

TRAFIC D'OCTOBRE 2010**Passage**

- ▶ **Hausse du trafic (+3,1%)**
- ▶ **Amélioration du coefficient d'occupation (+1,7 point) à 84,2%**

Cargo

- ▶ **Forte hausse du trafic (+6,4%)**
- ▶ **Amélioration du coefficient de remplissage (+2,7 points) à 70,3%**

Malgré les perturbations causées par des grèves répétées du contrôle aérien en France, les activités passage et cargo sont restées dans la tendance positive observée depuis plusieurs mois : progression des trafics et des coefficients d'occupation et nette amélioration des recettes unitaires.

Activité passage

Le trafic a progressé de 3,1% au cours du mois d'octobre pour des capacités en légère hausse (+1,0%), permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,7 point à 84,2%, un niveau très élevé pour la période. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,4 millions (+2,0%).

La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en forte hausse par rapport au mois d'octobre 2009, avec un dynamisme aussi bien en classe économique qu'en classe Affaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en hausse de 2,5% pour des capacités en hausse de 3,2%. Le coefficient d'occupation perd 0,7 point à 88,3%.
- Le trafic sur le réseau Asie est dynamique : il progresse de 5,0% pour des capacités en hausse de seulement 2,6%. Le coefficient d'occupation gagne 2,0 points à 89,5%.
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient est stable (+0,2%) pour des capacités en très légère baisse (-0,3%). Le coefficient d'occupation gagne 0,4 point à 79,4%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic croît de 7,0% pour des capacités en hausse de 3,0%. Le coefficient d'occupation atteint le niveau élevé de 83,1%, en hausse de 3,2 points.
- Le trafic sur le réseau européen est en progression de 2,2% malgré l'annulation de plus de 1800 vols suite aux grèves. Les capacités baissent de 3,5% et le coefficient d'occupation atteint 76,5%, en hausse de 4,3 points.

Activité cargo

Le trafic progresse de 6,4% pour des capacités en hausse de 2,4%. Le coefficient de remplissage gagne 2,7 points à 70,3%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en très forte hausse par rapport au mois d'octobre 2009.

Développement

Le groupe a publié son programme pour la saison hiver 2010-11, prévoyant une hausse modérée des capacités (+3,3%). Cette hausse est tirée par des développements ciblés sur long-courrier (+4,1%) tandis que le moyen courrier reste pratiquement stable (+0,5%).

- La croissance est principalement réalisée par l'augmentation des fréquences (passage à 6 vols quotidiens sur Paris-New York, à 2 vols quotidiens sur Paris-Rio de Janeiro et Paris-Sao Paulo, à dix vols par semaine sur Amsterdam-Tokyo, à un vol quotidien sur Amsterdam-San Francisco, sur Amsterdam-Séoul...)
- Le groupe continue d'améliorer sa couverture de l'Afrique en inaugurant cet hiver la desserte de Kigali, au départ d'Amsterdam.
- Les quatre A380 du groupe restent sur les lignes déjà desservies : New York, Johannesburg et Tokyo.
- La desserte de certaines destinations est améliorée grâce aux partenaires du groupe : Ho Chi Minh et Hanoi avec Vietnam Airlines, nouveau partenaire au sein de SkyTeam, Riyadh et Jeddah avec Saudi Arabian Airlines, Tokyo Haneda, opérée par JAL.
- La nouvelle cabine Premium Voyageur équipe maintenant 90% des vols long-courriers au départ de l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle. Le nouveau fauteuil Affaires long-courrier commencera à équiper certains avions à la fin de l'année 2010.

En parallèle, le groupe a continué d'annoncer ses développements pour 2011, avec l'ouverture de la desserte de Phnom Penh par Air France et celle de Miami par KLM.

SkyTeam enregistre deux succès supplémentaires en quelques semaines : Aerolineas Argentinas a initié son processus d'adhésion à l'alliance, tandis que Shanghai Airlines a quitté Star Alliance et a annoncé son intention de rejoindre SkyTeam en 2011 en même temps que sa maison-mère, China Eastern Airlines.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	6 442	6 319	2,0%	43 770	44 691	(2,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 226	17 675	3,1%	123 965	124 282	(0,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	21 635	21 414	1,0%	148 629	151 854	(2,1%)
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	82,5%	1,7	83,4%	81,8%	1,6
Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 411	4 352	1,3%	29 827	30 781	(3,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 531	3 453	2,2%	24 161	25 001	(3,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 617	4 787	(3,5%)	31 913	34 282	(6,9%)
Coefficient d'occupation (%)	76,5%	72,1%	4,3	75,7%	72,9%	2,8
Amériques						
Passagers transportés (000)	819	802	2,2%	5 691	5 802	(1,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 133	5 985	2,5%	42 321	42 920	(1,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 949	6 730	3,2%	47 913	49 132	(2,5%)
Coefficient d'occupation (%)	88,3%	88,9%	(0,7)	88,3%	87,4%	1,0
Asie						
Passagers transportés (000)	504	478	5,5%	3 273	3 164	3,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 360	4 151	5,0%	28 306	27 410	3,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 874	4 748	2,6%	32 329	32 125	0,6%
Coefficient d'occupation (%)	89,5%	87,4%	2,0	87,6%	85,3%	2,2
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	478	473	1,1%	3 315	3 295	0,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 517	2 513	0,2%	17 382	17 270	0,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 169	3 180	(0,3%)	21 571	21 723	(0,7%)
Coefficient d'occupation (%)	79,4%	79,0%	0,4	80,6%	79,5%	1,1
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	231	215	7,5%	1 664	1 649	0,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 684	1 573	7,0%	11 795	11 680	1,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 027	1 968	3,0%	14 903	14 591	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	79,9%	3,2	79,1%	80,1%	(0,9)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	1 034	972	6,4%	6 718	6 512	3,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 471	1 437	2,4%	9 864	10 141	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	70,3%	67,6%	2,7	68,1%	64,2%	3,9
Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	7	(8,3%)	40	43	(6,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	43	44	(0,3%)	295	307	(4,1%)
Coefficient de remplissage (%)	13,9%	15,1%	(1,2)	13,5%	13,9%	(0,3)
Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	404	361	11,8%	2 604	2 429	7,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	575	539	6,6%	3 818	3 873	(1,4%)
Coefficient de remplissage (%)	70,3%	67,0%	3,3	68,2%	62,7%	5,5
Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	423	417	1,5%	2 783	2 759	0,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	517	534	(3,2%)	3 487	3 676	(5,1%)
Coefficient de remplissage (%)	81,8%	78,0%	3,8	79,8%	75,0%	4,8
Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	161	148	8,8%	1 044	1 012	3,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	250	237	5,8%	1 664	1 645	1,2%
Coefficient de remplissage (%)	64,4%	62,7%	1,8	62,7%	61,6%	1,2
Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	39	39	1,4%	247	269	(8,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	85	83	2,1%	600	640	(6,1%)
Coefficient de remplissage (%)	46,1%	46,4%	(0,3)	41,1%	42,1%	(1,0)