

LANCEMENT DE PROXIMA, PREMIÈRE COMPAGNIE FRANÇAISE INDEPENDANTE DE TRAIN À GRANDE VITESSE

- Ce projet français est porté par deux co-fondateurs, Rachel Picard et Tim Jackson, et financé par Antin Infrastructure Partners.
- Ses trains à grande vitesse relieront Bordeaux, Rennes, Nantes et Angers à Paris.
- Proxima a signé avec Alstom un protocole d'accord pour la livraison de 12 trains à grande vitesse Avelia Horizon.
- Un accord a été trouvé avec LISEA pour l'utilisation de son nouvel atelier de maintenance situé à Marcheprime près de Bordeaux.

Rachel Picard, Tim Jackson, deux références dans le monde ferroviaire, et Antin Infrastructure Partners annoncent aujourd'hui le lancement de Proxima, la première compagnie française indépendante de train à grande vitesse.

Proxima : une réponse à l'explosion de la demande de mobilité interurbaine ferroviaire rapide et décarbonée

Proxima renforce l'offre française de trains à grande vitesse, en mettant à disposition des voyageurs plus de 10 millions de nouvelles places par an. Depuis 10 ans, la croissance de la mobilité entre les grandes villes françaises est de plus en plus importante, en phase avec les nouveaux modes de vie. Le train à grande vitesse est la réponse plébiscitée par les Français et les trains sont pleins.

Proxima reliera dans un premier temps Bordeaux, Nantes, Rennes, et Angers à Paris. Le grand potentiel d'attractivité démographique, le dynamisme économique et l'attrait touristique de ces villes ont créé une demande particulièrement forte de mobilité ces dernières années sur ces villes de la façade Atlantique.

En tant que premier opérateur français indépendant, Proxima veut réinventer l'expérience de la grande vitesse à partir des différentes typologies de clients et de l'écoute de leurs besoins. L'expérience voyageur sera inspirée par ces nouveaux comportements : fin de la frontière affaires / loisirs, besoins de connectivité et de contenu à bord, recherche d'intimité ou de lieux de partage.

Un investisseur financier de premier ordre

Le projet est intégralement financé par Antin Infrastructure Partners, société d'investissement basée à Paris, parmi les leaders mondiaux de l'investissement dans les infrastructures avec 31 milliards d'euros d'actifs sous gestion, et soutenu par un consortium de banques françaises et internationales de premier rang.

Proxima se lance avec un investissement d'environ un milliard d'euros pour la première phase : achat et maintenance du matériel roulant, coûts opérationnels de lancement, besoins en fonds de roulement.

Des partenaires industriels au cœur des territoires

Pour la flotte et sa maintenance, Proxima a choisi l'expertise du constructeur français Alstom et est entrée en négociation exclusive pour la commande de 12 rames Avelia Horizon (avec option d'extension pour de futurs développements). Plus capacitaires, moins consommatrices en énergie, et avec un niveau accru de personnalisation (confort et design), cette toute nouvelle génération de train s'inscrit dans le futur du ferroviaire. Le premier tour de roue pour les essais est prévu début 2027.

Un accord a également été trouvé avec LISEA, concessionnaire de la Ligne Grande Vitesse Sud Europe Atlantique, pour l'utilisation par Proxima et Alstom de son nouvel atelier de maintenance et de remisage situé à Marcheprime, à 20 kilomètres au sud de Bordeaux.

Pour **Rachel Picard**, Directrice Générale et co-fondatrice de Proxima, « *Les enjeux sociétaux, climatiques et territoriaux sont fondateurs de notre projet. Nous voulons aider les Français à prendre plus le train, en leur proposant une solution alternative, facile et rapide, intégrée dans leurs nouveaux modes de vie. Grâce à Antin, nous recevons tous les moyens nécessaires pour mener à bien ce projet exaltant au service des voyageurs* ».

Pour **Tim Jackson**, co-fondateur de Proxima, « *Nous sommes heureux de nous lancer dans cette aventure entrepreneuriale avec des partenaires industriels français de premier choix, pour construire une offre robuste et de qualité, et accélérer encore le développement de la mobilité verte en France* ».

Alain Rauscher, Président Directeur Général d'Antin Infrastructures Partners, « *Nous sommes ravis d'apporter notre soutien à Proxima. La grande connaissance du marché français qu'apportent Rachel Picard et Tim Jackson, les partenariats conclus avec Alstom et Lisea et l'expertise d'Antin en matière de financement de projets d'infrastructure sont une combinaison gagnante pour faire de Proxima un succès* ».

**PROXIMA, UN PROJET PORTÉ PAR RACHEL PICARD, TIM JACKSON
ET ANTIN INFRASTRUCTURE PARTNERS**

- **Rachel Picard**, est une experte du transport et du tourisme avec une obsession pour la « culture client ». Elle a débuté sa carrière dans l'hôtellerie avant de rejoindre le groupe SNCF, d'abord pour diriger sa plateforme digitale voyages-sncf.com, puis à la direction de Gares&Connexions et Voyages SNCF (l'activité grande vitesse en France et en Europe). Elle a fait revenir les Français au TGV avec le développement de OUIGO, la montée en qualité de TGV INOUI et des offres dédiées aux jeunes comme TGV MAX. Sa connaissance des enjeux digitaux l'a conduite à la tête du conseil d'administration de Criteo depuis 2020. Elle est également membre du conseil d'administration d'AXA et de Yves Rocher.
- **Timothy Jackson**, est un expert en matériel sur le secteur ferroviaire et aérien. Après un début professionnel chez Airbus à Toulouse, il a fondé et dirigé Alpha Trains, leader européen du leasing de matériel ferroviaire. Il est reconnu pour ses nombreuses réalisations dans le financement de projets et d'actifs dans le secteur des transports. Il a, par ailleurs, dirigé les activités de la RATP au Royaume-Uni et en Afrique du Sud.
- **Antin Infrastructure Partners** est une société de capital-investissement de premier plan spécialisée en infrastructure. Avec plus de 31 milliards d'euros d'actifs sous gestion à travers ses stratégies d'investissements Flagship, Mid Cap et NextGen, Antin investit dans les secteurs de l'énergie et de l'environnement, du numérique, des transports et de l'infrastructure sociale. Le Groupe possède des bureaux à Paris, Londres, New York, Singapour, Séoul et au Luxembourg, où il emploie plus de 220 collaborateurs dédiés à la croissance, l'amélioration et la transformation d'entreprises d'infrastructure, créant par la même de la valeur sur le long terme pour les sociétés en portefeuille et les investisseurs. Détenu majoritairement par ses Partners, Antin est coté sur le compartiment A du marché réglementé d'Euronext Paris (ANTIN – ISIN : FR0014005AL0).

Contacts médias

Proxima

Havas Paris

Myriam Hamza +33 (0)6 45 87 46 51

Email: presse-proxima@havas.com

Antin

Antin Infrastructure Partners

Nicolle Graugnard, Communication Director

Email: media@antin-ip.com

Ludmilla Binet, Head of Shareholder Relations

Email: shareholders@antin-ip.com

Brunswick

Tristan Roquet Montegon +33 (0) 6 37 00 52 57

Gabriel Jabès +33 (0) 6 40 87 08 14

Email: antinip@brunswickgroup.com