

# COMMUNIQUE



**GET 24/06**

Le 04 mars 2024

Diffusion à 19h30

## **BILAN SEMESTRIEL DU CONTRAT DE LIQUIDITE**

Au titre du contrat de liquidité confié par la société GETLINK à BNP Paribas, en date de négociation du 31 Décembre 2023, les moyens suivants figuraient au compte de liquidité :

. 187 922 titres  
GETLINK  
. 16 927 716 €

Au cours du 2ème semestre 2023, il a été négocié un total de :

A l'achat, 2 869 651 titres, pour un montant de 44 797 555 € (11 304 transactions).

A la vente, 2 987 687 titres, pour un montant de 46 742 222 € (12 238 transactions).

Il est rappelé que :

1- lors du précédent bilan semestriel au 30 Juin 2023, les moyens suivants figuraient sur le compte de liquidité :

. 305 958 titres GETLINK  
. 14 678 257 €

2- Au cours du 1er semestre 2023, il a été négocié un total de :

A l'achat, 3 490 614 titres, pour un montant de 55 163 508 € (13 370 transactions).

A la vente, 3 502 505 titres, pour un montant de 55 511 322 € (15099 transactions).

3- Au 5 septembre 2022, au début des interventions, les moyens suivants figuraient sur le compte de liquidité :

. 219 003 titres GETLINK  
. 15 653 495 €

# COMMUNIQUE



## **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Isabelle Tourancheau : 07.51.62.61.63

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39