



Forte résistance de la rentabilité au 1^{er} semestre 2009

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2009	1 ^{er} semestre 2008 (*)	Variation en %
Chiffre d'affaires consolidé H.T.	344,1	374,2	-8,0%
Résultat opérationnel courant	41,9	50,8	-17,4%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>12,2%</i>	<i>13,6%</i>	
Bénéfice net	25,1	31,3	-19,9%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>7,3%</i>	<i>8,4%</i>	
Bénéfice net part du groupe	25,1	31,1	-19,2%

(*) chiffres retraités de la cession de l'activité Injection selon norme IFRS 5

Chiffre d'affaires en baisse de 8 %

- **pour la branche Ferroviaire** (63 % du CA) : un chiffre d'affaires de 215,4 M€ en progression de 6,5 % par rapport au 30/06/08 avec une activité qui est restée soutenue ; néanmoins ce chiffre est en net retrait par rapport au second semestre 2008 (231 M€) au cours duquel des contrats majeurs avaient été réalisés
- **pour la branche Conductique** (28 % du CA) : un chiffre d'affaires de 96,3 M€ en diminution de 18,8 % par rapport au 30/06/08 avec un ralentissement brutal de l'activité des principaux donneurs d'ordre (ports, automobile, sidérurgie) à partir du début de l'année 2009
- **pour la branche Métaux** (7 % du CA) : un chiffre d'affaires de 23,3 M€ en diminution de 44 % par rapport au 30/06/08 avec un effondrement de la demande des principaux clients aéronautiques dans un contexte de déstockage massif des différents acteurs du marché

Forte résistance de la rentabilité et poursuite du désendettement

Le résultat opérationnel courant à 41,9 M€ représente 12,2 % du chiffre d'affaires contre 13,6 % au 30/06/08 ; cette baisse limitée s'explique notamment par les plans de réduction de coûts mis en œuvre au cours du premier semestre.

Le résultat net part du Groupe atteint 25,1 M€ en baisse de 19,2 %.

La dette financière nette s'établit à 76,6 M€ contre 97,2 M€ au 31/12/08 ; l'endettement financier net représente 19% des capitaux propres contre 26 % à la clôture de l'exercice précédent.

Perspectives

L'absence de signe net de reprise sur les activités Conductique et Métaux et la possibilité d'un ralentissement de la branche Ferroviaire du fait de difficultés de financement de certains projets pouvant être décalés de 2009 à 2010 conduisent le groupe à ramener sa prévision de chiffre d'affaires sur l'année à 650 M€. Par ailleurs les plans de réduction de coûts vont être poursuivis, devant ainsi permettre une baisse limitée des résultats. Enfin le groupe reste convaincu que ses fondamentaux à long terme restent intacts pour ses différents marchés et qu'il sortira plus fort de la crise. Toute reprise d'activité permettra au groupe d'améliorer rapidement et significativement sa rentabilité.

Delachaux en bref :

- Le Ferroviaire, leader mondial de la soudure aluminothermique et électrique, systèmes de fixation de rails
 - La Conductique, leader mondial des systèmes de transfert d'énergie et de transmission d'informations aux engins mobiles
 - Les Métaux, leader mondial du chrome haute pureté et du chrome standard
- Avec environ 2700 collaborateurs présents dans 80 pays, le Groupe réalise près de 90 % de ses activités à l'international.

Contact : PHI ECONEO – Tél. : 01.47.61.89.65