

COMMUNIQUE



Le 30 avril 2025

Diffusion à 17h45

BILAN SEMESTRIEL DU CONTRAT DE LIQUIDITE

Au titre du contrat de liquidité confié par la société GETLINK à BNP Paribas, en date de négociation du 31 Décembre 2024, les moyens suivants figuraient au compte de liquidité :

- . 247 634 titres GETLINK
- . 16 885 702€

Au cours du 2ème semestre 2024, il a été négocié un total de :

A l'achat, 2 399 849 titres, pour un montant de 38 007 980 € (9215 transactions).
A la vente, 2 462 473 titres, pour un montant de 39 096 854 € (8615 transactions).

Il est rappelé que :

1- Lors du précédent bilan semestriel au 30 Juin 2024, les moyens suivants figuraient sur le compte de liquidité :

- . 325 258 titres GETLINK
- . 15 265 796€

2- Au cours du 1er semestre 2024, il a été négocié un total de :

A l'achat, 2 902 637 titres, pour un montant de 46 123 186 € (10 765 transactions).
A la vente, 2 765 301 titres, pour un montant de 44 148 753 € (9 498 transactions).

3- Au 5 septembre 2022, au début des interventions, les moyens suivants figuraient sur le compte de liquidité :

- . 219 003 titres GETLINK
- . 15 653 495 €

COMMUNIQUE



A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39