



PLASTIC OMNIUM

Automobile

Environnement

## 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2009 : FORTE REDUCTION DE L'ENDETTEMENT MARGE OPERATIONNELLE ET RESULTAT NET POSITIFS

Le Conseil d'Administration de la Compagnie Plastic Omnium s'est réuni le 21 juillet 2009 sous la Présidence de M. Laurent Burelle et a arrêté les comptes de la Compagnie Plastic Omnium au 30 juin 2009.

(en millions d'euros)	1 <sup>er</sup> semestre 2008	1 <sup>er</sup> semestre 2009
Chiffre d'Affaires	1 452,3	1 180,9
Marge opérationnelle	50,2	35,5
% CA	3,5 %	3,0 %
Résultat net	2,5	8,0
% CA	0,2 %	0,7 %
EBITDA	122	145
% CA	8,4 %	12,3 %
	31/12/2008	30/06/2009
Endettement net	560	440
En % des capitaux propres	128 %	99 %

Dans un climat industriel très perturbé, où la production mondiale d'automobiles et de camions a chuté, selon les régions, au premier semestre 2009, de 25 à 50 % d'une part, et où les collectivités locales européennes ont reporté ou réduit leurs dépenses d'investissement et de fonctionnement, le chiffre d'affaires de la Compagnie Plastic Omnium a diminué de 19 %.

Sur le premier semestre 2009, les actions engagées dans le cadre du plan « PO 2009 » et auprès des constructeurs automobiles dans le monde, ont permis de réduire les coûts (-95 M€, soit -18 %), les investissements et le besoin en fonds de roulement (-78 M€) et ainsi de compenser les effets de la baisse du chiffre d'affaires.

La Compagnie Plastic Omnium dégage ainsi une marge opérationnelle de 35,5 M€ (3,0 % du chiffre d'affaires) et réduit sa dette nette de 120 M€ en ramenant à 99 % (-29 points) le ratio de dettes sur fonds propres.

Les frais financiers ont été baissés de 30 % et s'élèvent à 14,3 M€, soit 1,2 % du chiffre d'affaires.

Le résultat net du Groupe atteint 8,0 M€, contre 2,5 M€ au 30 juin 2008.

Les dépôts de bilan des constructeurs General Motors, Chrysler et Saab n'ont pas eu d'impact sur le résultat.

La poursuite des efforts d'Innovation et de Recherche & Développement, conjuguée à la solidité du bilan et aux disponibilités financières de la Compagnie Plastic Omnium, a permis d'enregistrer de nombreuses nouvelles commandes significatives pour les années à venir, chez les constructeurs automobiles et de camions mondiaux.

Enfin, les trois nouvelles usines pour l'Automobile, construites en Chine, ont démarré comme prévu, début 2009 et dégagent d'ores et déjà des résultats satisfaisants dans un marché local en forte croissance. Les trois nouvelles usines en construction en Inde et en Russie entreront en production début 2010.

### Perspectives

Au 2<sup>ème</sup> semestre 2009, l'activité Environnement devrait être en progression par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2009. Dans le secteur automobile, malgré des signes d'amélioration de la production, la Compagnie Plastic Omnium anticipe un nouveau ralentissement en fin d'année.

Le chiffre d'affaires du 2<sup>ème</sup> semestre 2009 devrait ainsi être en retrait par rapport à celui du 1<sup>er</sup> semestre 2009.

Dans ce contexte encore difficile et incertain, la Compagnie Plastic Omnium, avec des ressources financières supérieures à 2008, continuera à afficher sa résistance en poursuivant son plan de réduction de coûts et de préservation de ses liquidités.

### Informations financières

Tél: +33 (0)1 40 87 64 49 / Fax: +33 (0)1 40 87 96 62 / Email: investor.relations@plasticomnium.com

PLASTIC OMNIUM est un leader mondial dans les équipements et modules pour l'automobile, ainsi qu'un acteur majeur en Europe dans les produits et services aux collectivités locales. Plastic Omnium est cotée à l'Euronext Paris, compartiment B et fait partie des indices SBF 250 et CAC Mid 100 (code ISIN : FR0000124570).