

# COMMUNIQUE



GET 10/35

Le 28 juillet 2010

Diffusion 13 h

## **Eurotunnel récompensé par un sixième *Green Flag* consécutif, reconnaissance de ses efforts pour la préservation de l'environnement**

Eurotunnel est récompensé aujourd'hui (mercredi 28 juillet 2010) par l'attribution du *Green Flag Award*® (le « pavillon vert »), label qui distingue les espaces naturels les mieux préservés d'Angleterre et du Pays de Galles. Le *Green Flag Award*® est décerné pour la sixième année consécutive au site de Samphire Hoe, une trentaine d'hectares au pied des fameuses falaises de Douvres, terrain propriété de Groupe Eurotunnel.

Samphire Hoe a été créé au début des « années 90 », pendant les travaux de percement du Lien Fixe transmanche. Le site a été gagné sur la mer par l'utilisation de 5 millions de mètres cube de craie, extraits des profondeurs de la Manche.

Soucieux de limiter l'impact sur l'environnement de la réalisation de l'ouvrage, en Grande-Bretagne comme en France, Eurotunnel a transformé dès l'origine Samphire Hoe en réserve naturelle : on peut y observer aujourd'hui 200 espèces différentes de plantes (dont 12 000 orchidées diverses), 30 de papillons, 200 d'oiseaux.

La gestion quotidienne de cet espace naturel a été confiée par Eurotunnel à l'association *White Cliffs Countryside Partnership*, qui reçoit le soutien de nombreux bénévoles du Kent. Le site est ouvert au public de 7 h le matin à la tombée de la nuit. Il a accueilli en 2009 plus de 110 000 visiteurs.

Décidée par un consortium formé par les associations Keep Britain Tidy, BTCV et GreenSpace, l'attribution de ce sixième *Green Flag Award*® à Eurotunnel salue notamment cette large ouverture au public et la qualité de l'éco-diversité du site.

Nick Hawley, directeur des Affaires publiques d'Eurotunnel au Royaume-Uni, a déclaré :

*« Eurotunnel est fier que son engagement en faveur de l'environnement soit reconnu et remercie les associations qui attribuent le Green Flag Award® pour cette nouvelle distinction. A Samphire Hoe, nous tenons une promesse originelle : la construction du tunnel sous la Manche a eu aussi peu d'impact sur l'environnement que possible. Mais, année après année, Eurotunnel multiplie les initiatives (réduction par deux du bilan carbone, parc éolien, projet de train de travaux hybride) pour que l'exploitation du Tunnel et son système de transport soient aujourd'hui, de loin, les plus respectueux de l'environnement. »*

### **Contacts presse :**

Yves Szrama : 03.21.00.60.06

Christian d'Oléon : 06.08.49.89.07



*Des photographies de cet événement sont disponibles sur demande auprès du service presse d'Eurotunnel.*