

GET 24/17

Le 25 avril 2024

Diffusion 7h30

Getlink : chiffre d'affaires de 391 millions d'euros au premier trimestre 2024 reflétant la normalisation attendue de la contribution d'ElecLink

► Premier trimestre 2024

- **Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe du premier trimestre 2024 s'élève à 391 millions d'euros, en retrait de 23% par rapport à la même période en 2023¹.**
- **Eurotunnel : Chiffre d'affaires stable à 244 millions d'euros.**
- **Europorte : Croissance solide avec un chiffre d'affaires en hausse de 14% à 40 millions d'euros.**
- **ElecLink : Chiffre d'affaires en baisse de 54% à 107 millions d'euros dans un contexte de normalisation du marché de l'électricité.**
- **Notations crédit : Relèvement de la notation Getlink SE à BB (vs BB-précédemment) par S&P Global Ratings.**

Yann Leriche, Directeur général du Groupe a indiqué : « *Comme anticipé, le premier trimestre 2024 a été marqué par la normalisation de la contribution d'ElecLink et une intensification accrue de la concurrence des ferries. Dans ce contexte, le Groupe a renforcé sa performance opérationnelle au service de ses clients, permettant d'afficher une solide résilience des revenus d'Eurotunnel et une croissance d'Europorte. Nous allons poursuivre notre stratégie centrée sur le client et la maîtrise des coûts, dont les effets devraient être confortés par l'application de la loi visant à lutter contre le dumping social sur les liaisons transmanche en juillet 2024.* »

¹ L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires du premier trimestre 2023 se fait au taux de change moyen du premier trimestre 2024 de 1 £=1,169 €.

► **Premier trimestre 2024 : éléments marquants**

➤ **Groupe**

- Notations crédit : relèvement de la notation de Getlink SE à BB par S&P Global Ratings (vs BB- précédemment) et relèvement des perspectives à « Positive » (vs Neutre précédemment) avec confirmation de la notation BB par Fitch Ratings.
- Acquisition de ChannelPorts, un des leaders sur le marché britannique des services en douane ayant réalisé un chiffre d'affaires d'environ 10 millions de livres en 2023. Cette acquisition renforce le portefeuille de solutions en matière de frontière intelligente.
- Nomination de Géraldine Périchon, Directrice administrative et financière du Groupe depuis septembre 2020 et membre du comité exécutif, au poste de Directrice générale adjointe.
- Nomination de Julie Bagur en tant que Directrice du développement Groupe depuis avril 2024. Rattachée à Yann Leriche, elle est membre du comité exécutif et a pour mission de développer les opportunités de croissance du Groupe.

➤ **Eurotunnel**

- *LeShuttle*
 - Légère baisse (-2%) du nombre de véhicules de tourisme transportés au T1 2024, dans un contexte de forte intensité concurrentielle appuyée - pour certains opérateurs de ferries - sur des pratiques de dumping social.
 - Confirmation de la position de leader sur le Déroit avec une part de marché voitures de 61,5% au premier trimestre 2024.
- *LeShuttle Freight*
 - Baisse du trafic des Navettes Camions de 6% sur le T1, toujours marqué par un marché atone et une concurrence vive des ferries.
 - Confirmation de la position de leader sur le Déroit avec une part de marché de 35,8% au premier trimestre 2024.
- Signature par le Secrétaire d'État délégué à la Mer et à la Biodiversité des décrets d'application de la loi visant à lutter contre le dumping social et à renforcer la sécurité du transport maritime transmanche. Cette loi - qui entrera en vigueur le 1^e juillet 2024 - va permettre un retour à des conditions de concurrence loyale entre les différents opérateurs de transport transmanche.
- Réseau ferroviaire
 - Poursuite de la hausse du trafic Eurostar de 9% sur le T1.

➤ **Europorte**

- Trimestre dynamique tant dans les activités de traction (en particulier dans les secteurs chimie et céréales) que d'infrastructure avec des démarrages de nouveaux contrats.
- Intégration de Renofer sur le trimestre après l'acquisition finalisée fin décembre 2023.

