



## Résultats du premier semestre :

- **amélioration des performances d'exploitation**
- **reprise de l'activité**
- **perspectives confirmées**

<i>En Milliers d'euros</i>	<b>S1 2009/2010</b>	<b>S1 2008/2009</b>	<b>31/08/09</b>
<b>CA</b>	<b>12 452</b>	<b>15 455</b>	<b>29 138</b>
Achats consommés	-4 635	- 5 999	- 10 959
Charges de personnel	-4 095	- 5 936	- 10 738
Charges externes	- 3 045	- 5 697	- 8 659
Impôts et taxes	- 566	- 464	- 854
Dotations aux amortissements et provisions	- 2 434	- 2 942	- 5 772
Variation de stocks	- 649	147	- 1353
Autres produits et charges opérat courantes	441	2 177	275
Résultat Opérationnel courant	- 2 531	- 3 258	- 8 921
Autres produits et charges opérationnels	- 168		12 869
Résultat Opérationnel	- 2 699	- 3 259	3 949
Résultat financier	- 150	- 271	- 534
Résultat net des activités abandonnées	228	2 390	3 105
Résultat Net de l'ensemble consolidé	- 2 659	- 1 140	6 633

### Amélioration des performances d'exploitation

Dans un premier semestre hivernal toujours peu significatif en terme de chiffre d'affaires, le groupe PONCIN YACHTS affiche déjà une nette amélioration des performances d'exploitation, tendance qui devrait se renforcer sur le second semestre.

Le résultat opérationnel courant ressort à - 2.5 M€, après 2.4 M€ d'amortissements contre - 3,2 ME en 2009 et qui incluait de plus une contribution positive à caractère exceptionnel de 2,1 ME ( poste autres produits et charges opérationnelles courantes ). Ainsi, l'EBITDA est d'ores et déjà quasi équilibré et s'établit à - 0.1 M€.

Ce semestre intègre également les coûts exceptionnels liés au transfert de l'activité WHITE SHARK de l'ancienne usine de Vannes vers l'usine de Marans en Charente Maritime.

On note également que le résultat net n'est quasiment plus impacté par le résultat des activités abandonnées ( HARMONY ) qui avait été très positif l'année dernière compte tenu des reprises de provisions qui avaient été faites suite à la vente de l'intégralité du stock de bateaux HARMONY réalisée dans de meilleures conditions que prévues.

Il s'agit donc d'une réelle avancée sur le plan des résultats d'exploitation, fruit du travail considérable de restructuration du groupe entre 2008 et 2009 comme en témoigne l'évolution des postes personnel (-31%) et charges externes (- 47 %), tous deux en baisse de 4.5 M€ sur ce premier semestre par rapport à la même période en 2009.

## **Reprise de l'activité**

Le groupe PONCIN YACHTS a vu son carnet de commandes se garnir confortablement tout au long de la période automnale, faisant fi d'année de sauvegarde pénalisante sur le plan commercial.

Cette bonne dynamique commerciale enregistrée sur ce premier semestre a confirmé une certaine stabilisation du marché nautique sur cette période sans toutefois revêtir une tendance de fond très marquée.

La sortie du nouveau CATANA 47 (catamarans de luxe) est venue embellir une gamme renouvelée et récente qui, combinée à l'accentuation de efforts de développement dans les domaines du marketing et du commerce, ont permis à CATANA d'augmenter de manière significative son activité avec des commandes à forte valeur ajoutée, le tout dans un environnement industriel stabilisé.

Pour les bateaux à moteur WHITE SHARK, le premier semestre a été dédié à l'intégration industrielle de cette activité dans l'usine très moderne de Marans ( Charente Maritime ) après la décision de fermeture de l'ancien site de Vannes ( Morbihan ), intervenue à la fin de l'été 2009.

Bien qu'aucun des salariés de production, n'ait suivi ce transfert, l'intégration du flux de production au sein d'un site déjà polyvalent, s'est déroulé selon le calendrier prévu et a permis de démarrer la production des nouveaux WHITE SHARK 226 et 296.

Bien positionnées sur leurs marchés, ces nouvelles unités présentées lors des salons d'automne et d'hiver ont permis à la marque de tenir son objectif quantitatif (stable par rapport à 2009). Par ailleurs, le stock de produits finis encore conséquent au 31 août dernier sera totalement écoulé sur l'exercice.

Enfin, le pôle service enregistre sur ce premier semestre une activité stable confirmant sa position de valeur sûre du groupe.

## **Perspectives confirmées**

Le groupe confirme son plan de marche avec ses deux axes prioritaires :

- croissance maîtrisée sur des marchés de niche
- amélioration significative de l'EBITDA

*PONCIN YACHTS est spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de navires de plaisance*

*PONCIN YACHTS est coté sur le compartiment C d'Euronext Paris*

*Code ISIN : FR0010193052 - Code Reuters : PONY.PA - Code Bloomberg : PONY FP*

*Société de bourse : GILBERT DUPONT*

---

*Contacts :*

### **PONCIN YACHTS**

David Etien – Directeur Financier  
d.etien@groupeponcin.com  
Tel. : 05 46 00 87 41

### **AELIUM FINANCE**

J.Gacoin / S.Kennis  
jgacoin@aelium.fr  
Tel : 01 44 91 52 49