

Roissy, Amstelveen le 9 novembre 2009 N° 5607

TRAFIC D'OCTOBRE 2009

Passage

Amélioration du coefficient d'occupation de 1,3 point à 82,5% la baisse des capacités (-5,6%) étant supérieure à celle du trafic (-4,1%)

Cargo

Légère amélioration du coefficient de remplissage à 67,7%

Activité passage

Le mois d'octobre a, une nouvelle fois, enregistré une baisse du trafic (-4,1%) inférieure à celle des capacités (-5,6%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,3 point pour s'établir à 82,5%. A l'exception du réseau Afrique-Moyen Orient, tous les autres réseaux enregistrent une hausse de leur coefficient d'occupation. Le groupe a transporté 6,3 millions de passagers (-5,3%). Même si les recettes restent toujours sous pression, elles ont enregistré une moins forte dégradation.

- Sur le réseau Amériques, la baisse du trafic (-4,4%) est largement inférieure à celle des capacités (-8,1%). Le coefficient d'occupation progresse de 3,5 points à 88,9%.
- Le réseau Asie enregistre une baisse du trafic de 4,5% pour des capacités en recul de 5,1%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 0,5 point à 87,4%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic baisse de 0,8% pour des capacités en augmentation de 2,3%. Le coefficient d'occupation perd 2,5 points à 79,0%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien connaît une baisse du trafic de 4,3% pour des capacités en diminution de 5,8%. En conséquence, le coefficient d'occupation gagne 1,3 point à 79,9%.
- Sur le réseau européen, le trafic est en baisse de 5,5% pour des capacités en recul de 7,2%. Le coefficient d'occupation est en amélioration de 1,3 point à 72,1%.

Activité cargo*

L'activité cargo voit son coefficient de remplissage légèrement progresser (+0,3 point à 67,7%) compte tenu d'une baisse des capacités et du trafic respectivement de 19,1% et de 19,4%.

*Les chiffres de trafic et de capacités du mois d'octobre 2008 sont des chiffres pro forma incluant Martinair

KLM Corporate Communications

Activité passage (en millions)