➤ ElecLink

- Excellente performance opérationnelle avec 1,6 TWh transportés sur le premier trimestre et un taux de disponibilité de 100%.

► CHIFFRE D’AFFAIRES : PREMIER TRIMESTRE

Chiffres d'affaires du premier trimestre (1^{er} janvier au 31 mars)

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2024 non audité	1 ^{er} trimestre 2023 recalculé*	Variation	1 ^{er} trimestre 2023 publié**
Navettes Eurotunnel	148	156	-5%	154
Réseau ferroviaire	90	82	10%	81
Autres revenus	6	6	0%	6
Sous-total Eurotunnel	244	244	0%	241
Europorte	40	35	14%	35
ElecLink	107	231	-54%	231
Chiffre d'affaires	391	510	-23%	507

* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour le premier trimestre de 2024 de 1 £ = 1,169 €.

** Le taux de change moyen pour le premier trimestre de 2023 était de 1 £ = 1,138 €.

A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au premier trimestre affiche une baisse de 23% à taux de change constant, à 391 millions d'euros.

B. Eurotunnel

À 244 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est stable par rapport au premier trimestre 2023.

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes** atteint 148 millions d'euros, en baisse de 5% au premier trimestre par rapport à la même période de l'année précédente, pénalisé par la baisse des trafics.

Le chiffre d'affaires du **Réseau ferroviaire** est en hausse de 10% à 90 millions d'euros, porté par la hausse des trafics Eurostar.

C. Europorte

Europorte a réalisé un chiffre d'affaires en hausse de 14% à 40 millions d'euros.

D. ElecLink

Sur le premier trimestre, le chiffre d'affaires d'Eleclink est en baisse de 54% par rapport au premier trimestre 2023, reflétant la normalisation attendue du marché de l'énergie. Le T1 2023 avait profité de conditions de marché de l'électricité particulièrement exceptionnelles.

Au 31 mars, Eleclink a sécurisé près de 300 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 2024 (représentant 76% de la capacité annuelle).

► **PERSPECTIVES**

Getlink confirme attendre en 2024 un EBITDA compris entre 780 et 830 millions d'euros en 2023².

► **LES TRAFICS D'EUROTUNNEL**

Trafic du premier trimestre (1^{er} janvier au 31 mars)

		T1 2024	T1 2023	Variation
Navettes Camions	Camions	301 801	321 904	-6%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme ¹	381 319	387 137	-2%
Trains à grande vitesse (Eurostar)²	Passagers	2 393 479	2 205 770	9%
Trains de marchandises³	Nombre de trains	313	346	-10%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les trajets entre gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc..).

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, GB Railfreight, RailAdventure et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Passagers** : le trafic Navettes Passagers est en baisse de 2% sur le premier trimestre 2024, pénalisé par une intensification de la concurrence sur ce segment. Eurotunnel confirme son statut de leader sur le Déroit avec une part de marché voitures de 61,5% sur le trimestre.
- **Activité Navettes Camions** : ce trafic de l'activité Le Shuttle Freight est en baisse de 6% sur les trois premiers mois de 2024, dans un marché atone sur lequel la concurrence demeure très vive. Eurotunnel confirme sa place de premier acteur du transmanche avec une part de marché camions de 35,8% au premier trimestre.

² Objectif fixé en février 2024 sur la base du périmètre de consolidation à cette date et d'un taux de change de 1£ = 1,15€, à environnement réglementaire et fiscal constant.

B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar enregistre un trafic en croissance de 9% au premier trimestre avec près de 2,4 millions de voyageurs.
- **Trains de marchandises transmanche** : le fret ferroviaire transmanche connaît un trafic en baisse de 10% au cours des trois premiers mois 2024 comparé à la même période en 2023.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires. <https://www.getlinkgroup.com>

Contact presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39