

## TRAFIC DE MARS 2009

### Passage

- ▶ **Un trafic en baisse de 9,4% pour des capacités en diminution de 2,9%**
- ▶ **Un coefficient d'occupation en recul de 5,5 points à 75,5%**

### Cargo

- ▶ **Poursuite de la détérioration du trafic cargo**

---

### Activité passage

Comme indiqué précédemment, le mois de mars a enregistré une nouvelle et forte dégradation de l'environnement. Malgré une baisse des capacités de près de 3%, le trafic a chuté de 9,4%, touchant l'ensemble des réseaux. Cette baisse du trafic s'accompagne d'une détérioration significative des recettes unitaires. Le coefficient d'occupation est en recul de 5,5 points à 75,5%. Le groupe a transporté 5,6 millions de passager (-9,8%).

- Sur le réseau Amériques, le trafic diminue de 6,9% pour une baisse des capacités de 1,6%. Le coefficient d'occupation reste élevé à 80,7% mais en retrait de 4,6 points.
- Sur le réseau Asie, les capacités ont fortement baissé (-6,4%) mais le trafic recule de 10,7%. Si le coefficient d'occupation perd ainsi 3,9 points, il reste au niveau toujours élevé de 82,7%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic est en baisse de 5,6% pour des capacités stables (-0,1%). Le coefficient d'occupation s'établit à 74,1% (-4,3 points).
- Le trafic sur le réseau Caraïbes & Océan Indien est, comme en février, perturbé par les mouvements sociaux dans les Antilles françaises et a enregistré une baisse de 16,9% pour des capacités en diminution de 6,0%. Le coefficient d'occupation perd 9,8 points à 75,2%.
- Le réseau européen continue d'être difficile. Au total, le trafic baisse de 9,8% pour des capacités en diminution de 1,0% amenant un recul du coefficient d'occupation de 6,1 points à 62,9%.

### Activité cargo

Depuis le 1er janvier 2009, le groupe consolide l'activité cargo de Martinair qui est sa principale activité. En incluant Martinair, le trafic progresse de 1,3% pour des capacités en hausse de 12,3%. Le coefficient de remplissage perd ainsi 6,8 points à 62,5%. Hors Martinair, le trafic et les capacités ont baissé en mars 2009 respectivement de 19,2% et 8,9% amenant ainsi une baisse de 7,8 points du coefficient de remplissage à 61,4%.

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

| Total groupe                        | Mars   |        |           | Cumul   |         |           |
|-------------------------------------|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|                                     | 2009   | 2008   | Variation | 2008-09 | 2007-08 | Variation |
| Passagers transportés (000)         | 5 653  | 6 265  | (9,8%)    | 73 844  | 74 795  | (1,3%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 16 017 | 17 679 | (9,4%)    | 208 838 | 207 227 | 0,8%      |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 21 205 | 21 828 | (2,9%)    | 261 954 | 256 314 | 2,2%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 75,5%  | 81,0%  | (5,5)     | 79,7%   | 80,8%   | (1,1)     |
| <b>Europe (dont France)</b>         |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 3 848  | 4 277  | (10,0%)   | 50 441  | 51 701  | (2,4%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 989  | 3 316  | (9,8%)    | 40 245  | 40 868  | (1,5%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 4 756  | 4 806  | (1,0%)    | 58 029  | 57 958  | 0,1%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 62,9%  | 69,0%  | (6,1)     | 69,4%   | 70,5%   | (1,2)     |
| <b>Amériques</b>                    |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 673    | 720    | (6,6%)    | 9 351   | 9 145   | 2,3%      |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 5 074  | 5 448  | (6,9%)    | 69 968  | 68 151  | 2,7%      |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 6 285  | 6 386  | (1,6%)    | 83 536  | 80 379  | 3,9%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 80,7%  | 85,3%  | (4,6)     | 83,8%   | 84,8%   | (1,0)     |
| <b>Asie</b>                         |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 443    | 498    | (11,1%)   | 5 574   | 5 565   | 0,2%      |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 3 792  | 4 246  | (10,7%)   | 48 070  | 47 806  | 0,6%      |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 4 585  | 4 900  | (6,4%)    | 56 865  | 55 312  | 2,8%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 82,7%  | 86,6%  | (3,9)     | 84,5%   | 86,4%   | (1,9)     |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>         |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 440    | 461    | (4,5%)    | 5 462   | 5 318   | 2,7%      |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 333  | 2 471  | (5,6%)    | 28 831  | 28 191  | 2,3%      |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 3 150  | 3 151  | (0,1%)    | 36 432  | 35 811  | 1,7%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 74,1%  | 78,4%  | (4,3)     | 79,1%   | 78,7%   | 0,4       |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>        |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 250    | 309    | (19,1%)   | 3 017   | 3 065   | (1,6%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 828  | 2 199  | (16,9%)   | 21 725  | 22 211  | (2,2%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 2 430  | 2 585  | (6,0%)    | 27 092  | 26 854  | 0,9%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 75,2%  | 85,1%  | (9,8)     | 80,2%   | 82,7%   | (2,5)     |

### Activité cargo (en millions)

| Total groupe                      | Mars  |       |           | Cumul   |         |           |
|-----------------------------------|-------|-------|-----------|---------|---------|-----------|
|                                   | 2009  | 2008  | Variation | 2008-09 | 2007-08 | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 998   | 985   | 1,3%      | 10 840  | 11 365  | (4,6%)    |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 1 598 | 1 423 | 12,3%     | 17 247  | 16 842  | 2,4%      |
| Coefficient de remplissage (%)    | 62,5% | 69,2% | (6,8)     | 62,9%   | 67,5%   | (4,6)     |
| <b>Europe (dont France)</b>       |       |       |           |         |         |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 7     | 8     | (21,5%)   | 77      | 90      | (15,2%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 41    | 48    | (13,9%)   | 523     | 563     | (7,1%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 15,8% | 17,4% | (1,5)     | 14,7%   | 16,1%   | (1,4)     |
| <b>Amériques</b>                  |       |       |           |         |         |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 379   | 328   | 15,5%     | 3 794   | 3709    | 2,3%      |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 589   | 461   | 27,8%     | 5 973   | 5 524   | 8,1%      |
| Coefficient de remplissage (%)    | 64,3% | 71,1% | (6,9)     | 63,5%   | 67,1%   | (3,6)     |
| <b>Asie</b>                       |       |       |           |         |         |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 409   | 478   | (14,6%)   | 5 059   | 5 726   | (11,6%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 608   | 630   | (3,5%)    | 7 346   | 7 652   | (4,0%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 67,2% | 75,9% | (8,7)     | 68,9%   | 74,8%   | (6,0)     |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>       |       |       |           |         |         |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 156   | 118   | 32,1%     | 1 374   | 1 286   | 6,8%      |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 249   | 184   | 35,6%     | 2 277   | 2 056   | 10,7%     |
| Coefficient de remplissage (%)    | 62,7% | 64,4% | (1,6)     | 60,3%   | 62,6%   | (2,2)     |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>      |       |       |           |         |         |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 48    | 52    | (7,9%)    | 536     | 553     | (3,0%)    |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 110   | 100   | 10,3%     | 1 128   | 1 047   | 7,8%      |
| Coefficient de remplissage (%)    | 43,8% | 52,4% | (8,6)     | 47,6%   | 52,8%   | (5,3)     |