		Octobre			Cumul	
Total groupe	2009	2008	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	6 319	6 675	(5,3%)	44 691	47 207	(5,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 675	18 435	(4,1%)	124 282	130 024	(4,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	21 414	22 687	(5,6%)	151 854	159 361	(4,7%)
Coefficient d'occupation (%)	82,5%	81,3%	1,3	81,8%	81,6%	0,3
Europe (dont France)		•				•
Passagers transportés (000)	4 352	4 635	(6,1%)	30 781	32 793	(6,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 453	3 653	(5,5%)	25 001	26 418	(5,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 787	5 158	(7,2%)	34 282	36 159	(5,4%)
Coefficient d'occupation (%)	72,1%	70,8%	1,3	72,9%	73,1%	(0,1)
				,		
Amériques		P.			T	
Passagers transportés (000)	802	839	(4,4%)	5 802	6 087	(4,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 985	6 258	(4,4%)	42 920	45 182	(5,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 730	7 327	(8,1%)	49 132	52 647	(6,7%)
Coefficient d'occupation (%)	88,9%	85,4%	3,5	87,4%	85,8%	1,5
Asie						
Passagers transportés (000)	478	499	(4,3%)	3 164	3 382	(6,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 151	4 348	(4,5%)	27 410	29 280	(6,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 748	5 005	(5,1%)	32 125	34 238	(6,2%)
Coefficient d'occupation (%)	87,4%	86,9%	0,5	85,3%	85,5%	(0,2)
		·			•	
Afrique-Moyen Orient	470	470	(4.00()	2.005	0.040	4 404
Passagers transportés (000)	473	479	(1,2%)	3 295	3 248	1,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 513	2 532	(0,8%)	17 270	17 019	1,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 180	3 107	2,3%	21 723	20 988	3,5%
Coefficient d'occupation (%)	79,0%	81,5%	(2,5)	79,5%	81,1%	(1,6)
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	215	224	(4,2%)	1 649	1 697	(2,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 573	1 643	(4,3%)	11 680	12 126	(3,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 968	2 091	(5,8%)	14 591	15 328	(4,8%)
Coefficient d'occupation (%)	79,9%	78,6%	1,3	80,1%	79,1%	0,9
Activité cargo (en m	illions)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Total groupe	2009	Octobre 2008 *	Variation	2009-10	Cumul 2008-09 *	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	972	1 201	(19,1%)	6 512	8 064	(19,2%)
. , ,						
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 435	1 781	(19,4%)	10 111	12 269	(17,6%)
	CZ Z0/	C7 40/				(4.2)
Coefficient de remplissage (%)	67,7%	67,4%	0,3%	64,4%	65,7%	(1,3)
Europe (dont France)	67,7%	67,4%	0,3%	64,4%	05,7 %	(1,3)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	(0,7%)	43	46	(7,5%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO)	7 44	7 44	(0,7%)	43 307	46 332	(7,5%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	(0,7%)	43	46	(7,5%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%)	7 44	7 44	(0,7%)	43 307	46 332	(7,5%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques	7 44 15,1%	7 44 15,0%	(0,7%) (1,6%) 0,1	43 307 13,9%	46 332 13,9%	(7,5%) (7,5%) (0,0)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT)	7 44 15,1%	7 44 15,0%	(0,7%) (1,6%) 0,1	43 307 13,9%	46 332 13,9%	(7,5%) (7,5%) (0,0)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques	7 44 15,1% 362 536	7 44 15,0%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%)	43 307 13,9% 2 431 3 857	46 332 13,9% 2 821 4 286	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO)	7 44 15,1%	7 44 15,0%	(0,7%) (1,6%) 0,1	43 307 13,9%	46 332 13,9%	(7,5%) (7,5%) (0,0)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%)	7 44 15,1% 362 536 67,5%	7 44 15,0% 418 610 68,5%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT)	7 44 15,1% 362 536 67,5%	7 44 15,0% 418 610 68,5%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT)	7 44 15,1% 362 536 67,5%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT)	7 44 15,1% 362 536 67,5%	7 44 15,0% 418 610 68,5%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Conne kilomètre transportée (TKT) Coefficient de remplissage (%)	7 44 15,1% 362 536 67,5%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Cone kilomètre transportée (TKT) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient Tonne kilomètre transportée (TKT)	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Cone kilomètre transportée (TKT) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%)	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4 (2,7%) 0,1%	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9 (2,9%) 3,0%
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Caraïbes-Océan Indien	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2% 152 235 64,8%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4 (2,7%) 0,1% (1,8)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1% 1 013 1 636 61,9%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2% 1 043 1 589 65,6%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9 (2,9%) 3,0% (3,7)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Coefficient de remplissage (%) Coefficient de remplissage (%)	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6% 148 235 63,0%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2% 152 235 64,8%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4 (2,7%) 0,1% (1,8)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1% 1 013 1 636 61,9%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2% 1 043 1 589 65,6%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9 (2,9%) 3,0% (3,7)
Europe (dont France) Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Amériques Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Asie Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre offerte (TKO) Coefficient de remplissage (%) Afrique-Moyen Orient Tonne kilomètre transportée (TKT) Tonne kilomètre transportée (TKT) Coefficient de remplissage (%) Coefficient de remplissage (%)	7 44 15,1% 362 536 67,5% 417 537 77,6%	7 44 15,0% 418 610 68,5% 577 798 72,2% 152 235 64,8%	(0,7%) (1,6%) 0,1 (13,4%) (12,1%) (1,0%) (27,7%) (32,7%) 5,4 (2,7%) 0,1% (1,8)	43 307 13,9% 2 431 3 857 63,0% 2 756 3 672 75,1% 1 013 1 636 61,9%	46 332 13,9% 2 821 4 286 65,8% 3 832 5 383 71,2% 1 043 1 589 65,6%	(7,5%) (7,5%) (0,0) (13,8%) (10,0%) (2,8) (28,1%) (31,8%) 3,9 (2,9%) 3,0% (3,7)