



## Résultats annuels 2009

En millions d'euros	2009	2008	Variation en %
<b>Chiffre d'affaires consolidé H.T.</b>	<b>636,0</b>	775,6	-18,0 %
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>76,4</b>	101,3	-24,6 %
<b>En % du chiffre d'affaires</b>	<b>12,0 %</b>	13,1%	
<b>Bénéfice net</b>	<b>53,4</b>	66,2	-19,4 %
<b>En % du chiffre d'affaires</b>	<b>8,4 %</b>	8,5%	
<b>Bénéfice net part du groupe</b>	<b>53,3</b>	65,5	-18,7 %

### Diminution du chiffre d'affaires : - 18,0 %

- pour la branche Ferroviaire : un chiffre d'affaires de 397,2 M€ en retrait de 8,3 % après une année 2008 exceptionnelle ;
- pour la branche Conductique : un chiffre d'affaires de 178,5 M€ en retrait de 25,9 % avec une activité particulièrement pénalisée par la chute des investissements industriels en 2009 ;
- pour la branche Métaux : un chiffre d'affaires de 44,0 M€ en retrait de 45,7 % du fait notamment de la réduction des stocks des principaux clients dans l'aéronautique.

### Baisse limitée des résultats et poursuite du désendettement

Le résultat opérationnel courant à 76,4 M€ représente 12,0 % du chiffre d'affaires, soit une baisse limitée qui s'explique notamment par un portefeuille d'activités bien équilibré par type d'industrie et de marchés, ainsi que la mise en place de plans de réduction de coûts.

Le résultat net s'élève à 53,4 M€ soit 8,4 % du chiffre d'affaires contre 8,5 % en 2008.

A fin décembre 2009 le groupe a pratiquement terminé de se désendetter avec une dette financière qui est passée de 97,2 M€ au 31/12/08 à 36,2 M€ et un endettement financier net représentant 8 % des capitaux propres contre 26 % à la clôture de l'exercice précédent.

### Dividende

Le Conseil d'Administration proposera à l'Assemblée Générale du 4 juin 2010, le versement d'un dividende de 0,80 € (contre 0,85 € l'an dernier) soit une distribution de 19,5% du résultat par action contre 16,8 % pour l'exercice précédent.

### Perspectives favorables à moyen terme avec la reprise prévue de l'activité mondiale

Dans le contexte économique actuel le Groupe demeure prudent sur l'évolution de ses marchés et anticipe des ventes 2010 légèrement inférieures à 2009 avant une nette reprise à partir de 2011, du fait notamment d'un décalage sur 2011-2012 de divers projets ferroviaires à la suite de problèmes de financement de ces projets. Si Delachaux a montré en 2009 sa capacité de résistance dans l'environnement économique actuel dégradé, le groupe reste convaincu de son potentiel de développement dans le cadre de la reprise progressive dans ses différentes activités.

#### DELACHAUX EN BREF

- Le Ferroviaire, leader mondial de la soudure aluminothermique et électrique, système de fixation de rails ;
  - La Conductique, leader mondial des systèmes de transfert d'énergie et de transmission d'informations aux engins mobiles
  - Les Métaux, leader mondial du chrome haute pureté et du chrome standard
- Avec environ 2700 collaborateurs présents dans 80 pays, le Groupe réalise près de 90 % de ses activités à l'international.