

**TRAFIC DE MAI 2010****Passage**

- ▶ **Forte hausse du trafic (+4,3%)**
- ▶ **Amélioration du coefficient d'occupation (+3,3 points) à 80,6%**

**Cargo**

- ▶ **Très forte hausse du trafic (+8,7%)**
- ▶ **Forte progression du coefficient de remplissage (+7,8 points) à 70,6%**

---

La poursuite du redressement des activités passage et cargo est significative au mois de mai tant en termes de trafic que de recettes unitaires. Dans les deux activités, les coefficients d'occupation ont atteint des niveaux très élevés pour un mois de mai. Ces progressions traduisent à la fois une amélioration du contexte économique et une gestion prudente des capacités.

**Activité passage**

Le trafic a progressé de 4,3% au cours du mois de mai pour des capacités stables (+0,1%), permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 3,3 points à 80,6%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,2 millions (+1,6%).

La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en forte hausse par rapport au mois de mai 2009, avec un dynamisme aussi bien en classe économique qu'en classe Affaires. En long-courrier, la hausse est notable sur les réseaux Asie, Amérique du Nord et Amérique latine. En moyen-courrier, les lignes Paris-Europe bénéficient plus particulièrement du lancement du nouveau produit 'Premium eco' adapté aux voyages d'affaires, bien accueilli par la clientèle.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 5,0% pour des capacités en légère croissance de 0,4%. Le coefficient d'occupation gagne 3,8 points à 86,5%.
- Le trafic sur le réseau Asie progresse fortement (+9,7%) pour des capacités en hausse de 4,1%. Le coefficient d'occupation gagne 4,3 points à 83,7%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, la hausse du trafic est de 4,4% pour des capacités en hausse de 1,8%. Le coefficient d'occupation gagne 1,9 point à 73,7%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en légère baisse de 0,7% pour des capacités en hausse de 1,7%. Le coefficient d'occupation baisse de 1,8 point à 78,7%.
- L'adaptation des capacités (-5,6%) continue sur le réseau européen. Le trafic est stable (-0,1%), permettant au coefficient d'occupation d'atteindre 74,1%, en hausse de 4,1 points.

**Activité cargo**

Le trafic progresse fortement de 8,7% pour des capacités en baisse de 3,2%. Le coefficient de remplissage gagne 7,8 points à 70,6%, soutenu par un bon remplissage des soutes des avions passage. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en très forte hausse par rapport à mai 2009.

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	6 201	6 102	1,6%	11 169	12 332	(9,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 125	16 413	4,3%	31 401	33 395	(6,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	21 254	21 238	0,1%	39 107	42 328	(7,6%)
Coefficient d'occupation (%)	80,6%	77,3%	3,3	80,3%	78,9%	1,4
<b>Europe (dont France)</b>						
Passagers transportés (000)	4 293	4 282	0,3%	7 630	8 621	(11,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 472	3 475	(0,1%)	6 131	6 949	(11,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 683	4 960	(5,6%)	8 500	9 903	(14,2%)
Coefficient d'occupation (%)	74,1%	70,1%	4,1	72,1%	70,2%	2,0
<b>Amériques</b>						
Passagers transportés (000)	802	768	4,3%	1 417	1 504	(5,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 939	5 655	5,0%	10 549	11 139	(5,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 868	6 843	0,4%	12 291	13 263	(7,3%)
Coefficient d'occupation (%)	86,5%	82,6%	3,8	85,8%	84,0%	1,8
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (000)	450	413	9,0%	835	853	(2,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 898	3 552	9,7%	7 201	7 347	(2,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 659	4 477	4,1%	8 615	8 888	(3,1%)
Coefficient d'occupation (%)	83,7%	79,4%	4,3	83,6%	82,7%	0,9
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (000)	436	417	4,7%	825	867	(4,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 251	2 155	4,4%	4 269	4 508	(5,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	3 055	3 002	1,8%	5 574	5 988	(6,9%)
Coefficient d'occupation (%)	73,7%	71,8%	1,9	76,6%	75,3%	1,3
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (000)	220	222	(1,0%)	462	487	(5,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 566	1 576	(0,7%)	3 251	3 452	(5,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 990	1 957	1,7%	4 126	4 286	(3,7%)
Coefficient d'occupation (%)	78,7%	80,5%	(1,8)	78,8%	80,6%	(1,8)

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	1 002	922	8,7%	1 867	1 805	3,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 419	1 466	(3,2%)	2 645	2 903	(8,9%)
Coefficient de remplissage (%)	70,6%	62,9%	7,8	70,6%	62,2%	8,4
<b>Europe (dont France)</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(2,6%)	11	12	(10,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	44	45	(2,1%)	79	88	(10,9%)
Coefficient de remplissage (%)	13,8%	13,8%	(0,1)	14,1%	14,1%	0,0
<b>Amériques</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	386	343	12,5%	713	672	6,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	548	558	(1,8%)	1 004	1 090	(7,8%)
Coefficient de remplissage (%)	70,3%	61,4%	9,0	71,0%	61,6%	9,4
<b>Asie</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	409	383	6,7%	774	739	4,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	503	529	(4,9%)	953	1 057	(9,8%)
Coefficient de remplissage (%)	81,3%	72,4%	8,9	81,3%	69,9%	11,4
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	164	150	8,9%	294	292	0,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	240	240	(0,1%)	441	474	(6,9%)
Coefficient de remplissage (%)	68,2%	62,5%	5,7	66,6%	61,5%	5,1
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	38	40	(4,3%)	75	90	(17,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	94	(10,6%)	168	194	(13,5%)
Coefficient de remplissage (%)	45,4%	42,4%	3,0	44,3%	46,3%	(1,9)