

## TRAFIC DE DECEMBRE 2009

### Passage

- ▶ **Amélioration du coefficient d'occupation à 79,7% (+0,8 point), la baisse du trafic (-4,6%) étant inférieure à celle des capacités (-5,5%)**
- ▶ **Poursuite du redressement de la recette unitaire**

### Cargo

- ▶ **Forte amélioration (+8,4 points) du coefficient de remplissage (70,1%)**
- ▶ **Des recettes unitaires quasiment au niveau de l'an dernier**

---

### Activité passage

Le mois de décembre a enregistré une baisse du trafic (-4,6%) inférieure à celle des capacités (-5,5%), permettant au coefficient d'occupation de gagner 0,8 point pour s'établir à 79,7%. Le groupe a transporté 5,5 millions de passagers (-5,1%).

Tout en restant inférieures à l'an dernier, les recettes unitaires continuent leur redressement grâce à une amélioration plus sensible en haute contribution sur le long-courrier.

- Sur le réseau Amériques, la baisse du trafic (-5,2%) est inférieure à celle des capacités (-7,9%) permettant ainsi au coefficient d'occupation de progresser de 2,5 points à 86,5%. Les coefficients d'occupation s'améliorent aussi bien sur l'Amérique du Nord que sur l'Amérique Latine.
- Le réseau Asie enregistre une baisse du trafic de 4,1% pour des capacités en recul de 5,2%. Le coefficient d'occupation gagne 1 point à 83,2%, confirmant le redressement progressif de la demande sur ce réseau.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic baisse de 2,3% en ligne avec celle des capacités. Le coefficient d'occupation est stable à 80,0%.
- Le réseau Caraïbes & Océan Indien connaît une baisse du trafic de 3,7% pour des capacités en hausse de 1,1%. En conséquence, le coefficient d'occupation perd 3,9 points à 77,8%.
- Sur le réseau européen, les capacités sont en recul de 8,3% sous l'effet combiné des conditions météorologiques et de la restructuration du réseau. Le trafic ne baisse que de 6,4% et le coefficient d'occupation progresse de 1,3 point à 67,3%.

### Activité cargo\*

L'activité cargo voit son coefficient d'occupation bondir de 8,4 points à 70,1%. Le trafic ne baisse que de 8,5% pour des capacités réduites de 19,4%. En particulier, le réseau Asie voit son coefficient d'occupation progresser de 17,4 points à 80,1%. Le re-stockage s'est notamment traduit par un redressement très important du remplissage des vols retours d'Asie, dont le coefficient d'occupation a atteint 93,9%.

Les recettes unitaires poursuivent leur amélioration et sont quasiment au niveau de l'an dernier (déjà affectées par la crise et la baisse des surcharges carburant).

\*Les chiffres de trafic et de capacités du mois de décembre 2008 sont des chiffres pro forma incluant Martinair

