

Lyon, le 29 octobre 2024  
(après clôture)

## T3 2024

### Activité et marge commerciale brute en forte progression

	9 mois				Trimestres		
	Sept 2024 9 mois	Sept 2023 9 mois	Variation	Variation à change et périmètre constants***	T3 2024 / T3 2023	T2 2024 / T2 2023	T1 2024 / T1 2023
<b>CONSOLIDÉ (non audité)</b>							
<b>Nombre d'opérations*</b>	<b>266 445</b>	<b>247 861</b>	<b>+7,5%</b>	<b>+7,5%</b>	<b>+8,5%</b>	<b>+3,6%</b>	<b>+10,7%</b>
Chiffre d'affaires (M€)**	502,6	417,0	+20,5%	+17,4%	+45,1%	+10,8%	+7,3%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>111,4</b>	<b>103,1</b>	<b>+8,1%</b>	<b>+4,5%</b>	<b>+14,4%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>+15,4%</b>

\*: Le nombre d'opérations n'inclut pas le périmètre Timar.

\*\* : Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

\*\*\* : Hors acquisitions Timar\* (28/03/23) et à taux de change constant

## FAIT MARQUANT

### Cession du capital de Clasquin à SAS Shipping Agencies Services Sàrl (« SAS »)

Il est rappelé que suite à l'acquisition par SAS Shipping Agencies Services Sàrl, le 9 octobre 2024, de 42,06% du capital de Clasquin (1), SAS propose de manière irrévocable à l'ensemble des actionnaires de Clasquin, d'acquiescer en numéraire la totalité de leurs actions de la Société, au prix de 142,03 euros par action, dans le cadre d'une offre publique d'achat, dans les conditions décrites dans le projet d'offre déposé le 14 octobre 2024 (2).

(1) Voir communiqués du 9 octobre 2024

(2) Voir communiqués du 14 octobre 2024

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

**Sur le marché du fret maritime**, la traditionnelle « peak season » estivale destinée à l'approvisionnement des magasins pour les fêtes de fin d'année a été anticipée par les chargeurs dès avril/mai afin de tenir compte de temps de mer plus longs depuis le démarrage de la crise en mer rouge.

Elle s'est également terminée plus tôt que les années précédentes entraînant une forte correction à la baisse des taux de fret à compter du mois d'août.

**Sur le marché du fret aérien**, la demande en sortie d'Asie est restée soutenue, portée par une forte demande du e-commerce et quelques reports modales en provenance du fret maritime. Les taux de fret aériens sont restés élevés.

A l'inverse, les volumes et taux de fret en sortie d'Europe ont été faibles.

**Dans cet environnement, les performances du groupe au T3 ont été très bonnes** à la fois en terme d'activité (Nombre d'opérations : +8,5%) et de marge commerciale brute (+14,4%).

**L'activité maritime au T3**, avec 8,0% de croissance du nombre de conteneurs transportés, 12,1% de croissance du nombre d'opérations et 23,9% de croissance de la marge commerciale brute a réalisé un trimestre particulièrement performant démontrant une fois de plus la capacité du groupe à capter de nouvelles parts de marché à la fois au sein des ses grands comptes et avec de nouveaux clients.

**L'activité aérienne a connu également une forte activité au T3** (Tonnage : +8,5%) qui s'est traduite par une marge commerciale brute en croissance de 8,8%.

**L'activité road brokerage est restée en retrait au T3** (Marge commerciale brute -6,3%) à l'instar du T2 en raison de conditions de marché moins favorables sur les flux avec le Maghreb.

**Enfin, l'activité « Autres », regroupant les activités rail, douanes et logistiques a fortement progressé au T3** (Marge commerciale brute +33,6%) grâce au redémarrage depuis le début de l'année de l'activité rail et en raison d'un effet périmètre (acquisition Timar en avril 2023) sur les activités douanes et logistiques.

## RÉPARTITION DE L'ACTIVITÉ PAR MÉTIERS

À périmètre et changes courants	NOMBRES D'OPERATIONS**				MARGE BRUTE (en M€)			
	30.09.24	30.09.23	30.09.24/ 30.09.23	T3 2024/ T3 2023	30.09.24	30.09.23	30.09.24/ 30.09.23	T3 2024/ T3 2023
Maritime	109 520	102 485	+6,9%	+12,1%	51,9	50,3	+3,4%	+23,9%
Aérien	70 605	65 013	+8,6%	+2,1%	30,2	27,9	+8,3%	+8,8%
Road Brokerage	57 109	54 603	+4,6%	+3,1%	20,6	19,1	+8,1%	-6,3%
Autres (Rail, Douane, Logistique)	29 211	25 760	+13,4%	+21,6%	8,6	5,9	+46,5%	+33,6%
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>	<b>266 445</b>	<b>247 861</b>	<b>+7,5%</b>	<b>+8,5%</b>	<b>111,4</b>	<b>103,1</b>	<b>+8,1%</b>	<b>+14,4%</b>

\*\* : hors Timar

	EVOLUTION DES VOLUMES			
	30.09.2024	30.09.2023	30.09.2024/ 30.09.2023	T3 2024/ T3 2023
Fret maritime	201 132 EVP*	196 697 EVP*	+2,3%	+8,0%
Fret aérien	62 656 T**	51 804 T**	+20,9%	+8,5%

\* : Équivalent vingt pieds

\*\* : Tonnes

## PERSPECTIVES 2024

### Marché 2024

- Échanges internationaux en volume : +3,3% (Source OMC octobre 2023)
- Fret aérien en volume : +4,5% (Source IATA décembre 2023)
- Fret maritime en volume : +3/4%

### CLASQUIN 2024

Activité (volumes) : supérieure au marché

#### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & Marketing

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél. : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.*

*Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.*

*Pour plus d'information, merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com)*

*CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

*CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext© PEA-PME 150.*

*LEI : 9695004FF6FA43KC4764*

