

Chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2009/2010

- **L'activité du 1^{er} semestre résiste malgré la crise économique qui affecte le secteur des équipementiers aéronautiques**
- **Les ventes OEM semblent avoir atteint leur point bas et les activités après-vente progressent**
- **Des avancées majeures dans les nouveaux programmes et des succès commerciaux dans toutes les branches**

Issy-les-Moulineaux, le 15 mars 2010 - Le Groupe Zodiac Aerospace a réalisé au cours du 1^{er} semestre de son exercice social 2009/2010 un chiffre d'affaires de 966 millions d'euros, en retrait de 7,7% à périmètre constant par rapport à la même période de l'exercice précédent, et de 12,8% à périmètre courant, compte tenu d'un effet des taux de change défavorable (-5,0%).

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2009/2010	1 ^{er} semestre 2008/2009	Δ	Taux de change	Croissance organique
AeroSafety & Technology	226,1	234,5	-3,6%	-3,2%	-0,4%
Aircraft Systems	219,6	295,6	-25,7%	-5,0%	-20,8%
Cabin Interiors	520,4	577,2	-9,8%	-5,8%	-4,0%
Total Groupe	966,1	1 107,4	-12,8%	-5,0%	-7,7%
€/\$	1,45	1,33			

Malgré la crise économique qui affecte, comme attendu, avec quelques mois de retard l'ensemble du secteur des équipementiers aéronautiques, l'activité de Zodiac Aerospace au 1^{er} semestre résiste. La baisse d'activité en OEM reste conforme aux prévisions et semble avoir atteint son point bas. En seconde monte, les activités d'après vente affichent une reprise, confirmant notamment que la structure Zodiac Services est opérationnelle.

- **AeroSafety & Technology**

La branche affiche une stabilité de son activité sur le premier semestre à périmètre et taux de change constants, contre une légère baisse organique de 3,6% au 1^{er} trimestre. Sur le semestre les activités Aerosafety sont en léger recul, compensé par l'amélioration des ventes des activités Télémessure et Airbag. De la même manière la branche enregistre une légère baisse en première monte, compensée par une reprise de l'après-vente.

L'activité des systèmes d'évacuation (toboggans) se redresse. L'évolution des autres activités n'est pas significative à l'échelle du premier semestre, en raison notamment des effets de saisonnalité sur certaines activités, comme les Systèmes d'arrêt d'urgence.

- **Aircraft Systems**

Les ventes de la branche Aircraft Systems restent affectées en première monte par le recul des ventes à l'aviation d'affaires, qui semblent avoir atteint leur point bas, ainsi que par un recul de l'activité hélicoptères et des activités de défense. En revanche, les ventes à destination des constructeurs d'avions commerciaux (Airbus, Boeing) sont stables.

- **Cabin Interiors**

Les activités Systèmes de cabine et Equipements de cabines sont affectées par la baisse des cadences chez les constructeurs d'avions régionaux. En revanche, on constate sur le deuxième trimestre un début d'amélioration des activités d'équipement de galley et une reprise de l'activité sièges, marquées en particulier par les premières livraisons de sièges pour les Boeing 777 d'ANA.

Éléments marquants du deuxième trimestre

Avancées majeures dans les programmes auxquels participe Zodiac Aerospace

La crise ne doit pas occulter un certain nombre d'avancées majeures qui ont été enregistrées au cours du semestre, sur des programmes auxquels Zodiac Aerospace participe.

Quatre d'entre eux ont enregistré avec succès leurs premiers vols : l'avion de transport militaire A400M, de nouvel hélicoptère EC175 d'Eurocopter, et des avions commerciaux B 787 et B 747-8 de Boeing.

Le Boeing 787 Dreamliner en particulier, est un programme important pour Zodiac Aerospace. Avec un carnet de commande affiché de 876 appareils à livrer au cours des prochaines années, c'est le plus important programme d'aviation commerciale actuel. Zodiac Aerospace y est impliqué à plusieurs niveaux : *aménagement intérieur, système de gestion de l'eau et des déchets, système oxygène pour l'équipage, toboggans d'évacuation, système de distribution électrique, systèmes essuie-glaces, panneaux d'instrumentation de cockpit, jonctions électriques, éléments de systèmes carburant.*

Au total, la valeur des équipements qui seront livrés à Boeing par Zodiac Aerospace s'élèveront à plus de 2,5 M\$ par appareil, hors sièges, qui sont commandés par les compagnies aériennes. Les appels en livraison de ces équipements, en amont de l'entrée en service des premiers appareils chez les compagnies aériennes, pourraient se traduire par une contribution au chiffre d'affaires dès l'exercice 2009/2010.

