

TRAFIC DE JUILLET 2010

Passage

- ▶ Hausse du trafic (+1,2%)
- ▶ Coefficient d'occupation élevé (86,2%), en hausse de 1,1 point
- ▶ Poursuite du redressement de la recette unitaire

Cargo

- ▶ Hausse du trafic (+1,7%)
- ▶ Amélioration du coefficient de remplissage (+2,4 points) à 66,2%
- ▶ Recette unitaire en forte hausse

La dynamique de redressement des activités passage et cargo s'est prolongée au mois de juillet tant en termes de trafic que de recettes unitaires. Ces progressions traduisent à la fois une amélioration de la demande et une gestion prudente des capacités.

Activité passage

Le trafic a progressé de 1,2% au cours du mois de juillet pour des capacités stables, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,1 point à 86,2%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,9 millions.

Comme en mai et en juin, la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en forte hausse par rapport à l'an dernier, avec un net rebond aussi bien en classe Affaires qu'en classe économique. En long-courrier, la hausse est particulièrement forte sur les réseaux Asie, Amérique du Nord et Amérique latine. En moyen-courrier, l'ajustement des capacités initié dans le cadre de la refonte du produit permet au coefficient d'occupation d'atteindre le niveau élevé de 79,1%, niveau jamais atteint depuis la fusion entre Air France et KLM. Sur les lignes Paris-Europe, la recette unitaire reste tirée par les bonnes performances du nouveau produit 'Premium eco' adapté aux voyages d'affaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en baisse de 1,4% pour des capacités en baisse de 1,5%. Le coefficient d'occupation gagne 0,1 point à 90,1%.
- Le trafic sur le réseau Asie est dynamique (+5,1%) pour des capacités en hausse de 2,4%. Le coefficient d'occupation atteint 90,1%, en hausse de 2,3 points.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, la hausse du trafic est de 3,4% pour des capacités en hausse de 3,1%. Le coefficient d'occupation progresse légèrement (+0,3 point) à 85,3%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic est en hausse de 4,6% pour des capacités en hausse de 5,4%. Le coefficient d'occupation baisse de 0,6 point à 81,8%.
- L'adaptation des capacités (-4,4%) continue sur le réseau européen. Le trafic est en légère baisse (-1,4%), permettant au coefficient d'occupation d'atteindre 79,1%, en hausse de 2,4 points.

Activité cargo

Le trafic progresse de 1,7% pour des capacités en baisse de 2,1%. Le coefficient de remplissage gagne 2,4 points à 66,2%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) est en très forte hausse par rapport à juillet 2009.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	6 874	6 876	(0,0%)	24 497	25 579	(4,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 695	19 453	1,2%	68 977	69 920	(1,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	22 860	22 861	(0,0%)	83 295	86 438	(3,6%)
Coefficient d'occupation (%)	86,2%	85,1%	1,1	82,8%	80,9%	1,9

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 645	4 680	(0,8%)	16 729	17 771	(5,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 813	3 869	(1,4%)	13 502	14 404	(6,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 823	5 047	(4,4%)	18 013	19 874	(9,4%)
Coefficient d'occupation (%)	79,1%	76,7%	2,4	75,0%	72,5%	2,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	903	919	(1,7%)	3 162	3 253	(2,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 706	6 799	(1,4%)	23 494	24 064	(2,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	7 446	7 560	(1,5%)	26 671	27 882	(4,3%)
Coefficient d'occupation (%)	90,1%	89,9%	0,1	88,1%	86,3%	1,8

Asie						
Passagers transportés (000)	499	473	5,3%	1 806	1 742	3,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 308	4 099	5,1%	15 584	15 018	3,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 783	4 671	2,4%	17 986	17 972	0,1%
Coefficient d'occupation (%)	90,1%	87,8%	2,3	86,6%	83,6%	3,1

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	540	526	2,7%	1 851	1 847	0,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 847	2 754	3,4%	9 700	9 633	0,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 337	3 238	3,1%	12 069	12 267	(1,6%)
Coefficient d'occupation (%)	85,3%	85,1%	0,3	80,4%	78,5%	1,8

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	287	277	3,8%	949	965	(1,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 021	1 933	4,6%	6 696	6 801	(1,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 471	2 345	5,4%	8 555	8 444	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	81,8%	82,4%	(0,6)	78,3%	80,5%	(2,3)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	977	961	1,7%	3 788	3 522	7,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 477	1 508	(2,1%)	5 517	5 604	(1,6%)
Coefficient de remplissage (%)	66,2%	63,7%	2,4	68,7%	62,8%	5,8

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	6	(4,2%)	23	25	(8,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	44	45	(1,9%)	165	177	(6,5%)
Coefficient de remplissage (%)	13,5%	13,9%	(0,3)	13,8%	14,0%	(0,3)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	379	352	7,9%	1 456	1 282	13,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	572	574	(0,3%)	2 120	2 108	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	66,3%	61,3%	5,0	68,7%	60,8%	7,9

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	407	420	(3,0%)	1 570	1 508	4,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	512	549	(6,8%)	1 952	2 053	(4,9%)
Coefficient de remplissage (%)	79,6%	76,5%	3,1	80,4%	73,4%	7,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	152	146	3,9%	597	544	9,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	254	237	7,1%	936	890	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	59,8%	61,6%	(1,8)	63,8%	61,1%	2,7

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	33	37	(11,8%)	142	164	(13,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	95	103	(7,9%)	344	377	(8,7%)
Coefficient de remplissage (%)	34,6%	36,2%	(1,5)	41,2%	43,5%	(2,2)

Air France Corporate Communications

PRESSE SEULEMENT

Tel: + 33 (0)1 41 56 56 00 – Fax: + 33 (0)1 41 56 84 19

<http://corporate.airfrance.com>

Communiqué corporate/Corporate release

KLM Corporate Communications

Tel: +31 (0) 20 6494545 – Fax: +31 (0) 20 6488092

www.klm.com