

## TRAFIC DE JUILLET 2009

### Passage

- ▶ **Augmentation du coefficient d'occupation de 0,7 point grâce à une baisse du trafic limitée à -3,3 %**

### Cargo

- ▶ **Baisse du trafic stabilisée et ajustement progressif de l'offre à la demande**
- 

### Activité passage

En juillet la baisse du trafic est limitée à -3,3%, après un 1<sup>er</sup> trimestre à -5,8%. Elle est inférieure à celle des capacités (-4,1%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 0,7 point à 85,1%. Le groupe a transporté 6,9 millions de passagers (-4,5%). La dégradation des recettes unitaires est un peu plus limitée que dans les mois précédents.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en baisse de 4,3% pour des capacités en recul de 5,9%. Le coefficient d'occupation est en augmentation de 1,5 point à 89,9%.
- Le réseau Asie s'est un peu amélioré par rapport aux mois précédents avec une baisse du trafic (-5,5%) moindre que celle des capacités (-6,2%). Ainsi le coefficient d'occupation gagne 0,7 point à 87,8%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic progresse de 3,3% pour des capacités en augmentation de 4,3%. Le coefficient d'occupation perd 0,8 point à 85,1%.
- Le trafic sur le réseau Caraïbes & Océan Indien baisse de 1% pour des capacités en retrait de 0,5%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 82,4% (-0,4 point).
- Sur le réseau européen, la baisse du trafic (-4,8%) est moins élevée que celle des capacités (-6%). Le coefficient d'occupation gagne 1 point à 76,7%.

### Activité cargo

NB : Les chiffres de trafic et de capacité du mois de juillet 2008 sont des chiffres pro forma incluant Martinair.

La baisse du trafic (-17,2%) est en ligne avec celle des capacités (-17%) permettant une stabilité du coefficient de remplissage à 64%.

Ces chiffres confirment la tendance à la stabilisation de l'activité cargo et à un ajustement progressif de l'offre à la demande.

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	6 876	7 200	(4,5%)	25 579	27 133	(5,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 453	20 122	(3,3%)	69 920	73 671	(5,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	22 861	23 850	(4,1%)	86 438	90 591	(4,6%)
Coefficient d'occupation (%)	85,1%	84,4%	0,7	80,9%	81,3%	(0,4)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 680	4 952	(5,5%)	17 771	18 999	(6,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 869	4 062	(4,8%)	14 404	15 236	(5,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	5 047	5 371	(6,0%)	19 874	20 780	(4,4%)
Coefficient d'occupation (%)	76,7%	75,6%	1,0	72,5%	73,3%	(0,8)

Amériques						
Passagers transportés (000)	919	959	(4,2%)	3 253	3 428	(5,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 799	7 106	(4,3%)	24 064	25 460	(5,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	7 560	8 037	(5,9%)	27 882	29 771	(6,3%)
Coefficient d'occupation (%)	89,9%	88,4%	1,5	86,3%	85,5%	0,8

Asie						
Passagers transportés (000)	473	502	(5,8%)	1 742	1 902	(8,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 099	4 335	(5,5%)	15 018	16 424	(8,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 671	4 980	(6,2%)	17 972	19 352	(7,1%)
Coefficient d'occupation (%)	87,8%	87,1%	0,7	83,6%	84,9%	(1,3)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	526	509	3,3%	1 847	1 810	2,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 754	2 666	3,3%	9 633	9 469	1,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 238	3 105	4,3%	12 267	11 823	3,7%
Coefficient d'occupation (%)	85,1%	85,9%	(0,8)	78,5%	80,1%	(1,6)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	277	278	(0,4%)	965	993	(2,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 933	1 953	(1,0%)	6 801	7 082	(4,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 345	2 357	(0,5%)	8 444	8 865	(4,8%)
Coefficient d'occupation (%)	82,4%	82,8%	(0,4)	80,5%	79,9%	0,7

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2009	2008*	Variation	2009-10	2008-09*	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	961	1 161	(17,2%)	3 702	4 659	(20,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 502	1 810	(17,0%)	5 840	7 010	(16,7%)
Coefficient de remplissage (%)	64,0%	64,1%	(0,1)	63,4%	66,5%	(3,1)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(11,4%)	25	27	(8,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	45	51	(11,0%)	177	199	(11,0%)
Coefficient de remplissage (%)	13,9%	13,9%	(0,1)	14,0%	13,7%	0,4

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	352	406	(13,4%)	1 373	1 629	(15,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	569	643	(11,5%)	2 220	2 459	(9,7%)
Coefficient de remplissage (%)	61,8%	63,1%	(1,3)	61,8%	66,3%	(4,4)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	420	561	(25,2%)	1 553	2 212	(29,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	548	794	(31,0%)	2 114	3 062	(31,0%)
Coefficient de remplissage (%)	76,5%	70,7%	5,9	73,5%	72,2%	1,2

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	147	143	2,2%	587	599	(2,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	237	221	7,0%	945	899	5,1%
Coefficient de remplissage (%)	61,9%	64,8%	(2,9)	62,1%	66,7%	(4,6)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	37	43	(14,9%)	165	192	(13,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	102	101	1,3%	385	392	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	35,9%	42,7%	(6,8)	42,9%	48,9%	(6,0)

\* Martinair inclus