Succès commerciaux du trimestre

Au cours du deuxième trimestre, la branche **Aerosafety & Technology** a enregistré un contrat export à Taiwan, pour son système EMAS. Ce système de sécurité installé en bout de piste a une nouvelle fois fait la preuve de son efficacité le 19 janvier 2010, sur l'aéroport de Charleston (USA).

La branche **Aircraft Systems** prépare activement la montée en cadence du programme Boeing 787 et voit la reprise des commandes sur le marché de l'aviation d'affaires, marquant la fin du phénomène de déstockage.

La branche **Cabin** a enregistré de multiples succès commerciaux. En particulier, l'activité sièges bénéficie d'une forte demande pour ses nouveaux sièges légers destinés à la classe économique. Les activités système de cabine, équipements de cabine et sièges se préparent à une forte montée en cadence sur le programme Boeing 787 Dreamliner.

Perspectives

2009/2010, un exercice de consolidation face à la crise

Compte tenu du contexte économique qui reste difficile pour les équipementiers aéronautiques, le Groupe maintient ses objectifs et poursuit ses programmes d'optimisation industrielle et de réduction de son besoin en fonds de roulement.

Le Groupe confirme s'attendre à une légère baisse organique de son activité pour l'exercice 2009/2010. Le Groupe maintient l'objectif d'une rentabilité opérationnelle de 8% sur la base d'un cours moyen euro/dollar de 1,50 et avec une sensibilité de l'ordre de 1 point de taux de ROC pour une variation de 10 cents de la parité euro/dollar. Cela signifie que le taux de dollar moyen, aujourd'hui plus favorable, et renforcé par des couvertures de change partielles sur la seconde partie de l'exercice, se traduira par un taux de marge supérieur à 8%. Le Groupe devrait afficher un bénéfice net en ligne avec le Résultat Opérationnel Courant.

Perspectives encourageantes pour 2010/2011

La situation économique du secteur devrait sensiblement s'améliorer au cours de l'exercice 2010/2011 comme semblent le confirmer les premiers signes de reprise observés dans le trafic aérien et les intentions de livraisons des principaux constructeurs. Zodiac Aerospace devrait alors bénéficier pleinement de son positionnement sur tous les nouveaux programmes, et en particulier, de la montée en cadence du Boeing 787, ainsi que d'une meilleure organisation des activités après-vente dans l'offre Zodiac Services et d'une structure de production optimisée.

Prochains rendez-vous :	Résultats du 1^{er} semestre	23 avril 2010
	Chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre	16 juin 2010

CONTACT ZODIAC AEROSPACE

Pierre-Antony VASTRA

Tél : +33 (0)1 41 23 25 68

PierreAntony.Vastra@zodiac aerospace.com

CONTACTS KEIMA COMMUNICATION

Emmanuel DOVERGNE

Tél : 01 56 43 44 63 / emmanuel.dovergne@keima.fr

Sibylle DESCAMPS (Presse)

Tél : 01 56 43 44 62 / sibylle.descamps@keima.fr

Annexes

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2009/2010	2 ^{ème} trimestre 2009/2010	1 ^{er} semestre 2009/2010
AeroSafety & Technology	107,8	118,4	226,1
Aircraft Systems	111,0	108,5	219,6
Cabin Interiors	252,7	267,7	520,4
Total Groupe	471,5	494,6	966,1
€/\$	1,48	1,42	1,45

En millions d'euros	1 ^{er} trimestre 2008/2009	2 ^{ème} trimestre 2008/2009	1 ^{er} semestre 2008/2009
AeroSafety & Technology	114,7	119,8	234,6
Aircraft Systems	141,5	154,1	295,6
Cabin Interiors	297,7	279,6	577,2
Total Groupe	553,9	553,5	1107,4
€/\$	1,35	1,32	1,33

VARIATIONS

(Exercice 2009/10 par rapport à 2008/09)

A données publiées	T1	T2	S1
AeroSafety & Technology	-6,1%	-1.2%	-3.6%
Aircraft Systems	-21,5%	-29.6%	-25.7%
Cabin Interiors	-15,1%	-4.3%	-9.8%
Total Groupe	-14,9%	-10.7%	-12.8%

En organique	T1	T2	S1
AeroSafety & Technology	-3,0%	+2,0%	-0.4%
Aircraft Systems	-16,6%	-24,7%	-20.8%
Cabin Interiors	-9,0%	+1,4%	-4.0%
Total Groupe	-9,7%	-5,7%	-7.7%