



Le spécialiste européen de la logistique du froid

Chiffre d'affaires consolidé du troisième trimestre 2008 : + 6,2%

Cumul à fin septembre : + 10,7% (+6% à périmètre constant)

L'activité du troisième trimestre 2008 se traduit par une progression du chiffre d'affaires consolidé de 6,2% et ne comprend aucune variation de périmètre. En effet, l'intégration des activités italiennes de Cavalieri avait été effective à compter du 1^{er} juillet 2007. Cette croissance s'inscrit dans un contexte toujours morose de la consommation alimentaire en France et en Europe.

(En milliers d'euros)

Troisième trimestre	2008	2007	%	% à périmètre comparable
▪ Transport	346,4	321,7	+ 7,7 %	+ 7,7 %
▪ Logistique	131,3	130,7	+ 0,4 %	+ 0,4 %
Sous-total transport et logistique	477,7	452,4	+ 5,6 %	+ 5,6 %
▪ Maritime	26,8	25,3	+5,7 %	+5,7 %
▪ Négoce et autres activités	29,4	24,8	+ 18,4 %	+ 18,4 %
Total	533,9	502,5	+ 6,2 %	+ 6,2 %

L'activité transport se situe au même niveau que le trimestre précédent avec une atténuation, sur le réseau France, de l'impact de refacturation du gazole sur le mois de septembre. Après un mois de juillet plutôt soutenu, l'activité a, en effet, connu un net fléchissement dans la deuxième quinzaine d'août avant de repartir au mois de septembre. Les activités hors France qui représentent 21% du total enregistrent une bonne performance avec une croissance de plus de 12%.

L'activité logistique subit l'environnement économique général notamment dans le secteur de la grande distribution. Globalement, en juillet et août, les performances ont été très corrélées à la fréquentation touristique. La faible croissance doit être corrigée de l'effet négatif de l'arrêt de dossiers en fin d'année 2007 qui vient masquer la progression réelle des activités en France. En revanche, on constate un tassement des activités logistiques hors France, notamment en Italie.

Les activités maritimes ont connu une saison estivale sans grand relief, tant en transport de fret qu'en transport de passagers. La croissance du chiffre d'affaires est, pour partie, due à la répercussion des carburants dans les tarifs. La CMN a signé au cours du trimestre la commande ferme d'un navire mixte dans le cadre de la modernisation de sa flotte.

Le cumul des trois trimestres fait apparaître un chiffre d'affaires consolidé de 1.544,6 M€ en croissance de 10,7% sur la même période de l'exercice précédent. Retraité des effets de périmètre, la croissance s'établit à 6% ce qui constitue une progression satisfaisante dans le contexte actuel. Le dernier trimestre devrait s'inscrire dans la même dynamique de croissance.

L'environnement économique perturbé n'empêche pas le groupe de continuer son plan de route en matière d'investissements et le second semestre verra la concrétisation de plusieurs constructions nouvelles ou extensions de sites tant en France que dans les autres pays européens où le groupe est implanté. A l'approche de la fin de l'année qui représente, traditionnellement, une période d'activité soutenue, STEF-TFE dispose donc d'une organisation et d'outils en ordre de marche pour accompagner le redémarrage de la croissance le moment venu. Les résultats intermédiaires du groupe sont conformes au plan de marche et devraient conduire à un résultat net de l'exercice 2008 similaire à celui de l'exercice 2007.

Le chiffre d'affaires cumulé par trimestre et par activité est mis en ligne sur le site du groupe.