

Lyon, le 28 mars 2024 (post clôture)

Signature du contrat de cession portant sur l'acquisition de 42,06% du capital de Clasquin par SAS Shipping Agencies Services Sàrl (« SAS »)

À la suite des communiqués du 4 décembre 2023 et du 21 mars 2024¹, et après finalisation des procédures d'information et de consultation des instances représentatives du personnel compétentes de Clasquin, lesquelles ont émis un avis favorable, Monsieur Yves REVOL, OLYMP et SAS Shipping Agencies Services Sàrl (« SAS »), filiale de MSC Mediterranean Shipping Company SA, ont signé ce jour un contrat de cession d'actions portant sur l'acquisition par SAS de 42,06%² du capital social de Clasquin, au prix de 142,03 euros par action³.

Il est rappelé que :

- La réalisation de l'opération, soumise à l'obtention des autorisations des autorités réglementaires compétentes⁴, devrait intervenir d'ici la fin de l'année.
- SAS déposera auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), à la suite de la réalisation de l'opération, une offre publique d'achat portant sur le solde des actions Clasquin, au même prix de 142,03 euros par action. Ce projet d'offre sera soumis à l'approbation de l'AMF.
- La transaction est soutenue par le Directeur Général de Clasquin et les membres clés de l'équipe de management, qui se sont engagés à apporter leurs actions Clasquin dans le cadre de l'offre publique d'achat de SAS, représentant au total environ 8,5% du capital social⁵.
- Le nom de l'expert indépendant chargé de préparer un rapport sur les conditions financières de l'offre sera communiqué dès sa désignation par le Conseil d'Administration de Clasquin, sur proposition du comité ad hoc composé en majorité d'administrateurs indépendants. Le Conseil d'Administration de Clasquin se réunira à nouveau pour émettre son avis motivé sur l'offre après avoir pris connaissance du rapport de l'expert indépendant, de la recommandation émise par le comité ad hoc et de l'avis du Comité Social et Economique de Clasquin (cf. *communiqué de Clasquin du 21 mars 2024*).

Le Groupe Clasquin continuerait d'opérer ses activités avec ses équipes et sous les marques du Groupe (Clasquin, Timar, LCI-Clasquin Cargolution, CVL, Exaciél, Art Shipping International et Transports Petit notamment).

¹ Voir les communiqués de presse de Clasquin du 4 décembre 2023 et du 21 mars 2024.

² Représentant actuellement 55,93% des droits de vote sur la base d'un nombre total de droits de vote théoriques de 3 475 523.

³ Le prix du bloc pourra faire l'objet d'un ajustement à la baisse en cas de *leakage* (incluant les distributions), notamment avant la réalisation de la cession du bloc.

⁴ L'opération est soumise à des autorisations réglementaires au titre du contrôle des concentrations dans l'Union européenne et dans certaines autres juridictions, ainsi qu'au titre du contrôle des investissements étrangers en France ; cette condition réglementaire est au bénéfice de toutes les parties qui ne peuvent y renoncer que par accord entre elles. D'autres conditions suspensives sont stipulées, notamment l'absence d'événement défavorable important et l'obtention des consentements importants de tiers (les deux conditions étant au bénéfice de l'acheteur, qui peut y renoncer à sa discrétion) ainsi que d'autres conditions suspensives usuelles.

⁵ Les engagements d'apport à l'offre publique d'achat deviendraient caducs en cas d'offre concurrente faite à un prix supérieur à l'offre publique d'achat de SAS et déclarée conforme par l'AMF, à moins que SAS ne décide d'améliorer son offre au regard des termes de l'offre concurrente dans les conditions prévues par le règlement général de l'AMF.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 25 avril 2024
- Mercredi 5 juin 2024
- Jeudi 25 juillet 2024
- Mardi 17 septembre 2024
- Mardi 29 octobre 2024

Activité du T1 2024
Assemblée Générale Mixte
Activité du T2 2024
Résultats semestriels 2024
Activité du T3 2024

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél. : 04 72 83 17 00

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

