

Paris, le 23 avril 2026

## 1<sup>er</sup> trimestre 2026 : Chiffre d'affaires en croissance de 15%

- **Groupe** : Chiffre d'affaires consolidé de 371 millions d'euros, en hausse de 15% par rapport à la même période de 2025<sup>1</sup>
- **Eurotunnel** : Chiffre d'affaires en hausse de 4% à 258 millions d'euros, porté par la solidité du trafic du réseau ferroviaire, la poursuite du succès de la stratégie commerciale de LeShuttle et la résilience à la hausse du prix du pétrole
- **Eleclink** : Chiffre d'affaires de 70 millions d'euros, contre 33 millions d'euros en 2025, bénéficiant de marchés de l'électricité porteurs et d'une exploitation à pleine capacité de l'interconnexion<sup>2</sup>
- **Europorte** : Croissance du chiffre d'affaires de 5% à 43 millions d'euros

**Yann Leriche, Directeur général**, commente : « La hausse de 15% du chiffre d'affaires au premier trimestre illustre la dynamique très positive de l'ensemble de nos activités. Eleclink bénéficie d'un environnement de marché favorable, tandis que LeShuttle confirme la pertinence de sa stratégie commerciale. Dans un contexte de prix de l'énergie élevés et volatils, la diversification du portefeuille d'activités du Groupe constitue un atout majeur. »

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires du premier trimestre 2025 se fait au taux de change moyen du premier trimestre 2026 de 1 £=1,149 €.

<sup>2</sup> L'activité d'Eleclink a été suspendue entre le 25 septembre 2024 et le 5 février 2025.

## Éléments marquants du trimestre pour le Groupe

### ➤ RSE

Getlink a organisé le 20 janvier 2026 la [cinquième édition des Rencontres du Climat](#) sur le thème : « Coût de l'inaction climatique, quels risques pour les entreprises ? ». Ces rencontres bénéficient de l'apport scientifique du partenariat noué avec la Toulouse School of Economics en mai 2022 autour de la chaire « *Initiative for Effective Corporate Climate Action* ».

Dans la continuité du Plan Environnement 2019-2025, le Groupe ouvre une nouvelle séquence stratégique et a annoncé sa [trajectoire RSE à horizon 2030](#), définissant ses principaux objectifs et priorités d'action en matière environnementale et sociétale.

### ➤ Actionnariat

Eiffage et Mundys, actionnaires de référence de Getlink, ont annoncé le renforcement de leur participation au capital du Groupe :

- Après acquisition sur le marché de 1,74 % du capital, annoncée le 26 mars, Eiffage, par l'intermédiaire de Dervaux Participations 14, a déclaré détenir 29,40% du capital représentant 29,9%<sup>3</sup> des droits de vote de Getlink.
- Mundys a annoncé le 31 mars avoir conclu des contrats d'échange de titres permettant à sa filiale Aero I Global International de renforcer sa participation dans Getlink. La première tranche de ces contrats a permis à Mundys d'acquérir 3,5% du capital portant sa participation à 19% du capital représentant 24,8%<sup>3</sup> des droits de vote de Getlink. La deuxième tranche confère à Mundys la faculté d'acquérir une participation additionnelle de 6% du capital qui porterait alors sa participation totale à 25% du capital représentant 29,9% des droits de vote de Getlink.

---

<sup>3</sup> Estimation établie sur la base de la déclaration de Getlink du 15 avril 2026 (642 638 842 droits de vote).

## Chiffre d'affaires par activité et trafic Eurotunnel du premier trimestre

Chiffre d'affaires en millions d'euros	T1 2026 non audité	T1 2025 recalculé*	Variation	T1 2025 publié**
Navettes Eurotunnel	152	146	4%	150
Réseau Ferroviaire	94	91	3%	93
Autres revenus	12	11	9%	11
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>258</b>	<b>248</b>	<b>4%</b>	<b>254</b>
Europorte	43	41	5%	41
Eleclink	70	33	112%	33
<b>Groupe</b>	<b>371</b>	<b>322</b>	<b>15%</b>	<b>328</b>

\* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour le premier trimestre 2026 : 1£ = 1,149 €.

\*\* Le taux de change moyen pour le premier trimestre 2025 : 1£ = 1,201 €.

Trafic Eurotunnel		T1 2026	T1 2025	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	294 703	302 144	-2%
<b>Navettes Passagers</b>	Véhicules de tourisme*	367 607	370 117	-1%
<b>Trains à Grande Vitesse Passagers**</b>	Passagers	2 597 637	2 477 962	5%
<b>Trains de marchandises***</b>	Trains	250	318	-21%

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

\*\* Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

\*\*\* Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et GB Railfreight) ayant emprunté le Tunnel.

### ➤ Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au premier trimestre affiche une croissance de 15% à taux de change constant, à 371 millions d'euros.

