

COMMUNIQUE



GET 24/38

Le 12 novembre 2024

Traffic Navettes du mois d'octobre 2024

		Oct.-24	Oct.-23	Variation	Jan-Oct. 2024	Jan-Oct. 2023	Variation
Navettes Camions	Camions	106 834	99 119	+8%	997 393	1 007 209	-1%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	147 919	168 163	-12%	1 893 586	1 958 028	-3%

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En octobre 2024, **LeShuttle Freight** a transporté 106 834 camions, en hausse de 8% par rapport au mois d'octobre 2023. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont près de 1 million camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 147 919 véhicules de tourisme au mois d'octobre, en baisse de 12% par rapport à octobre 2023. Le trafic du mois d'octobre 2023 avait bénéficié de l'impact de la Coupe du monde de rugby. Près de 1,9 million véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1^{er} janvier.

La publication des chiffres de trafic du mois de novembre se fera le mardi 10 décembre 2024 avant Bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : +33 (0)6.46.01.52.86
Laurence Bault : +33 (0)6.83.61.89.96

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : +33 (0)6.77.41.03.39