

Le 14 novembre 2008

SAGA

Le chiffre d'affaires consolidé de Saga des neuf premiers mois 2008 s'établit à 622 millions d'euros contre 588 millions d'euros au cours de la même période de l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants, il progresse de 7,7 %. Au troisième trimestre 2008, le chiffre d'affaires est en hausse de 8,1 % par rapport au troisième trimestre 2007.

Chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros)	3ème Trimestre			Cumul 9 mois		
	2008	2008 (à périmètre et change constants)	2007	2008	2008 (à périmètre et change constants)	2007
Commission de transport et logistique	97 *	108	100	288	298	287
Transport et logistique Afrique	106	106	98	334	335	301
Total	203	214	198	622	633	588

* cession du fonds de commerce de Lurit au 1^{er} semestre 2008

A périmètre et taux de change constants, les principaux secteurs ont évolué comme suit :

- le chiffre d'affaires de la Commission de transport et logistique est soutenu principalement par le dynamisme des échanges maritimes en provenance d'Afrique et d'Amérique du Sud, et aériens vers les Dom-Tom (La Réunion) ;
- le chiffre d'affaires de la division Transport et logistique Afrique bénéficie des niveaux élevés de manutention conteneurs et des trafics de matières premières (coton, cacao et ciment) ainsi que du développement des activités logistique pétrolière et projets industriels (Gabon, Cameroun...).

La diversité des métiers et des implantations du Groupe devrait lui permettre de ne pas anticiper de modification significative de sa situation globale au cours du quatrième trimestre 2008.

Evolution du chiffre d'affaires par trimestre (en millions d'euros)	1 ^{er} trimestre			2 ^{ème} trimestre			3 ^{ème} trimestre		
	T1 2008	T1 2008 (à périmètre et change constants)	T1 2007	T2 2008	T2 2008 (à périmètre et change constants)	T2 2007	T3 2008	T3 2008 (à périmètre et change constants)	T3 2007
Commission de transport et logistique	96	96	90	95	95	97	97	108	100
Transport et logistique Afrique	113	113	98	115	115	105	106	106	98
Total	209	209	188	210	210	202	203	214	198