

Saint Cloud, le 28 avril 2010

Description générale des conditions d'exercice de l'activité du Groupe DASSAULT AVIATION :**1. Prises de commandes**

Les prises de commandes consolidées du premier trimestre 2010 sont marquées par des commandes négatives de - 4 FALCON corporate (contre - 27 au premier trimestre 2009), les effets de la crise continuant de se faire sentir sur notre activité commerciale.

2. Chiffre d'affaires consolidé

(en millions d'euros)	2010	2009	Variation
Premier trimestre	821,4	546,0	+50 %

L'augmentation de 50% du chiffre d'affaires est en particulier liée à des livraisons plus importantes d'avions :

- ✓ 17 FALCON livrés au 1er trimestre 2010 contre 11 au 1er trimestre 2009,
- ✓ 3 RAFALE livrés au 1er trimestre 2010 contre 2 au 1er trimestre 2009.

Ces données intermédiaires ne sont pas représentatives des chiffres d'affaires annuels. Le Groupe prévoit en effet un chiffre d'affaires consolidé annuel 2010 comparable à 2009.

3. Activités du Groupe DASSAULT AVIATION

Les trois premiers mois de l'année ont également été marqués par :

- ✓ la certification du FALCON 7X par la Direction Générale de l'Aviation Civile Chinoise,
- ✓ la remise du prix « Good Design » 2009 à DASSAULT et BMW GROUP DESIGNWORKSUSA par le CHICAGO ATHENAEUM : MUSEUM OF ARCHITECTURE AND DESIGN, en récompense de leur collaboration dans le cadre de la nouvelle option d'aménagement intérieur du FALCON 7X,
- ✓ la livraison des premiers FALCON 7X en Inde et en Chine,
- ✓ la poursuite des négociations pour le RAFALE à l'export.

4. Structure financière

La trésorerie disponible consolidée (*) s'élève à 2,1 milliards d'euros au 31 mars 2010 contre 4,1 milliards d'euros au 31 mars 2009. La diminution de 2 milliards d'euros s'explique principalement par l'acquisition des titres THALES en mai 2009 (1,96 milliard d'euros).

Le Groupe n'a pas de risque significatif sur ses dettes financières et sur ses valeurs mobilières de placement. Le portefeuille de valeurs mobilières de placement du Groupe est essentiellement constitué de valeurs mobilières de placement monétaires à court terme.

Les disponibilités, placements monétaires et dépôts à terme représentent 100% de la trésorerie disponible hors dettes financières ; le Groupe n'a pas de placement diversifié (selon la référence AMF) au 31 mars 2010.

() Indicateur propre défini par DASSAULT AVIATION comme suit : trésorerie et équivalents de trésorerie + valeurs mobilières de placement disponibles à la vente à leur valeur de marché – dettes financières.*

5. Persistance des mesures d'adaptation à la crise

Les annulations et les reports de livraison enregistrés en 2009 avaient amené la Société à revoir à la baisse ses cadences de production. La Société a poursuivi au cours du premier trimestre 2010 les mesures de chômage partiel instaurées en septembre 2009 pour adapter son plan de charges à l'activité.