise au T4 2023 sur les flux en sortie d'Asie en raison des approvisionnements pour les fêtes de fin d'année, qui s'est traduite par une augmentation des taux de fret.

Dans cet environnement, les performances du groupe ont été excellentes.

Globalement, le nombre d'opérations a progressé de +10,5% (hors Timar\*) au T4 2023 et a atteint un niveau record sur un trimestre (> 87 000).

La marge commerciale brute (avec Timar\*) a bénéficié de cette forte activité et affiche au T4 un taux de progression de 22,4%.

Toutes les activités ont connu un fort développement qui vient confirmer une fois de plus la capacité du groupe à surperformer le marché et à conquérir de nouvelles parts de marché.

L'activité maritime a vu le nombre de ses opérations (hors Timar\*) progresser au T4 de 11,1% et sa marge brute de 1,3% reflétant l'impact de la baisse des taux de fret sur les marges unitaires.

Le nombre d'opérations (hors Timar\*) de l'**activité aérienne** a affiché au T4 une forte croissance (+14,7%).

La marge brute a bondi de +24,8% grâce à des marges unitaires solides qui ont bénéficié à la fois de conditions de marché et d'un effet de base favorables.

La **division « Road Brokerage »** a enregistré au T4 une croissance du nombre de ses opérations (hors Timar\*) de 9,7% et un développement spectaculaire de sa marge brute de +116,7% grâce à l'acquisition du groupe Timar (+22,3% hors Timar\*).

Sur l'année,

- le nombre **d'opérations pour l'ensemble des activités (hors Timar\*) a progressé de 6,1%**
- la **marge commerciale brute a dépassé le niveau historique atteint en 2022 (+2,2%)** et ce malgré une pression sur les marges unitaires liée aux conditions de marché, grâce :
  - A l'acquisition du groupe Timar (11% de la marge brute 2023)
  - A la conquête de nouveaux clients (10% de la marge brute 2023)
  - Au développement du groupe avec ses grands clients (Marge brute du top 30 clients : +11% versus 2022)

\* **TIMAR** est un groupe marocain acquis le 28 mars 2023, spécialisé dans la conception de solutions innovantes dans les domaines du transport international, de la logistique et du transit de marchandises. Ses titres sont cotés à la Bourse de Casablanca.

14 sociétés, 18 bureaux dans 9 pays en Afrique du Nord (Maroc, Tunisie, Mauritanie), Afrique de l'Ouest (Sénégal, Mali, Côte d'Ivoire) et Europe (France, Espagne, Portugal).

## RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPÉRATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	2023	2022	2023/2022	T4 2023/T4 2022	2023	2022	2023/2022	T4 2023/T4 2022
Maritime	137 610	134 771	+2,1%	+11,1%	68,9	79,3	-13,1%	+1,3%
Aérien	88 715	76 214	+16,4%	+14,7%	38,6	39,3	-1,7%	+24,8%
Road Brokerage*	74 013	69 959	+5,8%	+9,7%	27,5	14,7	+87,6%	+116,7%
Autres (Rail, Douane, Logistique)	34 551	34 798	-0,7%	-0,2%	8,1	6,4	+27,2%	+23,1%
<b>TOTAL ACTIVITÉ OVERSEAS</b>	<b>334 889</b>	<b>315 742</b>	<b>+6,1%</b>	<b>+10,5%</b>	<b>143,1</b>	<b>139,6</b>	<b>+2,5%</b>	<b>+22,4%</b>
Log System (cédée le 01/03/22)					NA	0,4	NA	NA
Écritures de consolidation					NA	-0,1	NA	NA
<b>TOTAL CONSOLIDÉ</b>					<b>143,1</b>	<b>140,0</b>	<b>+2,2%</b>	<b>+22,4%</b>

\*: L'activité « Road Brokerage » regroupe l'activité route précédemment intégrée dans l'activité « Autres » et l'activité RORO (Roll on / Roll off : Transport par route + bateau (remorques ou camions sur bateaux)).

	ÉVOLUTION DES VOLUMES			
	2023	2022	2023/2022	T4 2023/T4 2022
Fret maritime	260 716 EVP*	263 796 EVP*	-1,2%	+1,2%
Fret aérien	70 452 T**	68 893 T**	+2,3%	+2,4%

\*: Équivalent vingt pieds

\*\* : Tonnes

## FAITS MARQUANTS T4 2023

### TIMAR SA

**Le groupe a franchi le seuil de 95% du capital de TIMAR SA le 1<sup>er</sup> novembre 2023.**

Une Offre Publique de Retrait Obligatoire sur les actions TIMAR a été déposée par la Financière Clasquin Euromed le 7 novembre 2023 auprès de l'Autorité Marocaine du Marché des Capitaux « AMMC » laquelle a déclaré recevable le projet le 9 février 2024. Le calendrier définitif de l'opération sera fixé ultérieurement.

### MSC

**Entrée en négociations exclusives le 04 décembre 2023 avec SAS Shipping Agencies services SÀRL (SAS), Filiale de MSC Mediterranean Shipping Company SA,** en vue de la cession de l'intégralité des actions de M Yves Revol et de la société Olymp (42% du capital de CLASQUIN SA).

Sous réserve des conclusions positives de l'audit en cours, SAS consentirait à M Yves Revol et à la société Olymp une promesse d'achat au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2024. Le prix d'acquisition des actions serait déterminé sur la base d'une valeur d'entreprise de 325M€ et après prise en compte d'ajustements à convenir entre les parties.

La documentation juridique définitive portant sur l'acquisition serait conclue après finalisation des procédures d'information et de consultation des instances représentatives du personnel concernées.

La réalisation de l'opération serait soumise à l'obtention des autorisations des autorités compétentes, dont les autorisations en matière de concurrence.

Après l'acquisition des participations contrôlantes de M. Yves REVOL et de la société OLYMP, SAS déposerait auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), une offre publique d'achat portant sur le solde des actions composant le capital de Clasquin SA.

Le Groupe CLASQUIN continuerait d'opérer ses activités avec ses équipes et sous les marques du Groupe.

CLASQUIN SA informera le marché en temps voulu de l'évolution des discussions.

## PERSPECTIVES 2024

### Marché 2024

- Échanges internationaux en volume : +3,3% (Source OMC October 2023)
- Fret aérien en volume : +4,5% (Source IATA December 2023)
- Fret maritime en volume : +3/4%

### CLASQUIN 2024

Activité (volumes) : supérieure au marché

#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

▪ Mercredi 20 mars 2024	Résultats annuels 2023
▪ Jeudi 25 avril 2024	Activité du T1 2024
▪ Jeudi 25 juillet 2024	Activité du T2 2024
▪ Mardi 17 septembre 2024	Résultats semestriels 2024
▪ Mardi 29 octobre 2024	Activité du T3 2024

#### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing  
  
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél. : 04 72 83 17 00

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.*

*Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).*

*CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

*CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.  
LEI : 9695004FF6FA43KC4764*

