

## TRAFIC DE MARS 2010

### Passage

- ▶ Forte hausse du trafic (+4,7%)
- ▶ Nette amélioration du coefficient d'occupation (+ 5,0 points) à 80,5%

### Cargo

- ▶ Hausse du trafic (+2,1%)
- ▶ Forte progression du coefficient de remplissage (+9,9 points) à 72,5%

---

La poursuite du redressement des activités passage et cargo a été significative au mois de mars tant en termes de trafic que de recettes unitaires. Même si ces dernières ont été nettement supérieures à l'an dernier, y compris en classe avant, elles restent inférieures aux niveaux atteints en mars 2008.

### Activité passage

Le trafic a progressé de 4,7% au cours du mois de mars pour des capacités en baisse de 1,9%, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 5,0 points à 80,5%. L'ensemble des réseaux ont enregistré une hausse de leur trafic et du coefficient d'occupation. Le nombre de passagers transportés s'élève à 5,9 millions (+3,6%).

La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en forte hausse par rapport au mois de mars 2009. Cette hausse est plus marquée en classe arrière qu'en classe avant. Toutefois, depuis le mois de janvier, les évolutions bénéficient d'un effet de base favorable.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 2,2% pour des capacités en baisse de 3,1%. Le coefficient d'occupation gagne 4,4 points à 85,1%. Les coefficients d'occupation continuent de s'améliorer sur l'Amérique du Nord et sur l'Amérique Latine.
- Le trafic sur le réseau Asie a fortement progressé (+7,2%) pour des capacités en très légère progression (+0,3%). En conséquence, le coefficient d'occupation a augmenté de 5,8 points à 88,5%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, la hausse du trafic est de 3,4% pour des capacités en baisse de 3,3%. Le coefficient d'occupation gagne 5,2 points à 79,2%.
- Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, la hausse exceptionnelle du trafic (+11,6%) et du remplissage (+5,5 points) s'explique par le fait que le mois de mars 2009 avait été perturbé par des mouvements sociaux dans les Antilles françaises. A 80,7%, le coefficient d'occupation retrouve un bon niveau.
- Le réseau européen a également vu son trafic en hausse (+2,2%) pour des capacités en diminution de 4,5%. Le coefficient d'occupation s'établit à 67,2%, gagnant 4,4 points.

### Activité cargo

Le trafic progresse de 2,1% pour des capacités en baisse de 11,8%. En conséquence, le coefficient de remplissage gagne 9,9 points à 72,5%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) poursuit son amélioration et est en hausse sensible par rapport à mars 2009.

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2010	2009	Variation	2009-10	2008-09	Variation
Passagers transportés (000)	5 893	5 689	3,6%	71 394	74 445	(4,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 776	16 030	4,7%	202 455	209 060	(3,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	20 831	21 233	(1,9%)	251 012	262 356	(4,3%)
Coefficient d'occupation (%)	80,5%	75,5%	5,0	80,7%	79,7%	1,0

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 977	3 884	2,4%	48 492	51 042	(5,0%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 070	3 002	2,2%	38 635	40 466	(4,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 570	4 784	(4,5%)	55 217	58 432	(5,5%)
Coefficient d'occupation (%)	67,2%	62,8%	4,4	70,0%	69,3%	0,7
Amériques						
Passagers transportés (000)	688	673	2,3%	9 018	9 351	(3,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 187	5 074	2,2%	67 354	69 968	(3,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 092	6 285	(3,1%)	78 300	83 536	(6,3%)
Coefficient d'occupation (%)	85,1%	80,7%	4,4	86,0%	83,8%	2,3
Asie						
Passagers transportés (000)	479	443	8,3%	5 397	5 574	(3,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 067	3 792	7,2%	46 165	48 070	(4,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 596	4 585	0,3%	54 185	56 865	(4,7%)
Coefficient d'occupation (%)	88,5%	82,7%	5,8	85,2%	84,5%	0,7
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	457	440	3,9%	5 484	5 462	0,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 413	2 333	3,4%	28 923	28 831	0,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 046	3 150	(3,3%)	36 796	36 432	1,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,2%	74,1%	5,2	78,6%	79,1%	(0,5)
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	291	250	16,6%	3 005	3 017	(0,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 040	1 828	11,6%	21 378	21 725	(1,6%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 527	2 430	4,0%	26 514	27 092	(2,1%)
Coefficient d'occupation (%)	80,7%	75,2%	5,5	80,6%	80,2%	0,4

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2010	2009	Variation	2009-10	2008-09 *	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	1 020	999	2,1%	11 155	12 923	(13,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 408	1 596	(11,8%)	16 764	20 073	(16,5%)
Coefficient de remplissage (%)	72,5%	62,6%	9,9	66,5%	64,4%	2,2

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	4,0%	74	77	(3,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	43	41	3,3%	501	523	(4,1%)
Coefficient de remplissage (%)	15,9%	15,8%	0,1	14,8%	14,7%	0,1
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	403	379	6,2%	4 241	4 675	(9,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	533	586	(9,0%)	6 375	7 110	(10,3%)
Coefficient de remplissage (%)	75,5%	64,7%	10,8	66,5%	65,8%	0,8
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	403	409	(1,4%)	4 598	5 826	(21,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	494	609	(18,8%)	5 954	8 456	(29,6%)
Coefficient de remplissage (%)	81,6%	67,1%	14,4	77,2%	68,9%	8,3
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	160	157	1,8%	1 765	1 795	(1,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	238	251	(5,0%)	2 819	2 782	1,3%
Coefficient de remplissage (%)	67,2%	62,7%	4,5	62,6%	64,5%	(1,9)
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	48	48	(0,4%)	477	549	(13,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	99	110	(9,6%)	1 115	1 202	(7,2%)
Coefficient de remplissage (%)	48,1%	43,6%	4,4	42,7%	45,7%	(3,0)

\* Martinair inclus

Air France Corporate Communications

**PRESSE SEULEMENT**

Tel: + 33 (0)1 41 56 56 00 – Fax: + 33 (0)1 41 56 84 19

Internet: <http://corporate.airfrance.com>

Communiqué corporate/Corporate release

KLM Corporate Communications

Tel: +31 (0) 20 6494545 – Fax: +31 (0) 20 6488092

Internet : [www.klm.com](http://www.klm.com)