

GET 24/31

1^{er} octobre 2024

Didier Cazelles nommé Directeur général délégué d'Eurotunnel

Didier Cazelles rejoint Eurotunnel, filiale à 100% du groupe Getlink, en tant Directeur général délégué.

Il sera à ce titre membre du Comité exécutif de Getlink. Rattaché à Yann Leriche, Directeur général de Getlink et d'Eurotunnel, Didier Cazelles aura la responsabilité opérationnelle et managériale d'Eurotunnel, comprenant les opérations ferroviaires, la gestion de l'infrastructure, la sécurité, le commercial et les ressources humaines.

Didier Cazelles commence sa carrière en 1992 au sein du groupe SNCF au sein duquel il s'investit plus de 20 ans, occupant des fonctions opérationnelles et managériales à haut-niveau.

Successivement Directeur des opérations départementales pour l'Oise (1998-2000), Directeur des Ventes de la Branche Voyageurs (2006-2007), Directeur de la Région SNCF de Paris-Est (2008 - 2009), il est nommé en 2009, Directeur de Cabinet du Président du groupe SNCF avant de prendre la direction des Opérations de la branche TGV en 2010.

Il rejoint le groupe Elixor en 2013, en charge du segment Autoroutes et Loisirs pour l'Europe du Nord, avant d'intégrer Keolis en 2019, en tant que Directeur Général Adjoint en charge de la Branche Territoires.

Il est diplômé de Science-Po et de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Yann Leriche, Directeur général de Getlink : *« La complémentarité des fonctions exercées par Didier Cazelles, son expérience dans les domaines des transports et de la mobilité, font de lui un professionnel accompli de notre secteur. Je me réjouis de son arrivée et de l'expertise qu'il apporte, alliant capacité d'exécution, proximité avec le terrain et engagement des équipes. »*

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son

environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 millions de tonnes de CO₂ par an). Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39