

COMMUNIQUE



GET 10/25

Le 1^{er} juin 2010

Diffusion 8h45

Avec l'acquisition de GBRF (Great Britain Railfreight) Groupe Eurotunnel devient un acteur majeur du fret ferroviaire en Europe

Groupe Eurotunnel annonce, le 1^{er} juin 2010, l'acquisition du troisième opérateur de fret britannique GBRf auprès de la société internationale FirstGroup¹.

Jacques Gounon, Président-Directeur général d'Eurotunnel, a déclaré :

« Eurotunnel a toujours constitué un lien fort entre la France et la Grande-Bretagne. GBRf est une nouvelle expression de notre attachement au Royaume-Uni et de notre confiance dans le potentiel qu'il représente. L'évolution des contraintes environnementales et le besoin croissant de transporter des marchandises, tant sur courtes que sur longues distances, font du fret un marché porteur ».

Cette acquisition, réalisée sans recours à l'endettement, s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui vise à détenir une position de premier plan sur le marché du fret ferroviaire en Europe, confiant dans l'expansion que connaîtra inéluctablement ce secteur d'activité dans l'avenir.

Aujourd'hui, grâce à la complémentarité entre sa filiale de fret ferroviaire Europorte France et GBRf en termes de couverture géographique et de type de clientèle, Groupe Eurotunnel dispose d'un outil performant qui lui permet de proposer à ses clients une offre complète, notamment sur le Transmanche.

Le marché du fret britannique est l'un de ceux qui a le mieux évolué en Europe avec une croissance annuelle de 4 % en moyenne de 1995 à 2008 ; il a joué un rôle pionnier en matière de libéralisation avec une ouverture à la concurrence dès 1996.

GBRf a été créé dans ce cadre par son actuel Directeur général John Smith, qui a su très vite s'imposer comme l'un des acteurs les plus efficaces du marché.

GBRf, société rentable, emploie 299 personnes et a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 56 millions de livres. Elle est présente sur tous les segments : intermodal, vrac, infrastructure, etc. Son portefeuille de clients est large, diversifié et international (Bombardier, British Gypsum, EDF Energy, Drax, etc). La qualité des services, la flexibilité et le respect du client sont des valeurs communes à GBRf et à Europorte.

Contacts presse

Fabienne Lissak : 01.55.27.35.43
Christian d'Oléon : 06.08.49.89.07

Contact analystes et investisseurs :

Michael Schuller : 03.21.00.87.49

¹ FirstGroup plc est le leader du transport public en Grande-Bretagne et aux Etats-Unis, avec un chiffre d'affaires de plus de 6 milliards de livres. FirstGroup emploie 130 000 salariés et transporte environ 2,5 milliards de passagers par an. En Grande-Bretagne, le groupe est le plus important opérateur de transports en commun avec de nombreux réseaux d'autobus et de trains qui fournissent des services au niveau local et national. Aux Etats-Unis, FirstGroup est leader dans le domaine des transports scolaires, avec notamment les 60 000 autocars du service Yellow School Buses. Il est présent dans l'organisation de transports multimodaux avec Transit, ainsi que dans le transport de ville en ville via « Greyhound » avec 22 000 passagers par an et 3 800 destinations aux Etats-Unis et au Canada.

A propos d’Eurotunnel

Eurotunnel (Euronext Paris : GET et London Stock Exchange : GETS) gère l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite deux types de Navettes, des Navettes Fret transportant des camions et des Navettes Passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. Eurotunnel exerce également une activité de fret ferroviaire au travers de sa filiale Europorte, qui propose une large gamme de services de fret ferroviaire intégrés.

<http://www.eurotunnel.com>