

GET 24/42

16 décembre 2024

Interruption technique des opérations d'Eleclink Extension du délai avant remise en service

Pour rappel, un dysfonctionnement de l'interconnecteur électrique entre la France et la Grande-Bretagne a conduit à la suspension de son activité depuis le 25 septembre. Ce dysfonctionnement a été causé par une faiblesse de la structure de soutien du câble à l'extérieur du Tunnel côté France.

Les travaux de correction ont été menés en conséquence. Cependant, les tests techniques préalables à la ré-energisation de l'interconnecteur ont mis en évidence un deuxième dysfonctionnement dans la zone à proximité, très probablement lié au premier. La réparation va nécessiter un plan de travaux ad hoc incluant la section du câble, son remplacement et la réalisation d'un nouveau joint. Par conséquent le prolongement de la suspension d'activité de l'interconnecteur est estimé à 8 semaines.

Sous réserve de l'achèvement du programme de tests, la remise en service de l'interconnecteur est attendue le 10 février 2025.

La suspension de l'activité jusqu'au 31 décembre 2024 aura un impact commercial additionnel estimé à environ 11 millions d'euros¹.

L'impact de la suspension de l'activité durant les 6 premières semaines de 2025 est estimé à environ 30 millions d'euros¹.

La fourchette fixée pour l'objectif 2024 d'EBITDA du Groupe demeure inchangée.

Le Management de Getlink tiendra une conférence téléphonique pour les analystes financiers et investisseurs institutionnels le lundi 16 décembre à 18h00 CET (17h00 GMT).

¹ Ce montant comprend l'impact commercial d'Eleclink sans prendre en compte l'effet de la provision pour partage des profits.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 millions de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39