

Lyon, le 25 avril 2024
(après clôture)

T1 2024

Forte progression de l'activité et de la marge commerciale brute malgré une baisse des marges unitaires *

* A périmètre constant

	T1 2024	T1 2023	Variation à changes et périmètre courants	Variation à changes et périmètre constants***
CONSOLIDE (non audité)				
Nombre d'opérations**	86 066	77 770	+10,7%	+10,7%
Chiffre d'affaires (M€) *	149,3	139,2	+7,3%	-3,5%
Marge commerciale brute (M€)	34,7	30,1	+15,4%	+2,0%

* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$...etc)

Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

** : Le nombre d'opérations n'inclut pas le périmètre de Timar.

*** : Hors acquisition Timar (28/03/2023) et à taux de change constant.

COMMENTAIRES SUR LE MARCHÉ ET L'ACTIVITE

Le marché du fret maritime a été fortement perturbé au T1 2024 par les événements survenus en mer rouge entraînant une forte hausse des taux de fret maritime en janvier et février. En fin de période, le marché a retrouvé un fonctionnement moins chahuté reflété dans la baisse des taux qui demeurent cependant très significativement supérieurs à ceux de 2023.

Le marché du fret aérien a bénéficié à la fois d'un report d'une partie du fret maritime lié au dérèglement en mer rouge et du boom des exportations liées au e-commerce au départ de Chine (70 à 80% de la capacité d'emport des compagnies aériennes) masquant l'atonie de la demande pour le « general cargo ».

Dans cet environnement, le groupe a connu une forte croissance de son activité (+10,7% en nombre d'opérations à périmètre comparable) et des volumes transportés, notamment en aérien (tonnage : +26,5%).

La marge commerciale brute a progressé de +15,4% bénéficiant de l'acquisition du groupe Timar au 01/04/23 (Impact +14,9%) et du développement du groupe avec ses grands comptes.

Si la croissance de l'activité maritime a été soutenue (Nombre d'opérations +9,0%), le T1 a été marqué par une baisse de la marge unitaire (-15,3%) qui demeure malgré tout à un niveau très largement supérieur à la période pré-covid (> +50%). Au final, l'évolution de la marge commerciale brute maritime ressort à -7,7%.

L'activité aérienne très dynamique au T1 2024 (Nombre d'opérations +15,9%) a connu également une baisse des marges unitaires (-7,0%), qui restent à l'instar du maritime très supérieures à la période pré-covid (>30%), conduisant à une progression de la marge commerciale brute aérienne de +10,3%.

A périmètre constant, l'activité road brokerage a connu une croissance au T1 2024 de 5,3% en nombre d'opérations et une stabilité de sa marge commerciale brute.

L'apport lié à l'acquisition du groupe Timar a permis à la marge commerciale brute de cette activité de bondir de +79,9%.

RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ ET DE LA MARGE BRUTE PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2024	T1 2023	Var T1 2024/ T1 2023	T1 2024	T1 2023	Var T1 2024/ T1 2023
Fret maritime	33 917	31 125	+9,0%	15,5	16,6	-6,6%
Fret aérien	23 096	19 932	+15,9%	9,5	8,6	+10,3%
Road Brokerage	19 391	18 416	+5,3%	7,0	3,9	+79,9%
Autres*	9 662	8 297	+16,5%	2,7	1,0	+168,8%
TOTAL CONSOLIDE	86 066	77 770	+10,7%	34,7	30,1	+15,4%

* : Activité "Autres" : Rail/Douane/Logistique

À périmètre et changes courants	EVOLUTION DES VOLUMES		
	T1 2024	T1 2023	T1 2024/ T1 2023
Fret maritime	59 087 EVP*	58 925 EVP*	+0,3%
Fret aérien	20 217 T**	15 986 T**	+26,5%

*: Équivalent Vingt Pieds

** : Tonnes

FAITS MARQUANTS T1 2024

Signature du contrat de cession portant sur l'acquisition de 42,06% du capital de Clasquin par SAS Shipping Agencies Services Sàrl (« SAS »)

A la suite des communiqués du 4 décembre 2023 et du 21 mars 2024, et après finalisation des procédures d'information et de consultation des instances représentatives du personnel compétentes de Clasquin, lesquelles ont émis un avis favorable, Yves REVOL, OLYMP et SAS Shipping Agencies Services Sàrl (« SAS »), filiale de MSC Mediterranean Shipping Company SA, ont signé le 28 mars 2024 un contrat de cession d'actions portant sur l'acquisition par SAS de 42,06% du capital social de Clasquin, au prix de 142,03 euros par action.

Il est rappelé que :

- La réalisation de l'opération, soumise à l'obtention des autorisations des autorités réglementaires compétentes, devrait intervenir d'ici la fin de l'année.
- SAS déposera auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), à la suite de la réalisation de l'opération, une offre publique d'achat portant sur le solde des actions Clasquin, au même prix de 142,03 euros par action. Ce projet d'offre sera soumis à l'approbation de l'AMF.
- La transaction est soutenue par le Directeur Général de Clasquin et les membres clés de l'équipe de management, qui se sont engagés à apporter leurs actions Clasquin dans le cadre de l'offre publique d'achat de SAS, représentant au total environ 8,5% du capital social.
- Le nom de l'expert indépendant chargé de préparer un rapport sur les conditions financières de l'offre sera communiqué dès sa désignation par le Conseil d'Administration de Clasquin, sur proposition du comité ad hoc composé en majorité d'administrateurs indépendants. Le Conseil d'Administration de Clasquin se réunira à nouveau pour émettre son avis motivé sur l'offre après avoir pris connaissance du rapport de l'expert indépendant, de la recommandation émise par le comité ad hoc et de l'avis du Comité Social et Economique de Clasquin (cf. communiqué de Clasquin du 21 mars 2024).

Le Groupe Clasquin conserverait son siège à Lyon et continuerait d'opérer ses activités avec ses équipes et sous les marques du Groupe (Clasquin, Timar, LCI-Clasquin, Cargolution, CVL, Exaciél, Art Shipping International et Transports Petit notamment).

TIMAR SA

L'Offre Publique de Retrait Obligatoire sur les actions TIMAR déposée par la Financière Clasquin Euromed le 7 novembre 2023 auprès de l'Autorité Marocaine du Marché des Capitaux « AMMC » et clôturée le 27/03/24 permet aujourd'hui au groupe de détenir 99% des actions de Timar SA.

La radiation de la côte des titres Timar SA est prévue pour le 10/06/24.

PERSPECTIVES 2024

Marché 2024

- Échanges internationaux en volume : +3,3% (Source OMC Octobre 2023)
- Fret aérien en volume : +4,5% (Source IATA Décembre 2023)
- Fret maritime en volume : +3/4%

CLASQUIN 2024

Activité (volumes) : supérieure au marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| Mercredi 5 juin 2024 | Assemblée Générale Mixte |
| Jeudi 25 juillet 2024 | Activité du T2 2024 |
| Mardi 17 septembre 2024 | Résultats semestriels 2024 |
| Mardi 29 octobre 2024 | Activité du T3 2024 |

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél. : 04 72 83 17 00

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.

Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site www.clasquin.com

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

