

TRAFIC DE MAI 2009

Passage

- ▶ **Baisse des capacités de 5,7% et du trafic de 8,1%**

Cargo

- ▶ **Stabilisation du trafic cargo**

Activité passage

Le mois de mai a été particulièrement affecté par des effets calendaires défavorables en France (trois jours fériés contre deux en mai 2008). De ce fait, la baisse du trafic (-8,1%) a été supérieure à celle des capacités (-5,7%). Le coefficient d'occupation a perdu deux points à 77,3%. Le groupe a transporté 6,1 millions de passagers (-7,8%).

- Sur le réseau Amériques, la baisse du trafic (-9,8%) accompagne celle des capacités (-8,3%). Le coefficient d'occupation perd 1,5 point à 82,6%.
- Sur le réseau Asie, les capacités ont fortement baissé (-8,3%) et le trafic a diminué de 11,1%. Le coefficient d'occupation est en recul de 2,2 points à 79,4%.
- Le trafic sur le réseau Afrique et Moyen-Orient est en hausse de 0,3% pour des capacités en augmentation de 4,0%. Le coefficient d'occupation perd 2,7 points à 71,8%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien enregistre une baisse du trafic et des capacités respectivement de 6,5% et de 6,6% permettant au coefficient d'occupation d'être stable à 80,5% (+0,1 point).
- Le réseau européen connaît une baisse des capacités de 4,5% et une baisse du trafic de 7,4%. Le coefficient d'occupation est en recul de 2,2 points à 70,1%.

Activité cargo

Depuis le 1er janvier 2009, le groupe consolide l'activité cargo de Martinair. En incluant Martinair, le trafic est en légère baisse (-1,0%) pour une hausse des capacités de 2,1%. Le coefficient de remplissage perd ainsi 1,9 point à 62,9%. Hors Martinair, le trafic et les capacités ont baissé en mai 2009 respectivement de 18,0% et de 14,1% amenant ainsi une baisse de 3,0 points du coefficient de remplissage à 61,8%. Ces chiffres confirment la tendance à une stabilisation de l'activité cargo constatée ces derniers mois et à un ajustement progressif de l'offre à la demande.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

| Total groupe | Mai | | | Cumul | | |
|-------------------------------------|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
| | 2009 | 2008 | Variation | 2009-10 | 2008-09 | Variation |
| Passagers transportés (000) | 6 102 | 6 615 | (7,8%) | 12 332 | 13 085 | (5,8%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 16 413 | 17 853 | (8,1%) | 33 395 | 35 318 | (5,4%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 21 238 | 22 526 | (5,7%) | 42 328 | 44 367 | (4,6%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 77,3% | 79,3% | (2,0) | 78,9% | 79,6% | (0,7) |
| Europe (dont France) | | | | | | |
| Passagers transportés (000) | 4 282 | 4 654 | (8,0%) | 8 621 | 9 206 | (6,4%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 3 475 | 3 753 | (7,4%) | 6 949 | 7 324 | (5,1%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 4 960 | 5 191 | (4,5%) | 9 903 | 10 284 | (3,7%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 70,1% | 72,3% | (2,2) | 70,2% | 71,2% | (1,1) |
| Amériques | | | | | | |
| Passagers transportés (000) | 768 | 847 | (9,3%) | 1 504 | 1 590 | (5,4%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 5 655 | 6 272 | (9,8%) | 11 139 | 11 856 | (6,0%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 6 843 | 7 458 | (8,3%) | 13 263 | 14 219 | (6,7%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 82,6% | 84,1% | (1,5) | 84,0% | 83,4% | 0,6 |
| Asie | | | | | | |
| Passagers transportés (000) | 413 | 464 | (10,9%) | 853 | 937 | (8,9%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 3 552 | 3 994 | (11,1%) | 7 347 | 8 085 | (9,1%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 4 477 | 4 896 | (8,6%) | 8 888 | 9 566 | (7,1%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 79,4% | 81,6% | (2,2) | 82,7% | 84,5% | (1,9) |
| Afrique-Moyen Orient | | | | | | |
| Passagers transportés (000) | 417 | 414 | 0,5% | 867 | 847 | 2,4% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 155 | 2 150 | 0,3% | 4 508 | 4 427 | 1,8% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 3 002 | 2 886 | 4,0% | 5 988 | 5 745 | 4,2% |
| Coefficient d'occupation (%) | 71,8% | 74,5% | (2,7) | 75,3% | 77,1% | (1,8) |
| Caraïbes-Océan Indien | | | | | | |
| Passagers transportés (000) | 222 | 236 | (5,6%) | 487 | 505 | (3,5%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 576 | 1 685 | (6,5%) | 3 452 | 3 626 | (4,8%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 1 957 | 2 095 | (6,6%) | 4 286 | 4 552 | (5,8%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 80,5% | 80,4% | 0,1 | 80,6% | 79,7% | 0,9 |

Activité cargo (en millions)

| Total groupe | Mai | | | Cumul | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-----------|---------|---------|-----------|
| | 2009 | 2008 | Variation | 2009-10 | 2008-09 | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 922 | 931 | (1,0%) | 1 805 | 1 873 | (3,7%) |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 1 466 | 1 437 | (2,1%) | 2 903 | 2 830 | 2,6% |
| Coefficient de remplissage (%) | 62,9% | 64,8% | (1,9) | 62,2% | 66,2% | (4,0) |
| Europe (dont France) | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 6 | 7 | (7,5%) | 12 | 14 | (8,4%) |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 45 | 50 | (10,9%) | 88 | 99 | (10,5%) |
| Coefficient de remplissage (%) | 13,8% | 13,3% | 0,5 | 14,1% | 13,7% | 0,3 |
| Amériques | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 343 | 310 | 10,5% | 672 | 619 | 8,5% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 558 | 487 | 14,8% | 1 090 | 934 | 16,6% |
| Coefficient de remplissage (%) | 61,4% | 63,8% | (2,4) | 61,6% | 66,3% | (4,6) |
| Asie | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 383 | 465 | (17,5%) | 739 | 931 | (20,6%) |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 529 | 641 | (17,4%) | 1 057 | 1 272 | (17,0%) |
| Coefficient de remplissage (%) | 72,4% | 72,6% | (0,1) | 69,9% | 73,1% | (3,2) |
| Afrique-Moyen Orient | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 150 | 103 | 45,9% | 292 | 210 | 39,1% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 240 | 172 | 39,6% | 474 | 340 | 39,5% |
| Coefficient de remplissage (%) | 62,5% | 59,8% | 2,7 | 61,5% | 61,7% | (0,2) |
| Caraïbes-Océan Indien | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 40 | 46 | (14,4%) | 90 | 100 | (10,4%) |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 94 | 87 | 7,2% | 194 | 185 | 5,1% |
| Coefficient de remplissage (%) | 42,4% | 53,1% | (10,7) | 46,3% | 54,3% | (8,0) |