

TRAFIC D'AVRIL 2010

Passage

- ▶ **Baisse des capacités de 15,3% et du trafic de 15,9% en raison de l'arrêt quasi-total de l'exploitation entre le 16 et le 19 avril**

Cargo

- ▶ **Baisse du trafic de 2,0%**
- ▶ **Remplissage en hausse de 9,1 points à 70,5%**

En avril 2010, le redressement des activités passage et cargo a été fortement perturbé par le blocage de l'espace aérien européen consécutif à l'éruption du volcan islandais Eyjafjöll. L'exploitation a ainsi été presque totalement arrêtée pendant 4 jours, et fortement perturbée pendant les 3 jours suivants. Pendant toute la crise, le groupe s'est fortement mobilisé pour informer, assister et acheminer ses clients, mettant en particulier en place dès que possible de nombreux vols supplémentaires. L'impact net sur le résultat d'exploitation a été estimé à 35 m€ par jour d'arrêt total des opérations.

Activité passage

Au cours du mois, l'activité a connu trois phases. Jusqu'à la crise, le trafic continuait sur la tendance positive constatée le mois précédent, avec une hausse de 1,1% pour des capacités en baisse de 1,4%. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change était en forte hausse par rapport au mois d'avril 2009. Le trafic s'est effondré pendant les 7 jours de crise. Depuis la reprise de l'exploitation, le redressement est progressif car la crise a amené de nombreux passagers à annuler leur voyage. Le trafic a ainsi chuté de 15,9% au cours du mois tandis que les capacités ont baissé de 15,3%. Le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 5,0 millions (-20,3%). Sur le mois complet, malgré l'impact de ces fortes perturbations, la RSKO hors change progresse par rapport à l'an dernier. Pour les semaines à venir, les réservations montrent une bonne tendance.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en baisse de 15,9% pour des capacités en baisse de 15,5%. Le coefficient d'occupation perd 0,4 point à 85,0%.
- Le trafic sur le réseau Asie baisse de 13,0% pour des capacités en baisse de 10,3%. Le coefficient d'occupation baisse de 2,6 points à 83,5%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient est affecté de manière similaire, avec une baisse du trafic de 14,2% pour des capacités en baisse de 15,7%. Le coefficient d'occupation gagne 1,3 point à 80,1%.
- Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, le trafic baisse de 10,2% pour des capacités en baisse de 8,2%. Le coefficient d'occupation baisse de 1,7 point à 78,9%.
- Plus longtemps affecté par le blocage de l'espace aérien, le réseau européen voit son trafic chuter de 23,5% pour des capacités en baisse de 22,8%. Le coefficient d'occupation s'établit à 69,7%, en baisse de 0,6 point.

Activité cargo

Le blocage de l'espace aérien européen s'est traduit par une chute des capacités cargo de 14,7%. Toutefois, la majorité des marchandises pouvant être stockée, l'activité n'a connu qu'une faible déperdition. Par ailleurs, la reprise des vols tout cargo a été plus rapide que celle des vols de passagers. Le trafic n'affiche donc qu'une baisse de 2,0%. Le coefficient de remplissage a gagné 9,1 points à 70,5%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en hausse sensible par rapport à avril 2009.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	4 968	6 230	(20,3%)	4 968	6 230	(20,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 277	16 982	(15,9%)	14 277	16 982	(15,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	17 852	21 088	(15,3%)	17 852	21 088	(15,3%)
Coefficient d'occupation (%)	80,0%	80,5%	(0,6)	80,0%	80,5%	(0,6)
Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 337	4 339	(23,1%)	3 337	4 339	(23,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 659	3 474	(23,5%)	2 659	3 474	(23,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 817	4 943	(22,8%)	3 817	4 943	(22,8%)
Coefficient d'occupation (%)	69,7%	70,3%	(0,6)	69,7%	70,3%	(0,6)
Amériques						
Passagers transportés (000)	616	735	(16,3%)	616	735	(16,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 610	5 483	(15,9%)	4 610	5 483	(15,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	5 423	6 419	(15,5%)	5 423	6 419	(15,5%)
Coefficient d'occupation (%)	85,0%	85,4%	(0,4)	85,0%	85,4%	(0,4)
Asie						
Passagers transportés (000)	385	440	(12,6%)	385	440	(12,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 303	3 796	(13,0%)	3 303	3 796	(13,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 956	4 411	(10,3%)	3 956	4 411	(10,3%)
Coefficient d'occupation (%)	83,5%	86,0%	(2,6)	83,5%	86,0%	(2,6)
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	389	451	(13,7%)	389	451	(13,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 018	2 353	(14,2%)	2 018	2 353	(14,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 519	2 986	(15,7%)	2 519	2 986	(15,7%)
Coefficient d'occupation (%)	80,1%	78,8%	1,3	80,1%	78,8%	1,3
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	242	265	(8,6%)	242	265	(8,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 686	1 877	(10,2%)	1 686	1 877	(10,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 137	2 329	(8,2%)	2 137	2 329	(8,2%)
Coefficient d'occupation (%)	78,9%	80,6%	(1,7)	78,9%	80,6%	(1,7)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	865	883	(2,0%)	865	883	(2,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 226	1 437	(14,7%)	1 226	1 437	(14,7%)
Coefficient de remplissage (%)	70,5%	61,4%	9,1	70,5%	61,4%	9,1
Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	6	(18,8%)	5	6	(18,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	35	44	(19,9%)	35	44	(19,9%)
Coefficient de remplissage (%)	14,5%	14,3%	0,2	14,5%	14,3%	0,2
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	328	329	(0,4%)	328	329	(0,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	456	531	(14,2%)	456	531	(14,2%)
Coefficient de remplissage (%)	71,9%	61,9%	9,9	71,9%	61,9%	9,9
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	365	356	2,6%	365	356	2,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	449	527	(14,8%)	449	527	(14,8%)
Coefficient de remplissage (%)	81,3%	67,5%	13,8	81,3%	67,5%	13,8
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	130	141	(7,9%)	130	141	(7,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	201	234	(13,8%)	201	234	(13,8%)
Coefficient de remplissage (%)	64,7%	60,5%	4,2	64,7%	60,5%	4,2
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	37	50	(27,2%)	37	50	(27,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	101	(16,2%)	84	101	(16,2%)
Coefficient de remplissage (%)	43,3%	49,8%	(6,5)	43,3%	49,8%	(6,5)