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

|                                     | Décembre |        |           | Cumul   |         |           |
|-------------------------------------|----------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|                                     | 2009     | 2008   | Variation | 2009-10 | 2008-09 | Variation |
| <b>Total groupe</b>                 |          |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 5 519    | 5 818  | (5,1%)    | 55 635  | 58 618  | (5,1%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 16 074   | 16 842 | (4,6%)    | 155 828 | 162 844 | (4,3%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 20 163   | 21 346 | (5,5%)    | 191 847 | 201 123 | (4,6%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 79,7%    | 78,9%  | 0,8       | 81,2%   | 81,0%   | 0,3       |
| <b>Europe (dont France)</b>         |          |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 3 653    | 3 891  | (6,1%)    | 38 108  | 40 481  | (5,9%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 810    | 3 004  | (6,4%)    | 30 643  | 32 357  | (5,3%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 4 175    | 4 553  | (8,3%)    | 42 784  | 45 179  | (5,3%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 67,3%    | 66,0%  | 1,3       | 71,6%   | 71,6%   | 0,0       |
| <b>Amériques</b>                    |          |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 689      | 730    | (5,5%)    | 7 128   | 7 474   | (4,6%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 5 212    | 5 499  | (5,2%)    | 52 957  | 55 668  | (4,9%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 6 027    | 6 546  | (7,9%)    | 60 985  | 65 340  | (6,7%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 86,5%    | 84,0%  | 2,5       | 86,8%   | 85,2%   | 1,6       |
| <b>Asie</b>                         |          |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 444      | 447    | (0,7%)    | 4 048   | 4 277   | (5,3%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 3 668    | 3 824  | (4,1%)    | 34 835  | 36 981  | (5,8%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 4 412    | 4 654  | (5,2%)    | 41 075  | 43 525  | (5,6%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 83,2%    | 82,2%  | 1,0       | 84,8%   | 85,0%   | (0,2)     |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>         |          |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 463      | 474    | (2,4%)    | 4 189   | 4 168   | 0,5%      |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 467    | 2 524  | (2,3%)    | 22 032  | 21 908  | 0,6%      |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 3 085    | 3 156  | (2,3%)    | 27 854  | 27 223  | 2,3%      |
| Coefficient d'occupation (%)        | 80,0%    | 80,0%  | (0,0)     | 79,1%   | 80,5%   | (1,4)     |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>        |          |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (000)         | 270      | 276    | (2,1%)    | 2 163   | 2 219   | (2,5%)    |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 916    | 1 991  | (3,7%)    | 15 360  | 15 930  | (3,6%)    |
| Siège kilomètre offert (SKO)        | 2 464    | 2 436  | 1,1%      | 19 149  | 19 856  | (3,6%)    |
| Coefficient d'occupation (%)        | 77,8%    | 81,7%  | (3,9)     | 80,2%   | 80,2%   | (0,0)     |

### Activité cargo (en millions)

|                                   | Décembre |        |           | Cumul   |           |           |
|-----------------------------------|----------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
|                                   | 2009     | 2008 * | Variation | 2009-10 | 2008-09 * | Variation |
| <b>Total groupe</b>               |          |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 916      | 1001   | (8,5%)    | 8 390   | 10 193    | (17,7%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 1 307    | 1623   | (19,4%)   | 12 747  | 15 533    | (17,9%)   |
| Coefficient de remplissage (%)    | 70,1%    | 61,7%  | 8,4       | 65,8%   | 65,6%     | 0,2       |
| <b>Europe (dont France)</b>       |          |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 7        | 6      | 11,9%     | 56      | 59        | (4,6%)    |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 38       | 38     | 0,8%      | 385     | 409       | (5,7%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 18,1%    | 16,3%  | 1,8       | 14,5%   | 14,4%     | 0,2       |
| <b>Amériques</b>                  |          |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 361      | 377    | (4,2%)    | 3 154   | 3 601     | (12,4%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 495      | 581    | (14,7%)   | 4 841   | 5 423     | (10,7%)   |
| Coefficient de remplissage (%)    | 72,8%    | 64,9%  | 8,0       | 65,1%   | 66,4%     | (1,3)     |
| <b>Asie</b>                       |          |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 353      | 411    | (14,1%)   | 3 516   | 4 760     | (26,1%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 441      | 657    | (32,8%)   | 4 604   | 6 766     | (31,9%)   |
| Coefficient de remplissage (%)    | 80,1%    | 62,6%  | 17,4      | 76,4%   | 70,3%     | 6,0       |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>       |          |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 146      | 152    | (4,4%)    | 1 308   | 1 353     | (3,3%)    |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 231      | 239    | (3,2%)    | 2 092   | 2 057     | 1,7%      |
| Coefficient de remplissage (%)    | 63,0%    | 63,8%  | (0,8)     | 62,5%   | 65,8%     | (3,2)     |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>      |          |        |           |         |           |           |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 49       | 54     | (9,5%)    | 356     | 420       | (15,3%)   |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)     | 101      | 108    | (6,9%)    | 824     | 878       | (6,2%)    |
| Coefficient de remplissage (%)    | 48,8%    | 50,2%  | (1,4)     | 43,2%   | 47,9%     | (4,6)     |

\* Martinair inclus

Air France Corporate Communications

KLM Corporate Communications

**PRESSE SEULEMENT**

Tel: + 33 (0)1 41 56 56 00 – Fax: + 33 (0)1 41 56 84 19

Tel: +31 (0) 20 6494545 – Fax: +31 (0) 20 6488092

Internet: <http://corporate.airfrance.com>

Internet : [www.klm.com](http://www.klm.com)

Communiqué corporate/Corporate release