

# COMMUNIQUE



GET 24/41

Le 10 décembre 2024

## Traffic Navettes du mois de novembre 2024

		Nov.-24	Nov.-23	Variation	Jan-Nov. 2024	Jan-Nov. 2023	Variation
<b>Navettes Camions</b>	<b>Camions</b>	<b>104 436</b>	<b>108 765</b>	<b>-4%</b>	<b>1 101 829</b>	<b>1 115 974</b>	<b>-1%</b>
<b>Navettes Passagers</b>	<b>Véhicules de tourisme*</b>	<b>112 478</b>	<b>109 836</b>	<b>+2%</b>	<b>2 006 064</b>	<b>2 067 864</b>	<b>-3%</b>

\* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En novembre 2024, **LeShuttle Freight** a transporté 104 436 camions, en baisse de 4% par rapport au mois de novembre 2023. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, ce sont plus de 1 million de camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

**LeShuttle** a transporté 112 478 véhicules de tourisme au mois de novembre, en hausse de 2% par rapport à novembre 2023. Plus de 2 millions de véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1<sup>er</sup> janvier.

La publication des chiffres de trafic du mois de décembre se fera le jeudi 9 janvier 2025 avant Bourse.

\*\*\*\*\*

### A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : +33 (0)6.46.01.52.86  
Laurence Bault : +33 (0)6.83.61.89.96

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : +33 (0)6.77.41.03.39