

## TRAFIC DE JANVIER 2009

### Passage

- ▶ Baisse du trafic de 1,9% pour des capacités en diminution de 1,2%
- ▶ Coefficient d'occupation à 76,6% (-0,5 point)

### Cargo

- ▶ Poursuite de la détérioration du trafic cargo

La dégradation de la situation économique a pesé sur l'activité malgré la baisse des capacités.

### Activité passage

Au cours de janvier, la crise a continué d'affecter le trafic affaires, provoquant un recul de la recette unitaire. En revanche, la poursuite de la baisse du prix du pétrole a eu un impact positif sur les dépenses carburant. Le trafic a baissé de 1,9% pour des capacités en diminution de 1,2%, amenant un léger recul du coefficient d'occupation à 76,6% (-0,5 point). Le groupe a transporté 5,2 millions de passagers (-6,1%).

- Sur le réseau Amériques, le trafic a progressé de 1,9% pour des capacités en hausse de 2,8%. Le coefficient d'occupation s'établit à 80,3% (-0,7 point).
- Le réseau Asie a enregistré une baisse du trafic de 3,9% pour des capacités en baisse de 2,8%. Le coefficient d'occupation, toujours très élevé à 83,6%, a perdu 0,9 point.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic a progressé de 0,8% et les capacités de 1,4%. Le coefficient d'occupation diminue légèrement à 76,3% (-0,4 point).
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien a connu une baisse de 2,4% du trafic et de 1,1% des capacités. Le coefficient d'occupation est en retrait de 1,1 point à 83,6%.
- Le réseau européen a particulièrement souffert des intempéries qui ont amené la fermeture de nombreux aéroports pour plusieurs heures voire plusieurs journées. Au total, le trafic a baissé de 7,9% pour des capacités en diminution de 6,7%. Le coefficient d'occupation a perdu 0,8 point à 59,9%.

### Activité cargo

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, le groupe consolide l'activité cargo de Martinair qui est sa principale activité. Hors Martinair, le trafic et les capacités ont baissé respectivement de 23,3% et 10,4% amenant ainsi une baisse de 9 points du coefficient de remplissage à 53,5%. En consolidant Martinair à compter de janvier 2009, le trafic est en diminution de 1,2% pour une hausse des capacités de 10,9%. Le coefficient de remplissage perd ainsi 6,8 points à 55,6%.

### Développement commercial

Air France, KLM et la compagnie canadienne WestJet ont signé un protocole d'accord en vue de développer, à compter de la fin de l'année ou début de l'année prochaine, de nouvelles relations commerciales entre les trois compagnies. Les partages de code devraient notamment concerner les vols d'Air France, de KLM et de WestJet en correspondance sur les hubs de Calgary, Montréal, Toronto et Vancouver. Air France et KLM renforcent ainsi leur position sur les lignes de et vers le Canada, avec un choix très large de villes desservies.

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2009	2008	Variation	2008-09	2007-08	Variation
Passagers transportés (000)	5 222	5 561	(6,1%)	63 339	63 249	0,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 114	16 429	(1,9%)	178 772	174 602	2,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 034	21 296	(1,2%)	221 831	214 679	3,3%
Coefficient d'occupation (%)	76,6%	77,1%	(0,5)	80,6%	81,3%	(0,7)
<b>Europe (dont France)</b>						
Passagers transportés (000)	3 355	3 680	(8,8%)	43 336	43 826	(1,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 588	2 810	(7,9%)	34 759	34 810	(0,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 320	4 632	(6,7%)	49 173	48 786	0,8%
Coefficient d'occupation (%)	59,9%	60,7%	(0,8)	70,7%	71,4%	(0,7)
<b>Amériques</b>						
Passagers transportés (000)	664	652	1,9%	8 138	7 863	3,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 090	4 994	1,9%	60 758	58 370	4,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 340	6 170	2,8%	71 680	68 297	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	80,3%	81,0%	(0,7)	84,8%	85,5%	(0,7)
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (000)	453	473	(4,3%)	4 729	4 627	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 858	4 014	(3,9%)	40 839	39 829	2,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 616	4 751	(2,8%)	48 141	45 999	4,7%
Coefficient d'occupation (%)	83,6%	84,5%	(0,9)	84,8%	86,6%	(1,8)
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (000)	453	448	1,0%	4 621	4 451	3,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 439	2 419	0,8%	24 347	23 531	3,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 198	3 155	1,4%	30 421	29 689	2,5%
Coefficient d'occupation (%)	76,3%	76,6%	(0,4)	80,0%	79,3%	0,8
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (000)	297	307	(3,4%)	2 516	2 483	1,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 140	2 192	(2,4%)	18 070	18 061	0,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 561	2 589	(1,1%)	22 416	21 908	2,3%
Coefficient d'occupation (%)	83,6%	84,7%	(1,1)	80,6%	82,4%	(1,8)

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2009	2008	Variation	2008-09	2007-08	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	846	857	(1,2%)	8 957	9 498	(5,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 521	1 372	10,9%	14 228	14 140	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	55,6%	62,4%	(6,8)	63,0%	67,2%	(4,2)
<b>Europe (dont France)</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(16,7%)	64	75	(13,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	37	44	(15,1%)	446	472	(5,5%)
Coefficient de remplissage (%)	15,3%	15,6%	(0,3)	14,4%	15,8%	(1,4)
<b>Amériques</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	339	283	19,7%	3 059	3 068	(0,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	576	446	29,1%	4 850	4 637	4,6%
Coefficient de remplissage (%)	58,8%	63,4%	(4,6)	63,1%	66,2%	(3,1)
<b>Asie</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	322	422	(23,6%)	4 315	4 838	(10,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	554	608	(8,8%)	6 213	6 468	(3,9%)
Coefficient de remplissage (%)	58,1%	69,4%	(11,3)	69,4%	74,8%	(5,4)
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	140	104	35,5%	1 073	1 059	1,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	246	178	38,6%	1 800	1 709	5,3%
Coefficient de remplissage (%)	56,9%	58,3%	(1,3)	59,6%	62,0%	(2,4)
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	39	41	(5,5%)	446	457	(2,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	107	96	11,2%	918	855	7,3%
Coefficient de remplissage (%)	36,5%	43,0%	(6,4)	48,7%	53,5%	(4,8)