

## TRAFIC D'AVRIL 2009

### Passage

- ▶ **Baisse du trafic de 2,8% et amélioration du coefficient d'occupation**

### Cargo

- ▶ **Poursuite de la détérioration du trafic cargo**
- 

### Activité passage

Au cours du mois d'avril, le groupe a réduit ses capacités de 3,4% et a enregistré un recul limité à 2,8% du trafic. Le coefficient d'occupation, au niveau élevé de 80,5%, est en amélioration de 0,6 point. Le groupe a transporté 6,2 millions de passagers (-3,7%). Cette amélioration de l'activité ne s'accompagne cependant pas d'un redressement des recettes unitaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic diminue de 1,8% pour une baisse des capacités de 5,1%. Le coefficient d'occupation gagne 2,8 points à 85,4%.
- Sur le réseau Asie, la baisse significative des capacités (-5,6%) n'a pas contenu celle du trafic (-7,2%). Le coefficient d'occupation recule de 1,6 point à 86,0%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient a enregistré un bon niveau d'activité avec un trafic en hausse de 3,3% pour des capacités en augmentation de 4,5%. Le coefficient perd 0,9 point à 78,8%.
- Le trafic sur le réseau Caraïbes & Océan Indien enregistre une baisse du trafic et des capacités respectivement de 3,3% et de 5,2%, permettant au coefficient d'occupation de gagner 1,6 point à 80,6%.
- Sur le réseau européen, la baisse des capacités (-2,9%) est en ligne avec la baisse de la demande (-2,7%). Le coefficient d'occupation s'est légèrement amélioré à 70,3% (+0,2%).

### Activité cargo

Depuis le 1er janvier 2009, le groupe consolide l'activité cargo de Martinair. En incluant Martinair, le trafic est en baisse de 6,4% pour une hausse des capacités de 2,9%. Le coefficient de remplissage perd ainsi 6,1 points à 61,4%. Hors Martinair, le trafic et les capacités ont baissé en avril 2009 respectivement de 22,7% et de 13,8% amenant ainsi une baisse de 7,0 points du coefficient de remplissage à 60,5%.

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

	Avril			Cumul		
	2009	2008 retraité VLM	Variation	2009-10	2008-09	Variation
<b>Total groupe</b>						
Passagers transportés (000)	6 230	6 469	(3,7%)	6 230	6 469	(3,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 982	17 464	(2,8%)	16 982	17 464	(2,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	21 088	21 840	(3,4%)	21 088	21 840	(3,4%)
Coefficient d'occupation (%)	80,5%	80,0%	0,6	80,5%	80,0%	0,6
<b>Europe (dont France)</b>						
Passagers transportés (000)	4 339	4 551	(4,7%)	4 339	4 551	(4,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 474	3 570	(2,7%)	3 474	3 570	(2,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 943	5 092	(2,9%)	4 943	5 092	(2,9%)
Coefficient d'occupation (%)	70,3%	70,1%	0,2	70,3%	70,1%	0,2
<b>Amériques</b>						
Passagers transportés (000)	735	743	(1,1%)	735	743	(1,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 483	5 584	(1,8%)	5 483	5 584	(1,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 419	6 761	(5,1%)	6 419	6 761	(5,1%)
Coefficient d'occupation (%)	85,4%	82,6%	2,8	85,4%	82,6%	2,8
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (000)	440	473	(7,0%)	440	473	(7,0%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 796	4 092	(7,2%)	3 796	4 092	(7,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 411	4 671	(5,6%)	4 411	4 671	(5,6%)
Coefficient d'occupation (%)	86,0%	87,6%	(1,6)	86,0%	87,6%	(1,6)
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (000)	451	433	4,2%	451	433	4,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 353	2 277	3,3%	2 353	2 277	3,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 986	2 859	4,5%	2 986	2 859	4,5%
Coefficient d'occupation (%)	78,8%	79,6%	(0,9)	78,8%	79,6%	(0,9)
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (000)	265	269	(1,5%)	265	269	(1,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 877	1 941	(3,3%)	1 877	1 941	(3,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 329	2 457	(5,2%)	2 329	2 457	(5,2%)
Coefficient d'occupation (%)	80,6%	79,0%	1,6	80,6%	79,0%	1,6

### Activité cargo (en millions)

	Avril			Cumul		
	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
<b>Total groupe</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	883	943	(6,4%)	883	943	(6,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 437	1 397	2,9%	1 437	1 397	2,9%
Coefficient de remplissage (%)	61,4%	67,5%	(6,1)	61,4%	67,5%	(6,1)
<b>Europe (dont France)</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(9,4%)	6	7	(9,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	44	49	(10,2%)	44	49	(10,2%)
Coefficient de remplissage (%)	14,3%	14,2%	0,1	14,3%	14,2%	0,1
<b>Amériques</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	329	309	6,4%	329	309	6,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	531	448	18,5%	531	448	18,5%
Coefficient de remplissage (%)	61,9%	69,0%	(7,0)	61,9%	69,0%	(7,0)
<b>Asie</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	356	466	(23,6%)	356	466	(23,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	527	634	(16,9%)	527	634	(16,9%)
Coefficient de remplissage (%)	67,5%	73,4%	(5,9)	67,5%	73,4%	(5,9)
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	141	107	32,4%	141	107	32,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	234	168	39,5%	234	168	39,5%
Coefficient de remplissage (%)	60,5%	63,7%	(3,2)	60,5%	63,7%	(3,2)
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	50	54	(7,2%)	50	54	(7,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	101	98	3,2%	101	98	3,2%
Coefficient de remplissage (%)	49,8%	55,4%	(5,6)	49,8%	55,4%	(5,6)