

**La ligne 4 du métro de Beijing est en service :  
une nouvelle réussite pour Alcatel-Lucent et Thales**

*Un système de métro plus rapide, plus sûr et plus fiable*

Paris, le 22 octobre 2009 - Alcatel-Lucent (Euronext et NYSE : ALU) annonce que la ligne 4 du métro de Beijing fonctionne maintenant avec une solution avancée de gestion des trains basée sur les communications (CBTC), ce qui permet aux usagers de se déplacer de façon plus rapide, plus sûre et plus pratique. Le nouveau système de signalisation a été déployé fin septembre pour la société Beijing MTR Corporation Limited, par un consortium composé d'Alcatel-Lucent Shanghai Bell (la filiale d'Alcatel-Lucent en Chine), de Thales Rail Signaling Solutions Inc., de Beijing Hua-Tie Information Technology Development CO. et de China Railway Telecommunication Signaling Jinan Construction Company.

La solution CBTC fournie fonctionne maintenant sur la nouvelle ligne 4 du métro de Beijing qui parcourt 28,2 km en reliant 23 stations souterraines et 1 station en surface, du sud au nord de la ville. Au cours de ses deux premières semaines de service, cette ligne a transporté 600 000 personnes par jour.

« Grâce aux services et à la technologie avancés d'Alcatel-Lucent et de Thales, la solution livrée a assuré le bon fonctionnement de cette nouvelle ligne de métro stratégique qui a transporté quatre millions de passagers du 1<sup>er</sup> au 7 octobre, pendant les congés de la Fête nationale chinoise », a déclaré TM Lee, directeur général adjoint de Beijing MTR Corporation Limited.

Alcatel-Lucent Shanghai Bell a été chargé de l'intégration du réseau ainsi que du déploiement de cette solution multifournisseurs. SelTrac, le système de signalisation leader du marché de Thales, offre un contrôle centralisé totalement automatisé et optimise le fonctionnement ainsi que la sécurité des trains, avec des temps d'attente plus courts. Ces caractéristiques permettent d'offrir la haute capacité requise pour assurer la fréquence du service et son efficacité, ainsi qu'une utilisation flexible de la flotte. Les données de fonctionnement sont transmises entre le train et les équipements en bordure de voies via un système WLAN et radio basé sur des normes ouvertes. De plus, par rapport aux systèmes de signalisation classiques, le système CBTC déployé par le consortium réduit considérablement les coûts de cycle de vie.

« Après le succès des projets de transport collectif que nous avons réalisés à Shanghai, Wuhan et Guangzhou, cette nouvelle mission de déploiement et d'ingénierie pour la ligne 4 du métro de Beijing est une nouvelle réussite », a déclaré Olivia Qiu, présidente d'Alcatel-Lucent Shanghai Bell et d'Alcatel-Lucent en Asie de l'Est. « Le bon fonctionnement de la nouvelle ligne de métro met en lumière notre savoir-faire dans le domaine ferroviaire urbain et renforce notre position sur le marché du transport chinois. »

Les métropoles chinoises comme Shanghai, Beijing, Wuhan et Guangzhou ont choisi les solutions de signalisation clés en main d'Alcatel-Lucent et de Thales pour leurs projets de métro. Alcatel-Lucent est l'intégrateur réseau de choix des opérateurs et des entreprises qui doivent résoudre des problèmes de communications complexes. Thales est un leader mondial dans le domaine des solutions de communications et du pilotage automatique des trains.

*Communiqués de référence :*

[Les villes de Wuhan et Guangzhou choisissent Alcatel-Lucent et Thales pour accroître la vitesse, la sécurité et la fiabilité de leurs systèmes de métro](#)

[Alcatel-Lucent et Thales obtiennent deux contrats pour la section Nord de la plus longue ligne du métro de Shanghai](#)

[Alcatel-Lucent s'associe à Thales pour étendre le réseau de signalisation à grande vitesse des chemins de fers turcs](#)

[Le métro de Séoul choisit Alcatel-Lucent pour la transformation IP de son réseau et l'amélioration de ses services](#)

[La société de chemins de fer nationale suédoise Banverket compte sur les innovations d'Alcatel-Lucent pour l'aider à assurer la sécurité et le bon fonctionnement du trafic ferroviaire](#)

[Contrat signé pour le projet d'infrastructure ferroviaire du tunnel de base du Saint-Gothard en Suisse](#)

**A propos d'Alcatel-Lucent**

Alcatel-Lucent (Euronext Paris et NYSE: ALU) est le partenaire privilégié des fournisseurs de services, des entreprises et des administrations du monde entier, leur offrant des services voix, données et vidéo pour leurs propres utilisateurs et clients. Leader dans les réseaux haut débit fixes, mobiles et convergés, les technologies IP, les applications et les services, Alcatel-Lucent s'appuie sur l'expertise technique et scientifique unique des Bell Labs, une des plus grandes organisations de recherche de l'industrie des communications. Avec une présence dans 130 pays, et l'équipe de service la plus expérimentée de l'industrie, Alcatel-Lucent est un partenaire local avec une dimension internationale. Alcatel-Lucent qui a réalisé des revenus de 16,98 milliards d'euros en 2008, est une société de droit français, avec son siège social à Paris. Pour plus d'informations, visitez le site d'Alcatel-Lucent à l'adresse <http://www.alcatel-lucent.com>

**Contacts Presse Alcatel-Lucent**

Peter Benedict

Tel: + 33 (0)1 40 76 50 84

[pbenedict@alcatel-lucent.com](mailto:pbenedict@alcatel-lucent.com)

Laurent Dunoyer de Segonzac

Tel: + 33 (0)1 40 76 15 04

[laurent.dunoyer\\_de\\_segonzac@alcatel-lucent.com](mailto:laurent.dunoyer_de_segonzac@alcatel-lucent.com)

**Relations avec les investisseurs Alcatel-Lucent**

Rémi Thomas

Tel: + 33 (0)1 40 76 50 61

[remi.thomas@alcatel-lucent.com](mailto:remi.thomas@alcatel-lucent.com)

Tom Bevilacqua

Tel: + 1 908-582-7998

[bevilacqua@alcatel-lucent.com](mailto:bevilacqua@alcatel-lucent.com)

Tony Lucido

Tel: + 33 (0)1 40 76 49 80

[alucido@alcatel-lucent.com](mailto:alucido@alcatel-lucent.com)

Don Sweeney

Tel: + 1 908 582 6153

[dsweeney@alcatel-lucent.com](mailto:dsweeney@alcatel-lucent.com)