

# COMMUNIQUE



GET 24/33

Le 10 octobre 2024

## Traffic Navettes du mois de septembre 2024

		Sept.-24	Sept.-23	Variation	Jan-Sept. 2024	Jan-Sept. 2023	Variation
<b>Navettes Camions</b>	<b>Camions</b>	<b>96 570</b>	<b>95 651</b>	<b>+1%</b>	<b>890 559</b>	<b>908 090</b>	<b>-2%</b>
<b>Navettes Passagers</b>	<b>Véhicules de tourisme*</b>	<b>200 353</b>	<b>211 819</b>	<b>-5%</b>	<b>1 745 667</b>	<b>1 789 865</b>	<b>-2%</b>

\* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En septembre 2024, **LeShuttle Freight** a transporté 96 570 camions, en hausse de 1% par rapport au mois de septembre 2023. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, ce sont plus de 890 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

**LeShuttle** a transporté 200 353 véhicules de tourisme au mois de septembre, en baisse de 5% par rapport à septembre 2023. Pour mémoire, le trafic de septembre 2023 avait profité de la Coupe du Monde de Rugby. Près de 1 750 000 véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1<sup>er</sup> janvier.

La publication des chiffres de trafic du mois d'octobre se fera le mardi 12 novembre 2024 avant Bourse.

\*\*\*\*\*

### A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : +33 (0)6.46.01.52.86

### Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : +33 (0)6.77.41.03.39

# COMMUNIQUE



Laurence Bault : +33 (0)6.83.61.89.96