

Contact :
Vadim Feldzer
+33 1 47 11 44 13

Dassault Falcon livre son 100^{ème} Falcon 900EX EASy

(Orlando, États-Unis, 19 octobre 2009) - Dassault Falcon a récemment célébré la livraison de son 100^{ème} Falcon 900EX EASy. A fin septembre, la flotte Falcon 900EX EASy totalisait plus de 157 000 heures de vol et près de 80 000 atterrissages et décollages. Le Falcon 900EX EASy est propulsé par 3 moteurs Honeywell TFE731-60. Il est aujourd'hui considéré comme le leader de sa catégorie tant pour ses performances que pour ses faibles niveaux de consommation carburant.

Le Falcon 900EX EASy a été certifié en décembre 2003. Il est doté du cockpit EASy qui équipe à ce jour plus de 320 Falcon. *"La sécurité a toujours été au centre de nos préoccupations"*, a déclaré Jean Rosanvallon, Président de Dassault Falcon Jet. *"L'interface homme-machine que nous avons développée à travers EASy est sans aucun doute la plus avancée du marché en terme de coordination du travail en équipage et de perception de la situation par les pilotes"*.

EASy II pour le Falcon 900EX

Le dernier développement du cockpit EASy annoncé à l'occasion du NBAA 2008, "EASy II", offre de nouvelles fonctionnalités qui participeront encore à l'amélioration du confort de pilotage et à la sécurité.

Parmi les nouvelles options proposées on compte notamment : -le système de vision synthétique, SVS (Synthetic Vision System) qui permet de naviguer par temps clair, -le système de descente automatique en cas de dépressurisation cabine, - la possibilité d'accès en temps réel aux cartes météo (XM Graphical Weather), et plus encore des options comme le système RNPSAAAR (Required Navigation Performance - Special Aircraft and Aircrew Authorization Required) qui permettra de se poser plus facilement sur des terrains réputés plus difficiles d'accès ou à forte densité de trafic.

Le cockpit EASy a été développé à partir de la plateforme Primus Epic d'Honeywell, avec la volonté de créer un système de management de cockpit complètement intégré destiné à faciliter l'accès à l'information des pilotes. La disposition en "T" des 4 écrans LCD présente un avantage décisif pour le travail en équipage. Les informations de vol primaires sont présentées sur un écran face à chacun des deux pilotes (PDU), tandis que les informations de nature plus stratégiques, telles que celles qui relèvent de la navigation, sont présentées sur les deux écrans centraux (MDU) et visibles simultanément par les deux pilotes.

La saga du Falcon 900

Conçu dans les années 1980, le Falcon 900 a été lancé dans un contexte de marché favorable au développement des avions à long rayon d'action et à capacité transatlantique. Sa large cabine a été spécialement étudiée pour renforcer le confort et la perception d'espace lors des vols de longue durée. Sa formule tri réacteur unique offre également des marges de sécurité importantes pour les survols maritimes de longue durée. La famille des Falcon 900 s'est aussi distinguée dans sa catégorie en présentant les niveaux de consommation carburant, de loin, les plus faibles du marché.

L'aménagement standard de la cabine présente trois salons et un large compartiment à bagages accessible en vol. Le Falcon 900 offre une cabine spacieuse, de 2.34 m de large, et de 1.88 m de haut. Ces dimensions de cabine avantageuses ont par la suite été reprises pour la conception des cabines du Falcon 2000 et du Falcon 7X.

A propos de Dassault Falcon :

Dassault Falcon est chargé de la vente et du support des avions d'affaires Falcon dans le monde entier. Dassault Falcon fait partie du groupe Dassault Aviation, l'un des leaders aéronautiques mondiaux, présent dans plus de 70 pays sur les cinq continents. Dassault Aviation produit l'avion de combat Rafale et la gamme complète d'avions d'affaires Falcon. Le groupe possède des usines d'assemblage et de production en France et aux États-Unis, ainsi que des installations de service/support à travers le monde. Il emploie plus de 12 000 salariés. Depuis la sortie du premier Falcon 20 en 1963, 2000 Falcon ont été vendus dans plus de 67 pays.

La gamme des avions Falcon actuellement en production comprend les triréacteurs Falcon 900DX, 900EX EASy et le Falcon 7X, ainsi que le biréacteur Falcon 2000LX.

Contacts Presse

Dassault Aviation (France)

Vadim Feldzer Tel. +33 1 47 11 44 13 **Marie-Alexandrine Munoz** Tel. +33 1 47 11 64 23

Dassault Falcon (USA)

Ralph Aceti Tel. +1 201 541 4585 **Andrew Ponzoni** Tel. +1 201-541-4588