



COMMUNIQUE DE PRESSE mardi 4 novembre 2008

GINGER choisi par Réseau Ferré de France pour une importante mission sur la LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE

Construire 303 km de ligne nouvelle à grande vitesse entre Tours et Bordeaux pour mettre Bordeaux à 2h00 de Paris en générant de 3,6 à 5 millions de voyageurs supplémentaires par an, s'ouvrir vers le sud de l'Europe et la péninsule ibérique par la façade atlantique, libérer la ligne existante pour les trains de marchandises, favoriser le transfert de la route et de l'aérien vers le rail, tels sont les principaux enjeux de l'ambitieux projet LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE.

Dans le cadre de ce projet, Réseau Ferré de France a confié à GINGER les études et procédures préalables au lancement des travaux. Ainsi, GINGER effectuera l'ensemble des diagnostics et des investigations liés à la problématique "eau" du projet et notamment les investigations hydrogéologiques et hydrologiques nécessaires à la réalisation de l'état initial du dossier réglementaire global loi sur l'eau.

Les agences GINGER ENVIRONNEMENT & INFRASTRUCTURES de Limoges et Agen interviendront sur la partie hydrogéologie, l'agence de Montpellier sur les aspects hydrologie et hydraulique. STRATEGIS apportera son savoir faire en matière de Systèmes d'Information Géographique et l'agence GEI de BORDEAUX sur la gestion administrative et les analyses d'eaux.

La réussite de GINGER sur ce type de mission résulte de sa capacité à rassembler et coordonner un ensemble de métiers complémentaires et de pouvoir disposer d'un vaste réseau d'implantations. Ces atouts permettent au Groupe d'intervenir sur des projets d'envergure, tant d'un point de vue technique que géographique et ainsi, pouvoir répondre aux besoins de ses clients sur des missions de plus en plus complexes.

GINGER réalise une enquête globale des déplacements dans les Bouches du Rhône pour le Conseil Régional PACA

Dans le cadre de la réalisation de l'enquête globale des déplacements dans les Bouches-du-Rhône, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a fait appel à la direction spécialisée Trafic & Transport de GINGER Environnement & Infrastructures. La mission confiée se compose de trois enquêtes cordons qui portent exclusivement sur le trafic routier automobile. L'objectif est de mieux connaître les flux routiers qui entrent et sortent du département ou le traversent. Au total, à une centaine de grandes intersections routières et de postes autoroutiers choisis pour leur représentativité, des techniciens arrêtent et interrogent, durant quelques secondes, les automobilistes, résidents ou non résidents. Ces études visent à compléter les informations recueillies dans le cadre de l'enquête ménages-déplacements, par la connaissance des origines et destinations des flux de transit et d'échanges avec les territoires extérieurs. Leurs résultats conjugués fourniront une vision exhaustive de la demande de déplacements sur les Bouches-du-Rhône en présentant à la fois les trafics internes, d'échanges et de transit. Ils devraient être rendus publics en 2010 et serviront de base de connaissance, de réflexion et de travail aux collectivités et aux autorités organisatrices de transport pour adapter les réseaux et les services en conséquence.

Ces missions représentent plus d'un million d'euros

A propos de GINGER

- **Des compétences exceptionnelles en matière d'expertise, d'ingénierie, de clés en main et de maintenance.**
- **Une complémentarité unique et originale entre bureaux d'études et laboratoires d'analyses, d'essais et de contrôle.**
- **Une capacité à conduire tout projet lié à la conception, la construction et la maintenance d'équipements et d'infrastructures permettant de renforcer la qualité et la sécurité du cadre de vie.**
- **Une offre et une gestion globale des projets**, coordonnés par un interlocuteur unique pour une parfaite maîtrise des interfaces tout au long de la mission, assurant une plus grande fiabilité dans la réalisation des projets, en maîtrise d'œuvre ou clés en main.

GINGER, c'est 2 574 collaborateurs (1889 France 678 international) à fin août 2008 dont plus de 50 % d'ingénieurs et techniciens, plus de 20 domaines d'expertise, une grande renommée et des marques à technicités fortes : CEBTP SOLEN, CATED, ATM, CEBTP DEMOLITION, GBCC, GEMP, SECHAUD BOSSUYT, SUDEQUIP, ETCO, OER, BEFS, SIEE, SPI INFRA, GINGER ENVIRONNEMENT & INFRASTRUCTURES, PARERA, CAMUSAT, GINGER TELECOMS, CIDES.... une clientèle récurrente à plus de 60 %.

La richesse de son histoire, de son expérience, de ses hommes, confère au Groupe GINGER les qualités essentielles pour apporter à ses clients la meilleure réponse en terme de qualité technique, de respect des délais, d'optimisation des coûts, tout en intégrant une parfaite maîtrise des contraintes réglementaires et des principes de développement durable.

Code ISIN : FR0000045023 - Code REUTERS : GING.PA

L'action GINGER est cotée depuis le 20 novembre 2001 sur Euronext Paris compartiment C d'Euronext Paris SA.

GINGER

Lydia Malineau
Direction de la Communication
l.malineau@gingergroupe.com
Tel : 01 56 69 19 40

Jean-Luc Schnoebelen
Président du Directoire
contact@gingergroupe.com
Tel : 01 56 69 19 40

Club Actionnaires de GINGER : Numéro vert 0 800 10 19 20