### ➤ Eurotunnel

À 258 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est en hausse de 4% par rapport au T1 2025.

### Navettes Eurotunnel

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes (LeShuttle et LeShuttle Freight)** atteint 152 millions d'euros, en progression de 4% au T1 par rapport à la même période de l'année précédente.

- **LeShuttle**
  - Légère baisse (-1%) du nombre de véhicules de tourisme transportés au T1. Après un trafic en baisse sur les deux premiers mois de l'année, les volumes du mois de mars ont bénéficié d'un effet calendaire positif, lié au positionnement du week-end de Pâques.
  - Part de marché stable à 62,0% (vs 62,1% au T1 2025).
- **LeShuttle Freight**
  - Trafic camions en baisse de 2% au T1 par rapport au T1 2025, toujours impacté par un environnement économique atone en Grande-Bretagne. Le mois de janvier a par ailleurs été affecté par des conditions météorologiques perturbant la circulation des poids lourds dans le nord de la France.
  - Part de marché à 35,8% (vs 36,4% au T1 2025) dans un marché transmanche surcapacitaire et fortement concurrentiel.

## Réseau Ferroviaire

Le chiffre d'affaires du **Réseau Ferroviaire** est en hausse de 3% à 94 millions d'euros.

Eurostar a enregistré une hausse de trafic de 5% au T1 2026, combinant une croissance modérée sur la liaison Paris-Londres, avec un effet de base favorable lié à la réouverture du terminal international d'Amsterdam Centraal le 10 février 2025 et l'augmentation progressive du nombre de rotations depuis.

## Autres revenus

Les **autres revenus** atteignent 12 millions d'euros (+9%) bénéficiant du développement de Getlink Customs Services (GCS).

## Business rates

Les discussions avec la Valuation Office Agency (VOA) ne s'étant pas soldées par un accord, Getlink confirme une augmentation annuelle cumulée de la charge liée aux *business rates* pour Eurotunnel de 6 millions d'euros en 2026, 14 à 16 millions d'euros en 2027 et 24 à 27 millions d'euros en 2028 (par rapport au niveau de 2025)<sup>4</sup>. Dans ce contexte, le Groupe met en œuvre toutes les actions à sa disposition afin de faire valoir ses droits devant les autorités, tribunaux et/ou juridictions compétentes.

## ➤ **Europorte**

Le chiffre d'affaires d'Europorte progresse de 5% à 43 millions d'euros.

<sup>4</sup> Sur la base d'un taux de change moyen de l'exercice 2025 de 1 £ = 1,165 € et en en faisant l'hypothèse d'un maintien du multiplicateur proche des niveaux actuels, et d'un allègement transitoire graduel sur une période de trois ans.

➤ **Eleclink**

Sur le premier trimestre, le chiffre d'affaires d'Eleclink s'élève à 70 millions d'euros, en hausse de 112% par rapport au T1 2025, soutenu par l'évolution des marchés de l'électricité et par un effet de base favorable (suspension de l'interconnexion en 2025 entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 5 février). Hors impact exceptionnel de cette suspension, la croissance ajustée du chiffre d'affaires s'établit à 21% par rapport à la même période l'année précédente.

Au 31 mars, Eleclink a sécurisé 291 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 2026 (représentant 89% de la capacité annuelle) et 141 millions d'euros pour 2027 (représentant 36% de la capacité annuelle) sous condition de livraison effective du service.

### **Objectif**

Le Groupe confirme son objectif d'EBITDA courant consolidé pour 2026 compris entre 820 et 860 millions d'euros<sup>5</sup>.

\*\*\*\*\*

### **Prochains rendez-vous 2026 :**

**27 mai 2026 : Assemblée générale des actionnaires Getlink SE**

23 juillet 2026 : Résultats semestriels 2026

22 octobre 2026 : Chiffre d'affaires du 3<sup>ème</sup> trimestre 2026

**Avertissement :** Ce rapport contient des informations à caractère prévisionnel. Ces informations, établies sur la base des estimations actuelles du Groupe, restent subordonnées à de nombreux facteurs et incertitudes qui pourraient conduire à ce que les chiffres qui seront constatés diffèrent significativement de ceux présentés à titre prévisionnel. Pour une description plus détaillée de ces risques et incertitudes, il convient notamment de se référer à la section « Facteurs de risques » du Document d'Enregistrement Universel ainsi que les documents déposés auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF) (disponible sur le site internet du Groupe <https://www.getlinkgroup.com>). Getlink SE ne s'engage en aucune façon à publier une mise à jour ou une révision de ces prévisions.

### **À propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

Dana Badaoui : 06.80.01.39.46

<sup>5</sup> Objectif fixé en février 2026 sur la base du périmètre de consolidation et activité à cette date et d'un taux de change de 1£ = 1,165€, à environnement fiscal et réglementaire constant.