

Latecoere sélectionné par Radia pour développer l'EWIS de WindRunner, le plus grand avion cargo au monde

Toulouse, le 16 juillet 2026 — Latecoere, partenaire de rang 1 des constructeurs aéronautiques et spatiaux, a été sélectionné par Radia pour contribuer au développement du système d'interconnexion du câblage électrique (EWIS — Electrical Wiring Interconnection System) de WindRunner, le plus grand avion cargo au monde.

WindRunner est conçu pour permettre le transport direct de cargaisons hors normes dans les domaines de la défense, de l'énergie, du commerce, de l'aérospatial et des missions humanitaires, sans dépendre d'infrastructures spécialisées. Radia, entreprise aérospatiale opérant dans les domaines civil et militaire, est basée à Boulder, dans le Colorado, et à Rome, en Italie, et s'appuie sur un réseau mondial en pleine expansion de partenaires et de fournisseurs.

Latecoere apporte son expertise approfondie des systèmes électriques aéronautiques acquise dans le cadre de programmes civils et de défense. Cette collaboration contribuera au développement de l'architecture électrique de l'appareil et à la mise en place de principes techniques robustes et évolutifs, capables de répondre aux dimensions inédites de WindRunner ainsi qu'à ses exigences opérationnelles exceptionnelles. Les équipes accompagneront le programme depuis le bureau d'études de Latecoere à Toulouse, en France, ainsi que directement sur site auprès du client, afin de garantir une collaboration étroite et la réussite des principales étapes du programme.

« Le système d'interconnexion du câblage électrique (EWIS) de WindRunner constitue le plus vaste système nerveux jamais intégré à un avion, et il doit fonctionner de manière irréprochable dès le premier jour », a déclaré Mark Lemke, Vice-Président en charge du développement aéronautique et de la chaîne d'approvisionnement chez Radia. « L'expertise éprouvée et certifiée de Latecoere en matière d'EWIS, développée sur des programmes civils et de défense, correspond parfaitement aux exigences d'une plateforme d'une telle envergure. »

« WindRunner représente l'un des programmes de développement aéronautique les plus ambitieux actuellement en cours », a déclaré Sam Marnick, Présidente Amériques de Latecoere. « Nous sommes heureux de collaborer avec Radia et de mettre à contribution notre expertise en intégration des systèmes électriques aéronautiques pour soutenir le développement de cet avion révolutionnaire. L'échelle et la complexité de WindRunner ouvrent des perspectives passionnantes en matière d'innovation et de collaboration au sein de l'industrie aérospatiale. »

À mesure que le programme progresse, Radia continue de sélectionner des partenaires dont les capacités permettent d'accélérer le développement tout en renforçant les fondations industrielles à long terme nécessaires pour soutenir les missions de WindRunner.

A propos de Latecoere

Partenaire de rang 1 de leaders industriels majeurs (Airbus, BAE Systems, Boeing, Bombardier, Dassault Aviation, Embraer, Honda Aircraft, Lockheed Martin, Thales, etc.), Latecoere repousse les frontières de l'excellence industrielle aérospatiale en alliant leadership et innovation pour bâtir un monde durable.

Le Groupe intervient dans l'ensemble des segments de l'industrie aérospatiale (commercial, régional, aviation d'affaires, défense), tout au long du cycle de vie des produits, principalement dans quatre domaines d'activité :

- **Aérostructures** : portes, fuselage, voilure et empennage, bielles ;
- **Systèmes d'interconnexion** : câblage, baies avioniques, systèmes embarqués, bancs de test ;
- **Services & produits spéciaux** : support client, maintenance, réparation, systèmes vidéo ;
- **Espace** : harnais électriques et sous-ensembles pour satellites, lanceurs et véhicules spatiaux.

Le Groupe opère au plus près de ses clients grâce à ses implantations dans 13 pays, organisées autour de deux zones régionales : EMEA & Asie d'une part, et Amériques d'autre part. En 2025, il employait plus de 6 000 salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 756,7 millions d'euros.

Latecoere est cotée sur Euronext Paris – Compartiment B
Codes ISIN : FR001400JY13 – Reuters : AEP.PA – Bloomberg : AT.FP

www.latecoere.aero

Relation Médias

Thierry Mahé, Directeur de la communication
+33 (0)6 60 69 63 85
LatecoereGroupCommunication@latecoere.aero

Relations Investisseurs

mandataires-ag-latecoere@latecoere.aero