



CLASQUIN

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

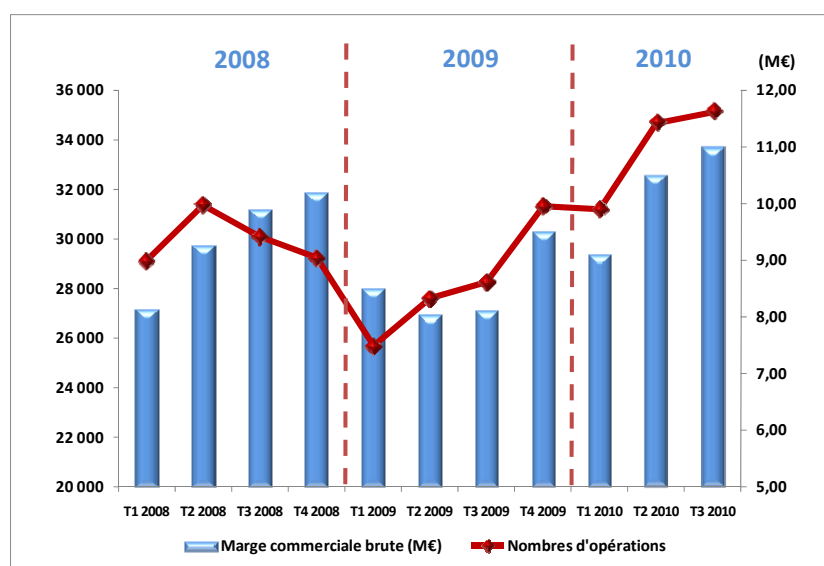
La très forte croissance se poursuit au T3 2010

Nombre d'opérations (9 mois) : + 24,0% vs 30/09/2009

Marge commerciale brute (9 mois) : +23,9 % vs 30/09/2009

	30 09 2010	30 09 2009	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	30 09 2008	Var à taux de change courant 30 09 2010 / 30 09 2008
CONSOLIDE (non audité)						
Nombre d'opérations*	100 979	81 463	+24,0 %	+24,0 %	90 733	+11,3 %
Chiffre d'affaires (M€)	131,1	80,2	+63,5 %	+ 58,3 %	114,4	+14,6 %
Marge commerciale brute (M€)	30,7	24,7	+23,9 %	+20,9 %	27,3	+12,2 %
Pour information :						
GUEPPE-CLASQUIN						
Chiffre d'affaires (M€)	8,2	7,0	+16,8 %	+16,8 %	6,7	+21,8 %
Marge commerciale brute (M€)	5,3	4,7	+13,7 %	+13,7 %	4,9	+8,2 %

*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.



La forte croissance que connaît le Groupe depuis le début de l'année se poursuit au cours du 3^{ème} trimestre.

Le nombre d'opérations est en progression au T3 2010 de 24,3 % vs T3 2009 (16,7 % vs T3 2008). Dans un contexte dynamique des échanges mondiaux, nous continuons à prendre des parts de marché.

Le chiffre d'affaires est en progression de 72,9 % au T3 2010 vs T3 2009 en raison de l'effet combiné de la croissance de l'activité et de la très forte hausse des taux de fret.

A titre d'exemple :

Taux de fret maritime Asie / Europe :
+ 90 % au T3 2010 vs T3 2009.
x 3,3 sur les 9 premiers mois.

A noter que les taux de fret se sont stabilisés en septembre 2010.



La croissance de la Marge Commerciale Brute continue de progresser très significativement :

- + 7,7 % au T1 2010 vs T1 2009
- + 29,9 % au T2 2010 vs T2 2009
- + 34,8 % au T3 2010 vs T3 2009

Cette progression reflète à la fois le dynamisme de l'activité et l'amélioration de la marge commerciale brute par opération (cf ci-dessous Répartition de l'activité par métier).

La filiale Log System, spécialisée dans l'édition de logiciels, a réalisé en juillet 2010 une opération de croissance externe lui permettant de doubler son activité dans le domaine médical.

La filiale Gueppe Clasquin, spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique, connaît une croissance soutenue grâce notamment à la mise en place d'une nouvelle équipe commerciale en charge de développer son portefeuille clients.

Répartition de l'activité par métier

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	30 09 2010	30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2008	30 09 2010	30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2008
Fret Maritime	49 900	38 032	+31,2 %	+27,8 %	12,0	9,2	+29,9 %	+20,2 %
Fret Aérien	42 466	36 933	+15,0 %	-8,2 %	11,2	8,9	+25,7 %	+4,0 %
Autres	8 613	6 498	+32,5 %	+58,3 %	1,5	1,4	+8,3 %	+38,9 %
TOTAL 1	100 979	81 463	+24,0 %	+11,3 %	24,7	19,5	+26,4 %	+13,1 %
Log System					1,2	1,1	+13,4 %	+17,2 %
Gueppe-Clasquin					5,3	4,7	+13,7 %	+8,2 %
Ecritures de consolidation					-0,6	-0,6	NA	NA
TOTAL CONSOLIDE					30,7	24,7	+23,9 %	+12,2 %

La croissance de l'activité maritime en nombre d'opérations reste très élevée (+ 29,0 % vs T3 2009) ; à noter que la croissance de la Marge Commerciale Brute au T3 est de 39,4 % vs T3 2009.

La croissance de l'activité aérienne en nombre d'opérations au T3 est sensiblement identique à celle observée depuis le début de l'année (+ 16,7 % vs T3 2009) avec concomitamment une hausse de la Marge Commerciale Brute de 45,3 % vs T3 2009.

Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)		
	30 09 2010	30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2008	30 09 2010	30 09 2009	Var 30 09 2010 /30 09 2009
France (hors Gueppe-Clasquin)	39 454	32 016	+23,2 %	+10,8 %	13,6	11,4	+19,0 %
Europe (hors France)	4 833	4 410	+9,6 %	-4,5 %	2,0	1,5	+34,3 %
Asie-Pacifique	48 895	39 736	+23,0 %	+12,3 %	8,4	6,7	+25,9 %
Amérique du Nord	7 797	5 301	+47,1 %	+19,4 %	1,5	1,4	+7,5 %
Ecritures de consolidation	NA	NA	NA	NA	-1,5	-1,4	NA
TOTAL 1	100 979	81 463	+24,0 %	11,3 %	24,0	19,5	+22,5 %
Log System					1,2	1,1	+13,4 %
Gueppe-Clasquin					5,3	4,7	+13,7 %
Ecritures de consolidation					-0,6	-0,6	NA
TOTAL CONSOLIDE					29,9	24,7	+20,9 %

NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retirant les impacts devises.



Perspectives 2010

Le Groupe confirme ses « guidances » communiquées en début d'année :

- * croissance à deux chiffres de l'activité et des résultats
- * retour à des résultats (hors charges non récurrentes liées à la filiale italienne) de l'ordre de ceux de l'année 2008.

Les rendez-vous de 2011 (publication après clôture)

- 17 février 2011 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 31 décembre 2010
- 22 mars 2011 : Résultats de l'année 2010



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com